



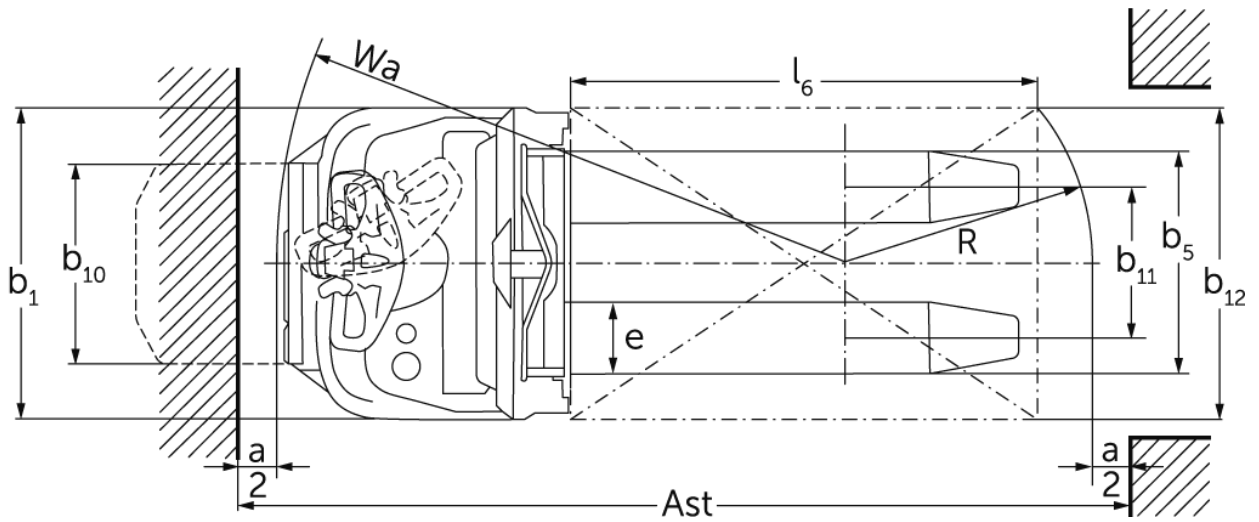
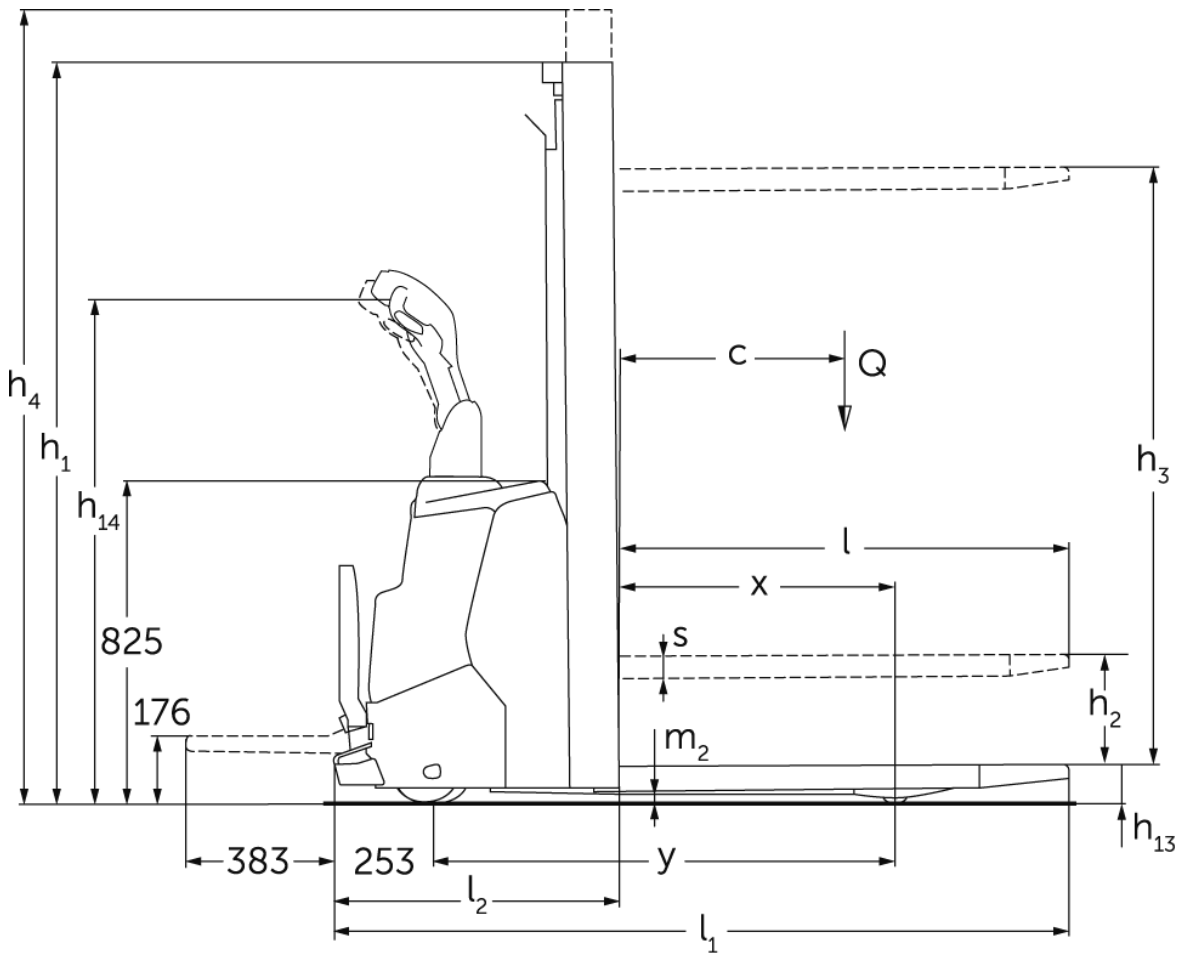
## Elektrische meeloop stapelaar

**ERC 110i/112i**

Hefhoogte: 2300-4700 mm / Draagvermogen: 1000-1200 kg



# ERC 110i/112i



## ERC 110i/112i

ERC 112i	Heffing (h3)	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	Vrije heffing (h2)	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)
Drievoudige mast met vrije heffing	4700 mm	2050 mm	1564 mm	5213 mm
Tweevoudige Telescopische mast	2300 mm	1650 mm	100 mm	2775 mm
	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	3900 mm	2450 mm	100 mm	4375 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm

## VDI-tabel

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte beschrijving)			Jungheinrich
	1.2	Typebenamingen van de fabrikant			ERC 112i
	1.3	Aandrijving			Elektrisch
	1.4	Bediening			Meelopen
	1.5	Draagvermogen/last	Q	kg	1200
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600
	1.8	Lastafstand	x	mm	707
	1.9	Wielbasis	y	mm	1191
	Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (inclusief batterij)		kg
2.2		Asbelasting met last vooraan / achteraan		kg	620 / 1320
2.3		Asbelasting zonder last vooraan / achteraan		kg	520 / 220
Wielen/chassis	3.1	Banden			Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat vooraan			Ø 230 x 70
	3.3	Bandenmaat achteraan			Ø 75 x 105 / Ø 75 x 80
	3.4	Extra wielen			Ø 140 x 54
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)			1x +1/2
	3.6	Spoorbreedte vooraan	b10	mm	507
	3.7	Spoorbreedte achteraan	b11	mm	405
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	h1	mm	1950
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2	mm	100
	4.4	Heffing (h3)	h3	mm	2900
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)	h4	mm	3375
	4.8	Zithoogte / stahoogte	h7	mm	176
	4.9	Hoogte disselgreep in rijstand min. / max.	h14	mm	1037 / 1293
	4.15	Hoogte gedaald	h13	mm	90
	4.19	Totale lengte	l1	mm	1887
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2	mm	737
	4.21.1	Totale breedte	b1	mm	800
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	60 x 178 x 1150
	4.25	Maat over de vorken	b5	mm	570
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2	mm	30
	4.34.1	Gangbreedte (pallet 1000×1.200 dwars)	Ast	mm	2106
	4.34.2	Gangbreedte (pallet 800×1.200 in de lengte)	Ast	mm	2156
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1463	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting		km/u	6 / 6
	5.2	Hefsnelheid met/zonder belasting		m/s	0,17 / 0,33
	5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting		m/s	0,45 / 0,37
	5.8	Max. hellingsgraad met/zonder belasting		%	6 / 14
	5.10	Bedrijfsrem			regeneratief

E-motor/elektronica	6.1	Tractiemotor, vermogen S2 60 min	kW	0,9
	6.2	Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%	kW	2,8
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36		neen
	6.4	Batterijspanning / nominale capaciteit	V / Ah	24 / 105
	6.5	Batterijgewicht	kg	45
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	0,83
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308	kg/h0	0,45
	6.7	Overslagcapaciteit	t/h	45
	6.8.1	Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit	kWh/u	1,18
Overig	8.1	Besturingstype		AC
	10.7	Geluidsdrukniveau volgens EN12053	dB (A)	64,6

- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor batterijcompartiment S, hefmast ZT 2900, batterij 105 Ah.

- VDI-nr. 1.8: bij DZ-hefmast: x - 40 mm

- VDI-nr. 4.19: bij DZ-hefmast: l1 + 40 mm. platform onderaan: + 383 mm.

- VDI-nr. 4.20: bij DZ-hefmast: l2 + 40 mm. platform onderaan: + 383 mm.

- VDI-nr. 4.34.1: diagonaal volgens VDI: gangbreedte + 225 mm; bij DZ-hefmast: gangbreedte + 40 mm; platform onderaan: + 383 mm.

- VDI-nr. 4.34.2: diagonaal volgens VDI: gangbreedte + 142 mm; bij DZ-hefmast: gangbreedte + 40 mm; platform onderaan: + 383 mm.

- VDI-nr. 4.35: platform onderaan: + 364 mm.

- VDI-nr. 6.2: ERC 110i: S3 5%; ERC 112i: S3 13%.

Jungheinrich SA  
Researchpark Haasrode 1105  
Esperantolaan 1  
3001 Leuven (Heverlee)  
Tél. 016 398711  
info@jungheinrich.be  
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in  
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en  
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen  
zijn gecertificeerd. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**