



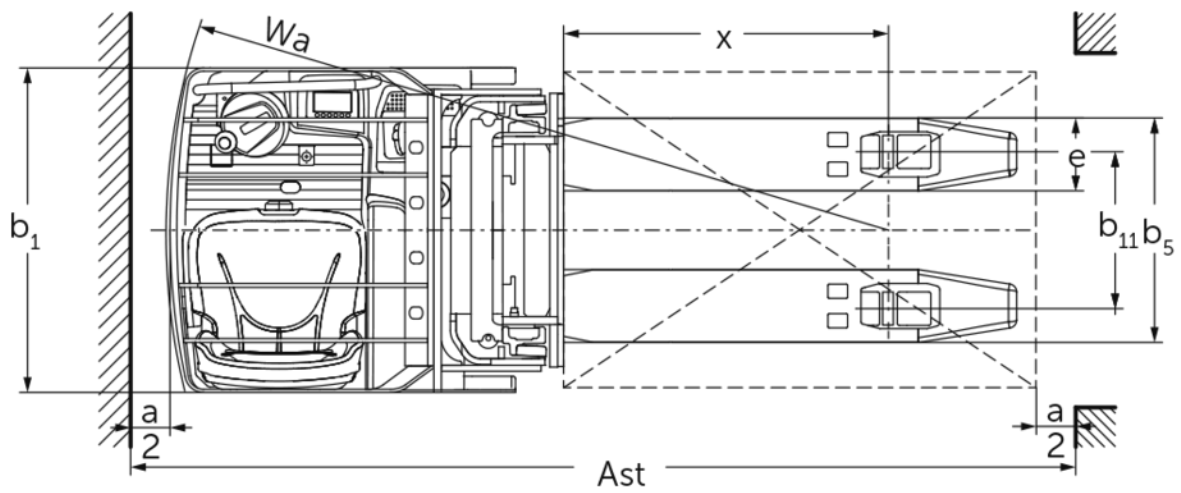
Gerbeur électrique à conducteur assis

ESC 214-316/214z-316z

Hauteur de levée: 2800-6200 mm / Capacité de charge: 1400-1600 kg



ESC 214-316/214z-316z





ESC 214–316/214z–316z

| ESC 214, ESC 214z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Hauteur du toit de protection (cabine) |
|---------------------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|--|
| Mât double ZZ | 2900 mm | 1965 mm | 1420 mm | 3422 mm | 2093 mm |
| | 3200 mm | 2115 mm | 1570 mm | 3722 mm | 2243 mm |
| | 3600 mm | 2315 mm | 1770 mm | 4122 mm | 2288 mm |
| | 4100 mm | 2565 mm | 2020 mm | 4622 mm | 2288 mm |
| | 4300 mm | 2665 mm | 2120 mm | 4822 mm | 2288 mm |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2015 mm | 100 mm | 3422 mm | 2093 mm |
| | 3200 mm | 2165 mm | 100 mm | 3722 mm | 2243 mm |
| | 3600 mm | 2365 mm | 100 mm | 4122 mm | 2288 mm |
| | 4100 mm | 2615 mm | 100 mm | 4622 mm | 2288 mm |
| | 4300 mm | 2715 mm | 100 mm | 4822 mm | 2288 mm |
| Mât triple DZ | 4300 mm | 1945 mm | 1426 mm | 4830 mm | 2093 mm |
| | 5350 mm | 2295 mm | 1776 mm | 5880 mm | 2288 mm |
| ESC 216, ESC 216z, ESC 316 , ESC 316z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Hauteur du toit de protection (cabine) |
| Mât double ZZ | 2800 mm | 1965 mm | 1373 mm | 3372 mm | 2093 mm |
| | 3100 mm | 2115 mm | 1523 mm | 3672 mm | 2243 mm |
| | 3500 mm | 2315 mm | 1723 mm | 4072 mm | 2288 mm |
| | 4000 mm | 2565 mm | 1973 mm | 4572 mm | 2288 mm |
| | 4200 mm | 2665 mm | 2073 mm | 4772 mm | 2288 mm |
| Mât duplex ZT | 2800 mm | 2015 mm | 100 mm | 3372 mm | 2093 mm |
| | 3100 mm | 2165 mm | 100 mm | 3672 mm | 2243 mm |
| | 3500 mm | 2365 mm | 100 mm | 4072 mm | 2288 mm |
| | 4000 mm | 2615 mm | 100 mm | 4572 mm | 2288 mm |
| | 4200 mm | 2715 mm | 100 mm | 4772 mm | 2288 mm |
| Mât triple DZ | 4200 mm | 1945 mm | 1376 mm | 4770 mm | 2093 mm |

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 5250 mm | 2295 mm | 1726 mm | 5820 mm | 2288 mm |
| | 6200 mm | 2615 mm | 2046 mm | 6790 mm | 2288 mm |

Tableau VDI

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|----------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ESC 2/3 | | ESC 316 | ESC 2/3 | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Siège | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1400 | 1600 | 1400 | 1600 | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 860 | | 874 | 860 | 874 | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1656 | | 1685 | 1656 | 1700 | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1590 | | 1660 | 1746 | 1685 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1316 / 1674 | 1340 / 1850 | 1285 / 1775 | 1370 / 1890 | 1459 / 1228 | 1432 / 1857 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1113 / 477 | | 1162 / 498 | 1891 / 518 | 1190 / 495 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 77 | | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 85 | | | | | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 126 | | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2 + 1x / 4 | | | | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 544 | | | 645 | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 385 | | | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1995 | | | | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | 2900 | 2800 | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3422 | | | | | |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | - | | 125 | - | 125 | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2095 | | | | | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 1020 | | | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2125 | | 2140 | 2125 | 2155 | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 975 | | 990 | 975 | 1005 | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 820 | | | 930 | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 60 x 185 x 1150 | | | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 30 | | 25 | 30 | 25 | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | - | | | 2353 | 2383 | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2383 | | 2398 | 2403 | 2433 | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1843 | | 1872 | 1863 | 1907 | | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 9,1 / 9,1 | | | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,15 / 0,24 | 0,13 / 0,24 | 0,14 / 0,23 | 0,13 / 0,24 | 0,14 / 0,23 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,42 / 0,42 | | 0,42 / 0,38 | 0,42 / 0,42 | 0,42 / 0,38 | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 7 / 12 | | | | | |
| | 5.10 | Frein de service | | électrique | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------|---|--------|----------|------|------|------|------|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2,8 | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | non | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 465 | | | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 380 | | | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 | | 2,5 | | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,94 | 1,02 | 0,94 | 1,02 | 1,04 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h0 | 0,51 | 0,55 | 0,51 | 0,55 | 0,56 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | | |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. | | | | | | | | |

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le mât ZT 2 800 / 2 900, la levée des bras porteurs abaissée.

N° VDI 1.8 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : levée des bras porteurs relevée : x - 78 mm.

N° VDI 1.9 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : Levée des bras porteurs relevée : y - 78 mm.

N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 190 mm.

N° VDI 4.35 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : Levée des bras porteurs relevée : Wa - 78 mm.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**