



Reachtruck

ETV/ETM 210–216

Hefhoogte: 4550-10700 mm / Draagvermogen: 1000-1600 kg



ETV/ETM 210–216



ETV/ETM 210–216

| ETM 214, ETV 214, ETM 216, ETV 216 | Heffing (h3) | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | Neiging hefmast voorwaarts / achterwaarts | Neiging vorkenbord voorwaarts / achterwaarts |
|--|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|---|--|
| Mastneiging / Drievoudige hefmast DZ-V / koud gewalst | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | 0,5 / 2° | |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | 0,5 / 2° | |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | 0,5 / 2° | |
| | 7310 mm | 2970 mm | 2316 mm | 7964 mm | 0,5 / 1° | |
| | 7400 mm | 3000 mm | 2346 mm | 8054 mm | 0,5 / 1° | |
| | 7700 mm | 3100 mm | 2446 mm | 8354 mm | 0,5 / 1° | |
| | 8000 mm | 3200 mm | 2546 mm | 8654 mm | 0,5 / 1° | |
| | 8300 mm | 3300 mm | 2646 mm | 8954 mm | 0,5 / 1° | |
| | 8420 mm | 3340 mm | 2686 mm | 9074 mm | 0,5 / 1° | |
| | 8720 mm | 3440 mm | 2786 mm | 9374 mm | 0,5 / 1° | |
| | 9020 mm | 3540 mm | 2886 mm | 9674 mm | 0,5 / 1° | |
| ETV 210, ETV 212, ETM 214, ETV 214, ETM 216, ETV 216 | Heffing (h3) | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | Neiging hefmast voorwaarts / achterwaarts | Neiging vorkenbord voorwaarts / achterwaarts |
| Mastneiging / Drievoudige mast met vrije heffing / warmgewalst | 4550 mm | 2050 mm | 1396 mm | 5204 mm | 1 / 5° | |
| | 5000 mm | 2200 mm | 1546 mm | 5654 mm | 1 / 5° | |
| | 5240 mm | 2280 mm | 1626 mm | 5894 mm | 1 / 5° | |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1646 mm | 5954 mm | 1 / 5° | |
| | 5450 mm | 2350 mm | 1696 mm | 6104 mm | 1 / 3° | |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1746 mm | 6254 mm | 1 / 3° | |
| | 5720 mm | 2440 mm | 1786 mm | 6374 mm | 1 / 3° | |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1846 mm | 6554 mm | 1 / 3° | |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1946 mm | 6854 mm | 1 / 3° | |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | 0,5 / 2° | |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | 0,5 / 2° | |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | 0,5 / 2° | |
| | 7310 mm | 2970 mm | 2316 mm | 7964 mm | 0,5 / 1° | |
| | 7400 mm | 3000 mm | 2346 mm | 8054 mm | 0,5 / 1° | |
| ETV 214, ETV 216 | Heffing (h3) | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | Neiging hefmast voorwaarts / achterwaarts | Neiging vorkenbord voorwaarts / achterwaarts |
| Vorkneiging / Drievoudige hefmast DZ-V / koud gewalst | 5000 mm | 2200 mm | 1546 mm | 5654 mm | | 2 / 5° |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1646 mm | 5954 mm | | 2 / 5° |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1746 mm | 6254 mm | | 2 / 5° |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1846 mm | 6554 mm | | 2 / 5° |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1946 mm | 6854 mm | | 2 / 5° |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | | 2 / 5° |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | | 2 / 5° |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | | 2 / 5° |
| | 7400 mm | 3000 mm | 2346 mm | 8054 mm | | 2 / 5° |
| | 7700 mm | 3100 mm | 2446 mm | 8354 mm | | 2 / 5° |

| | | | | | |
|--|----------|---------|---------|----------|---------|
| | 8000 mm | 3200 mm | 2546 mm | 8654 mm | 2 / 5 ° |
| | 8300 mm | 3300 mm | 2646 mm | 8954 mm | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3340 mm | 2686 mm | 9074 mm | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3440 mm | 2786 mm | 9374 mm | 2 / 5 ° |
| | 9020 mm | 3540 mm | 2886 mm | 9674 mm | 2 / 5 ° |
| | 9410 mm | 3670 mm | 3016 mm | 10064 mm | 2 / 5 ° |
| | 9920 mm | 3840 mm | 3186 mm | 10574 mm | 2 / 5 ° |
| | 10250 mm | 3950 mm | 3296 mm | 10904 mm | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4040 mm | 3386 mm | 11174 mm | 2 / 5 ° |
| | 10700 mm | 4100 mm | 3446 mm | 11354 mm | 2 / 5 ° |

VDI-tabel

| | | Jungheinrich | | | | | | | |
|----------------|---|---|-------------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | ETV 210 | ETV 212 | ETM 214 | ETV 214 | ETM 216 | ETV 216 | | |
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte beschrijving) | | | | | | | |
| | 1.2 | Typebenamingen van de fabrikant | | | | | | | |
| | 1.3 | Aandrijving | Elektrisch | | | | | | |
| | 1.4 | Bediening | Dwarszit | | | | | | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q kg | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | | |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Lastafstand | x mm | 315 | 400 | 353 | 423 | 403 | 413 |
| | 1.8.1 | Lastafstand, hefmast uitgeschoven | mm | 170 | | 205 | | | |
| | 1.9 | Wielbasis | y mm | 1300 | 1385 | 1410 | 1460 | | |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (inclusief batterij) | kg | 2560 | 2580 | 2975 | 3000 | 3110 | 3136 |
| | 2.3 | Asbelasting zonder last vooraan / achteraan | kg | 1587 / 973 | 1587 / 993 | 1785 / 1190 | 1830 / 1170 | 1835 / 1275 | 1882 / 1254 |
| | 2.4 | Asbelasting vork vooruit met last vooraan / achteraan | kg | 634 / 2926 | 516 / 3264 | 481 / 3894 | 572 / 3828 | 518 / 4192 | 521 / 4215 |
| | 2.5 | Asbelasting vork achteruit met last vooraan / achteraan | kg | 1282 / 2278 | 1361 / 2419 | 1531 / 2844 | 1628 / 2772 | 1649 / 3061 | 1658 / 3078 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | Polyurethaan (PU) | | | | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat vooraan | Ø 343 x 114 | | | | | | |
| | 3.3 | Bandenmaat achteraan | Ø 230 x 85 | | Ø 285 x 100 | | | | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven) | 1x / 2 | | | | | | |
| 3.7 | Spoorbreedte achteraan | b11 mm | 993 | 986 | 1136 | 986 | 1136 | | |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging hefmast voorwaarts / achterwaarts | a/β ° | 1 / 3 | | | | | |
| | 4.2 | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | h1 mm | 2300 | 2400 | | | | |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 mm | 1646 | 1746 | | | | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 mm | 5300 | 5600 | | | | |
| | 4.5 | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | h4 mm | 5954 | 6254 | | | | |
| | 4.7 | Hoogte bescherm dak (cabine) | h6 mm | 2190 | | | | | |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 mm | 1057 | | | | | |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | h8 mm | 265 | 285 | | | | |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 mm | 2346 | 2418 | 2348 | 2418 | 2408 | |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 mm | 1196 | 1268 | 1198 | 1268 | 1258 | |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 mm | 1120 | 1270 | 1120 | 1270 | | |
| | 4.21.2 | Totale breedte | b2 mm | 1120 | 1270 | 1120 | 1270 | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/ e/l mm | 40 x 80 x 1150 | 40 x 120 x 1150 | | | | |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | 2B | | | | | |
| | 4.24 | Vorkenbordbreedte | b3 mm | 800 | 830 | | | | |
| | 4.25 | Maat over de vorken | b5 mm | 296 | 335 | | | | |
| | 4.25.1 | Maat over de vorken (min./max.) | b5 mm | 296 / 705 | 335 / 560 | 335 / 705 | 335 / 560 | 335 / 705 | |
| | 4.26 | Breedte tussen wielarmen / laadvlakken | b4 mm | 900 | 780 | 940 | 780 | 940 | |
| | 4.28 | Reachafstand | mm | 485 | 570 | 558 | 628 | 608 | 618 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 mm | 80 | | | | | |
| 4.34.1 | Gangbreedte (pallet 1000x1.200 dwars) | Ast mm | 2626 | 2644 | 2702 | 2652 | 2716 | 2709 | |
| 4.34.2 | Gangbreedte (pallet 800x1.200 in de lengte) | Ast mm | 2686 | 2689 | 2757 | 2694 | 2762 | 2753 | |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa mm | 1515 | 1595 | 1620 | 1670 | | | |
| 4.37 | Lengte over de wielarmen | L7 mm | 1640 | 1725 | 1780 | 1830 | | | |

| | | | | | | | | |
|------------|---------------------|---|---|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder belasting (Efficiency drivePLUS) | km/u | 11 / 11 - / - | 11 / 11 14 / 14 | | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder belasting (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,48 / 0,7 - / - | 0,43 / 0,7 - / - | 0,38 / 0,7 0,51 / 0,7 | 0,35 / 0,7 0,48 / 0,7 | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder belasting (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,5 / 0,5 - / - | 0,55 / 0,55 0,55 / 0,55 | | | |
| | 5.4 | Reachsnelheid met/zonder belasting (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,2 / 0,2 - / - | 0,18 / 0,18 0,22 / 0,22 | | | |
| | 5.7 | Hellingsgraad met/zonder belasting (Efficiency drivePLUS) | % | 7 / 10 - / - | 9 / 13 9 / 13 | 8 / 12 8 / 12 | | |
| | 5.8 | Max. hellingsgraad met/zonder belasting (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 15 - / - | 10 / 15 10 / 15 | | | |
| | 5.9 | Acceleratietijd met/zonder belasting (op 10 m) (Efficiency drivePLUS) | s | 4,8 / 4,3 - / - | 4,9 / 4,5 - / - | 5,3 / 5 4,7 / 4,3 | 5,4 / 5 4,8 / 4,3 | |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | elektrisch | | | | |
| | E-motor/elektronica | 6.1 | Tractiemotor, vermogen S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 6 - | 6 8,5 | | |
| | | 6.2 | Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15% (Efficiency liftPLUS) | kW | 13,3 - | 13,3 15,5 | | |
| 6.3 | | Batterij volgens DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 B | | DIN 43531 C | DIN 43531 B | DIN 43531 C |
| 6.4 | | Batterijspanning / nominale capaciteit | V / Ah | 48 / 280 | | 48 / 465 | | |
| 6.5 | | Batterijgewicht | kg | 556 | | 750 | | |
| 6.6.1 | | Energieverbruik volgens EN-cyclus (Efficiency PLUS) | kWh/u | 2,81 - | 3,05 - | 3,16 3,21 | 3,19 3,23 | |
| 6.6.2 | | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 (Efficiency PLUS) | kg/h0 | 1,52 - | 1,65 - | 1,71 1,7 | 1,72 1,7 | |
| 6.7 | | Verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS) | t/h | 38,63 - | 46,65 - | 52,34 60,8 | 58,42 68,74 | |
| 6.8 | | Overlagefficiëntie volgens VDI 2198 (Efficiency PLUS) | t/kWh | 13,4 - | 15,2 - | 17 15 | 18,1 16,7 | |
| 6.8.1 | | Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit (Efficiency PLUS) | kWh/u | 2,89 - | 3,06 - | 3,08 4,04 | 3,22 4,11 | |
| Overig | 8.1 | Besturingstype | | Impuls/Mosfet AC | | Mosfet/AC | | |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaten | bar | 150 | | | | |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparaten | l/min | 20 | | | | |
| | 10.7 | Geluidsrukniveau volgens EN12053 | dB (A) | 68 | | | | |

- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

- VDI-nr. 1.8: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de lastafstand x
- VDI-nr. 2.1.1: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de asbelasting
- VDI-nr. 2.3: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de asbelasting
- VDI-nr. 2.4: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de asbelasting
- VDI-nr. 2.5: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de asbelasting
- VDI-nr. 4.1: de mastuitvoering bepaalt de neigingswaarden
- VDI-nr. 4.10: de hoogte van de wielarmen neemt toe met 30 mm bij gebruik van een lastwielarmafdekking
- VDI-nr. 4.19: de grootte van de batterij, het masttype en de vorklengte beïnvloeden de totale lengte l1
- VDI-nr. 4.20: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de lengte inclusief vorkrug l2
- VDI-nr. 4.28: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de reachafstand l4
- VDI-nr. 4.34.1: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de gangbreedten
- VDI-nr. 4.34.2: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de gangbreedten
- VDI-nr. 6.6.1: PLUS verwijst naar het prestatiepakket drive&liftPLUS
- VDI-nr. 6.6.2: PLUS verwijst naar het prestatiepakket drive&liftPLUS
- VDI-nr. 6.7: PLUS verwijst naar het prestatiepakket drive&liftPLUS
- VDI-nr. 6.8.1: PLUS verwijst naar het prestatiepakket drive&liftPLUS

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**