



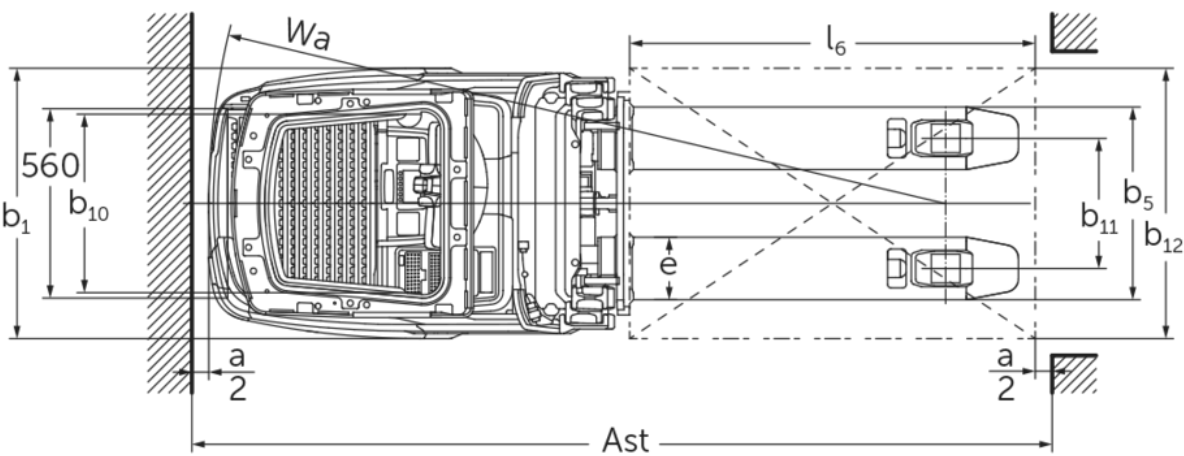
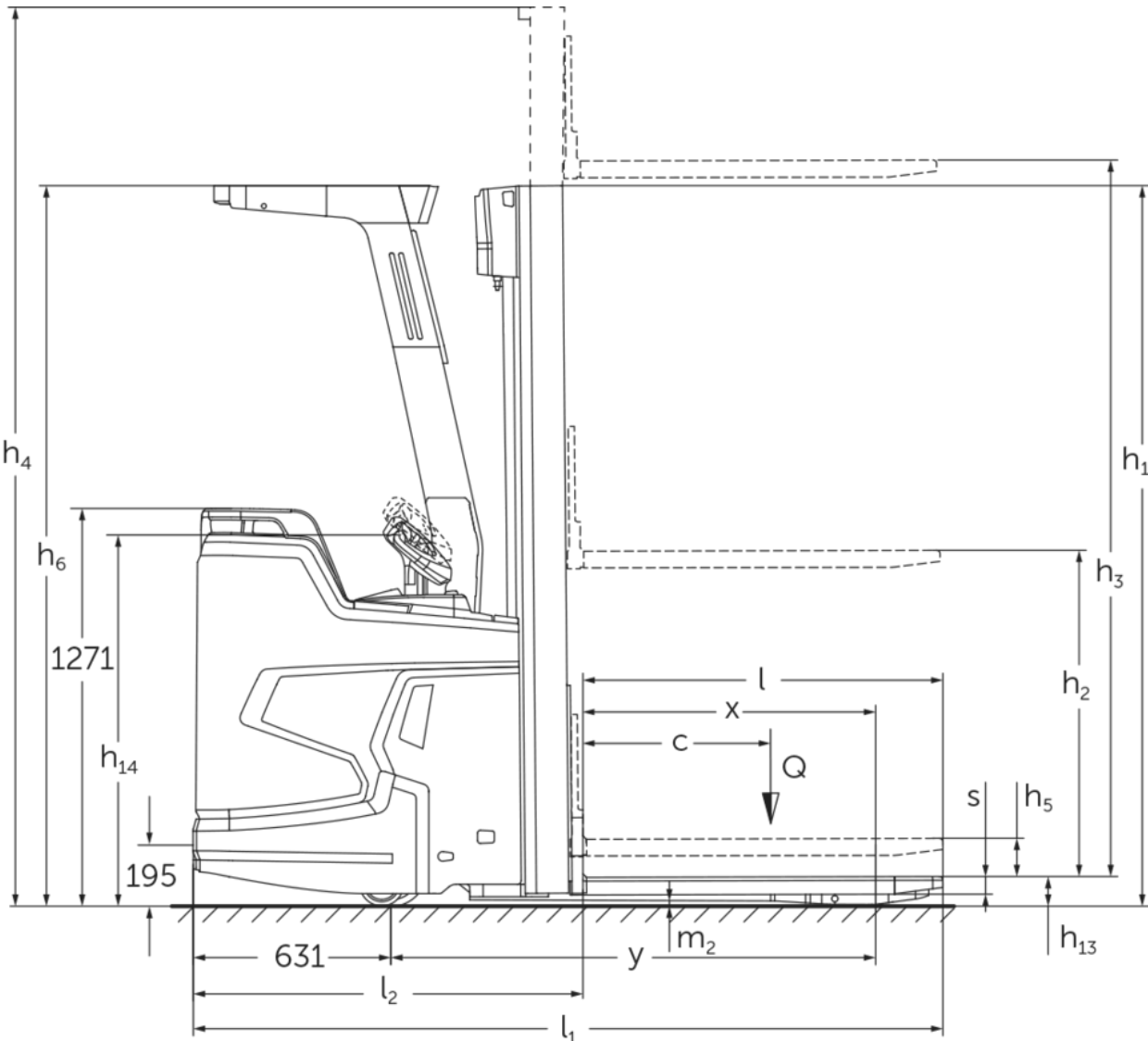
## **Elektrický ručně vedený vysokozdvížný vozík se zdvihem ramen kol**

**ERC 214zi–216zi**

Výška zdvihu: 2400-6000 mm / Nosnost: 1400-1600 kg



ERC 214zi-216zi



## ERC 214zi–216zi

| ERC 214zi                    | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
|------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Dvojité zdvihové zařízení ZT | 2500 mm    | 1800 mm                                          | 100 mm           | 3025 mm                                           |
|                              | 2760 mm    | 1930 mm                                          | 100 mm           | 3285 mm                                           |
|                              | 2900 mm    | 2000 mm                                          | 100 mm           | 3425 mm                                           |
|                              | 3160 mm    | 2130 mm                                          | 100 mm           | 3685 mm                                           |
|                              | 3600 mm    | 2350 mm                                          | 100 mm           | 4125 mm                                           |
|                              | 4100 mm    | 2600 mm                                          | 100 mm           | 4625 mm                                           |
|                              | 4300 mm    | 2700 mm                                          | 100 mm           | 4825 mm                                           |
| Trojité zdvihové zařízení DZ | 4090 mm    | 1880 mm                                          | 1348 mm          | 4622 mm                                           |
|                              | 4300 mm    | 1950 mm                                          | 1418 mm          | 4832 mm                                           |
|                              | 4690 mm    | 2080 mm                                          | 1548 mm          | 5222 mm                                           |
|                              | 5350 mm    | 2300 mm                                          | 1768 mm          | 5882 mm                                           |
| ERC 214zi, ERC 216zi         | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
| Trojité zdvihové zařízení DZ | 6000 mm    | 2550 mm                                          | 1968 mm          | 6582 mm                                           |
| ERC 216zi                    | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
| Dvojité zdvihové zařízení ZT | 2400 mm    | 1800 mm                                          | 100 mm           | 2975 mm                                           |
|                              | 2660 mm    | 1930 mm                                          | 100 mm           | 3235 mm                                           |
|                              | 2800 mm    | 2000 mm                                          | 100 mm           | 3375 mm                                           |
|                              | 3060 mm    | 2130 mm                                          | 100 mm           | 3635 mm                                           |
|                              | 3500 mm    | 2350 mm                                          | 100 mm           | 4075 mm                                           |
|                              | 4000 mm    | 2600 mm                                          | 100 mm           | 4575 mm                                           |
|                              | 4200 mm    | 2700 mm                                          | 100 mm           | 4775 mm                                           |
| Trojité zdvihové zařízení DZ | 3990 mm    | 1880 mm                                          | 1298 mm          | 4572 mm                                           |
|                              | 4200 mm    | 1950 mm                                          | 1368 mm          | 4782 mm                                           |
|                              | 4590 mm    | 2080 mm                                          | 1498 mm          | 5172 mm                                           |
|                              | 5250 mm    | 2300 mm                                          | 1718 mm          | 5832 mm                                           |

# Tabulka VDI

|                  |        |                                                           |          |                       |             |
|------------------|--------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------------------|-------------|
| Značky           | 1.1    | Výrobce (zkrácené označení)                               |          | Jungheinrich          |             |
|                  | 1.2    | Označení typu od výrobce                                  |          | ERC 214zi             | ERC 216zi   |
|                  | 1.3    | Pohon                                                     |          | elektrický            |             |
|                  | 1.4    | Ovládání                                                  |          | místo ke stání řidiče |             |
|                  | 1.5    | Nosnost/náklad                                            | Q kg     | 1400                  | 1600        |
|                  | 1.5.1  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu zdvihacího zařízení   | Q kg     | 1400                  | 1600        |
|                  | 1.5.2  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu ramen kol             | Q kg     | 2000                  |             |
|                  | 1.6    | Těžiště břemena                                           | c mm     | 600                   |             |
|                  | 1.8    | Odstup břemene                                            | x mm     | 883                   |             |
|                  | 1.9    | Rozvor kol                                                | y mm     | 1498                  |             |
| Hmotnosti        | 2.1.1  | Vlastní hmotnost (vč. baterie)                            | kg       | 1560                  | 1570        |
|                  | 2.2    | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem               | kg       | 1455 / 1505           | 1480 / 1690 |
|                  | 2.3    | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu              | kg       | 1225 / 355            | 1230 / 340  |
| Kola/podvozek    | 3.1    | Pneumatiky                                                |          | Polyuretan (PU)       |             |
|                  | 3.2    | Velikost pneumatik, přední                                |          | Ø 230 x 77            |             |
|                  | 3.3    | Velikost kol, zadní                                       |          | Ø 85 x 75             |             |
|                  | 3.4    | Další kola                                                |          | Ø 140 x 114           |             |
|                  | 3.5    | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)                      |          | 1x + 1 / 4            |             |
|                  | 3.6    | Rozchod kol, vpředu                                       | b10 mm   | 535                   |             |
|                  | 3.7    | rozchod kol, vzadu                                        | b11 mm   | 385                   |             |
| Základní rozměry | 4.2    | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)          | h1 mm    | 2300                  |             |
|                  | 4.3    | Volný zdvih (h2)                                          | h2 mm    | 1768                  | 1718        |
|                  | 4.4    | Zdvih (h3)                                                | h3 mm    | 5350                  | 5250        |
|                  | 4.5    | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)         | h4 mm    | 5882                  | 5832        |
|                  | 4.6    | Počáteční zdvih                                           | h5 mm    | 122                   |             |
|                  | 4.7    | Výška ochranné střechy (kabína)                           | h6 mm    | 2300                  |             |
|                  | 4.9    | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max             | h14 mm   | 1185 / 1245           |             |
|                  | 4.15   | Výška ve spuštěném stavu                                  | h13 mm   | 90                    |             |
|                  | 4.19   | Celková délka                                             | l1 mm    | 2395                  |             |
|                  | 4.20   | Délka včetně zadního čela vidlí                           | l2 mm    | 1245                  |             |
|                  | 4.21.1 | Celková šířka                                             | b1 mm    | 800                   |             |
|                  | 4.22   | Rozměry vidlic                                            | s/e/l mm | 56 x 185 x 1150       |             |
|                  | 4.25   | Rozměr přes vidle                                         | b5 mm    | 570                   |             |
|                  | 4.32   | Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami              | m2 mm    | 18                    |             |
|                  | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm   | 2595                  |             |
|                  | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)   | Ast mm   | 2645                  |             |
|                  | 4.35   | Poloměr otáčení                                           | Wa mm    | 2129                  |             |
| Výkonová data    | 5.1    | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu                   | km/h     | 9,2 / 12              |             |
|                  | 5.2    | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu                    | m/s      | 0,19 / 0,35           |             |
|                  | 5.3    | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu                 | m/s      | 0,49 / 0,49           |             |
|                  | 5.8    | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu                    | %        | 8 / 16                |             |
|                  | 5.10   | Provozní brzda                                            |          | generátorický         |             |

|                          |       |                                                  |        |                     |      |
|--------------------------|-------|--------------------------------------------------|--------|---------------------|------|
| Elektromotor/elektronika | 6.1   | Motor pojezdu, výkon S2 60 min                   | kW     | 3,2                 |      |
|                          | 6.2   | Zdvihový motor, výkon při S3                     | kW     | 3                   |      |
|                          | 6.3   | Baterie podle DIN 43531/35/36                    |        | Jungheinrich Li-Ion |      |
|                          | 6.4   | Napětí baterie/jmenovitá kapacita                | V / Ah | 24 / 260            |      |
|                          | 6.5   | Hmotnost baterie                                 | kg     | 98                  |      |
|                          | 6.6   | Spotřeba energie podle cyklu VDI                 | kWh/h  | 0                   |      |
|                          | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu                  | kWh/h  | 0,98                |      |
|                          | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308          | kg/h0  | 0,53                |      |
|                          | 6.7   | Výkon při překládce                              | t/h    | 75                  | 83   |
|                          | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce   | kWh/h  | 1,92                | 2,14 |
| Ostatní                  | 8.1   | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu |        | AC                  |      |
|                          | 10.7  | Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053     | dB (A) | 68                  |      |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přidavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro Li-Ion baterie 260 Ah, zdvihové zařízení DZ 5350 / DZ 5250, ramena kol zvednutá, s ochrannou střechou, bez ochranného nárazníku.

- VDI-Nr. 1.5: Při přepravě dvou palet nad sebou (volitelně): Max. zdvih zdvihacího zařízení poloviční jmenovité zatížení / max. celkové zatížení 2,0 t.
- VDI-Nr. 1.5.1: Při přepravě dvou palet nad sebou (volitelně): Max. zdvih zdvihacího zařízení poloviční jmenovité zatížení / max. celkové zatížení 2,0 t.
- VDI-Nr. 1.5.2: Při přepravě dvou palet nad sebou (volitelně): Max. zdvih zdvihacího zařízení poloviční jmenovité zatížení / max. celkové zatížení 2,0 t.
- VDI-Nr. 1.8: Se spuštěnými rameny kol: x + 51 mm; U zdvihového zařízení ZT: x + 32 mm
- VDI-Nr. 1.9: Se spuštěnými rameny kol: y + 51 mm
- VDI-Nr. 4.19: U zdvihového zařízení ZT: l1 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.20: U zdvihového zařízení ZT: l2 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonálně dle VDI: šířka pracovní uličky + 345 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonálně dle VDI: šířka pracovní uličky + 194 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 4.35: Se spuštěnými rameny kol: Wa + 51 mm
- VDI-Nr. 6.2: U S3 = 11 %
- VDI-Nr. 6.5: Pro 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**