



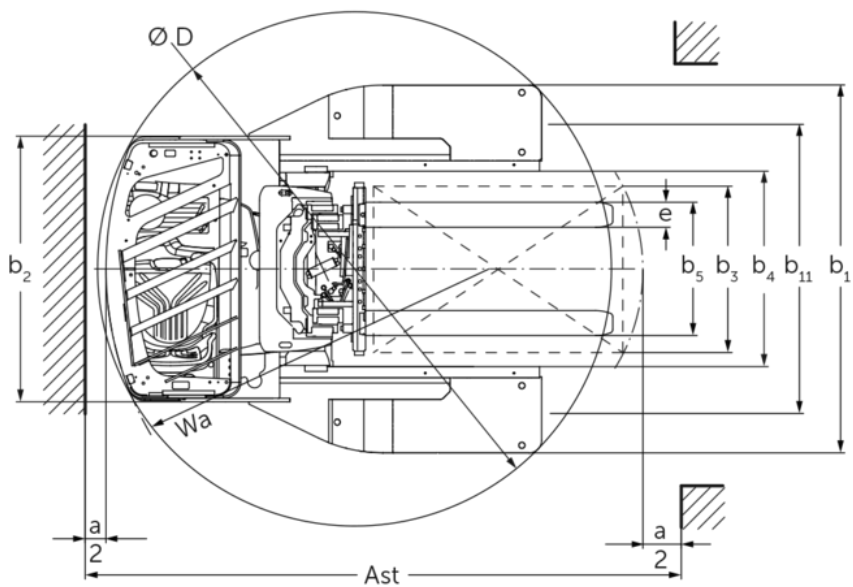
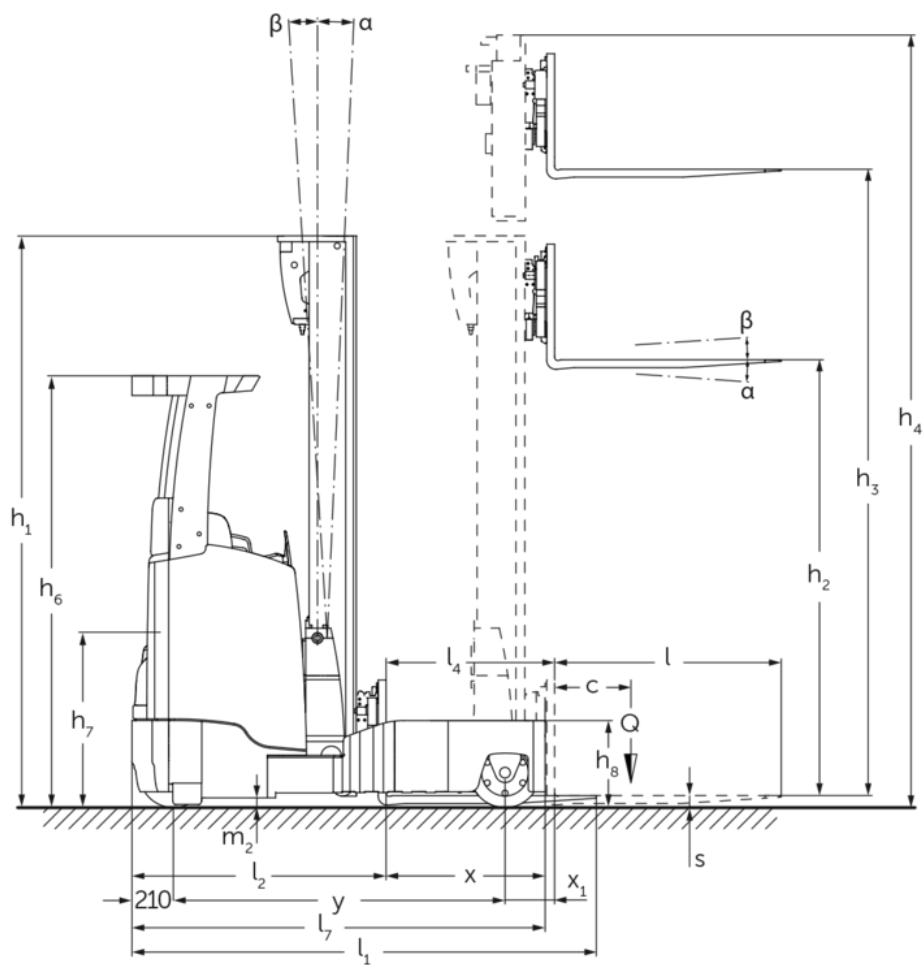
Elektrische reachtruck

ETV Q20/Q25

Hefhoogte: 4250-10700 mm / Draagvermogen: 2000-2500 kg



ETV Q20/Q25



ETV Q20/Q25

| ETV Q20, ETV Q25 | Heffing (h3) | Ingeschoven masthoogte (h1) | Vrije heffing (h2) | Uitgeschoven masthoogte (h4) | Neiging mast voorover/achterover | Neiging vorkenbord voorover/achterover |
|--|--------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|--|
| Mastneiging zonder sideshift / Drievoudige mast DZ-V / koud vervormd | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 1 / 5 ° | |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 1 / 3 ° | |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 1 / 3 ° | |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | 1 / 3 ° | |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | 1 / 3 ° | |
| Vorkneiging / Drievoudige mast DZ-V / koud vervormd | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7700 mm | 3200 mm | 2470 mm | 8430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9620 mm | 3840 mm | 3110 mm | 10350 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9950 mm | 3950 mm | 3220 mm | 10680 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10220 mm | 4100 mm | 3370 mm | 10950 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4200 mm | 3470 mm | 11250 mm | | 2 / 5 ° |
| 10700 mm | 4260 mm | 3530 mm | 11430 mm | | 2 / 5 ° | |

VDI-tabel

| | | | | | Jungheinrich | |
|----------------|---|--|-------|------|---------------------------|---------|
| | | | | | ETV Q20 | ETV Q25 |
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | Elektrisch | |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | Dwarsgeplaatste zitplaats | |
| | 1.3 | Aandrijving | | | | |
| | 1.4 | Bediening | | | | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 2000 | 2500 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 449 | |
| | 1.8.1 | Lastafstand, uitgeschoven mast | | mm | 230 | |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1528 | 1638 |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (incl. accu) | | kg | 3700 | |
| | 2.3 | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 2264 / 1436 | |
| | 2.4 | Aslast vorken voor met last voor/achter | | kg | 602 / 5598 | |
| | 2.5 | Aslast vorken achter met last voor/achter | | kg | 2032 / 4168 | |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | Polyurethaan (PU) | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 1420 | |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/β | ° | 1 / 5 | |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 2400 | |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 1670 | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 5300 | |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 6030 | |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2190 | |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1057 | |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | h8 | mm | 440 | |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 2439 | 2511 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 1289 | 1361 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1770 | |
| | 4.21.2 | Totale breedte | b2 | mm | 1270 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 50 x 140 x 1150 | |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 2B | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 830 | |
| | 4.25 | Maat over de vorken | b5 | mm | 356 | |
| | 4.25.1 | Maat over de vorken (min./max.) | b5 | mm | 356 / 750 | |
| | 4.26 | Maat tussen de wielarmen/laadruimte | b4 | mm | 940 | |
| | 4.28 | Reachbaan | | mm | 679 | 762 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 95 | |
| 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars) | Ast | mm | 2756 | 2854 | |
| 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 2792 | 2872 | |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1741 | 1893 | |
| 4.37 | Lengte over de wielarmen | L7 | mm | 1957 | 2112 | |

| | | | | | | |
|------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|--|
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | km/u | 14 / 14 | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,38 / 0,64 | 0,35 / 0,64 | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,55 / 0,55 | | |
| | 5.4 | Reachsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,2 / 0,2 | | |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | % | 7 / 11 | | |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | % | 10 / 15 | | |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | s | 5,3 / 4,8 | 5,6 / 4,9 | |
| | 5.10 | Rem | | elektrisch | | |
| | E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 8,5 | |
| | | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 15,5 | |
| 6.3 | | Accu volgens DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | | |
| 6.4 | | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 48 / 620 | | |
| 6.5 | | Accugewicht | kg | 1005 | | |
| 6.6.1 | | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 4,31 | 5 | |
| 6.6.2 | | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h0 | 2,33 | 2,7 | |
| 6.7 | | Omslag | t/h | 79,73 | 97,61 | |
| 6.8 | | Omzettefficiëntie volgens VDI 2198 | t/kWh | 16,9 | 19,6 | |
| 6.8.1 | | Energieverbruik bij max. omslag | kWh/u | 4,71 | 4,98 | |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | Mosfet/AC | | |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 150 | | |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 20 | | |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 70 | | |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

- VDI-nr. 1.8: de accugrootte en het type hefmast zijn van invloed op de lastafstand x
- VDI-nr. 2.1.1: de accugrootte en de hefmastuitvoering zijn van invloed op het eigen gewicht en de aslasten
- VDI-nr. 2.3: de accugrootte en de hefmastuitvoering zijn van invloed op het eigen gewicht en de aslasten
- VDI-nr. 2.4: de accugrootte en de hefmastuitvoering zijn van invloed op het eigen gewicht en de aslasten
- VDI-nr. 2.5: de accugrootte en de hefmastuitvoering zijn van invloed op het eigen gewicht en de aslasten
- VDI-nr. 4.1: de hefmastuitvoering bepaalt de neigingswaarden
- VDI-nr. 4.19: de accugrootte, het type hefmast en de vorklengte zijn van invloed op de totale lengte l1
- VDI-nr. 4.20: de accugrootte en het type hefmast zijn van invloed op de lengte inclusief vorkrug l2
- VDI-nr. 4.28: de accugrootte en het type hefmast zijn van invloed op de reachbaan l4
- VDI-nr. 4.34.1: de accugrootte en het type hefmast zijn van invloed op de gangpadbreedtes
- VDI-nr. 4.34.2: de accugrootte en het type hefmast zijn van invloed op de gangpadbreedtes
- De informatie in dit document heeft betrekking op de uitvoering drive&liftPLUS

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,
evenals ons onderdelenmagazijn in
Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften. 

**JUNGHEINRICH**