



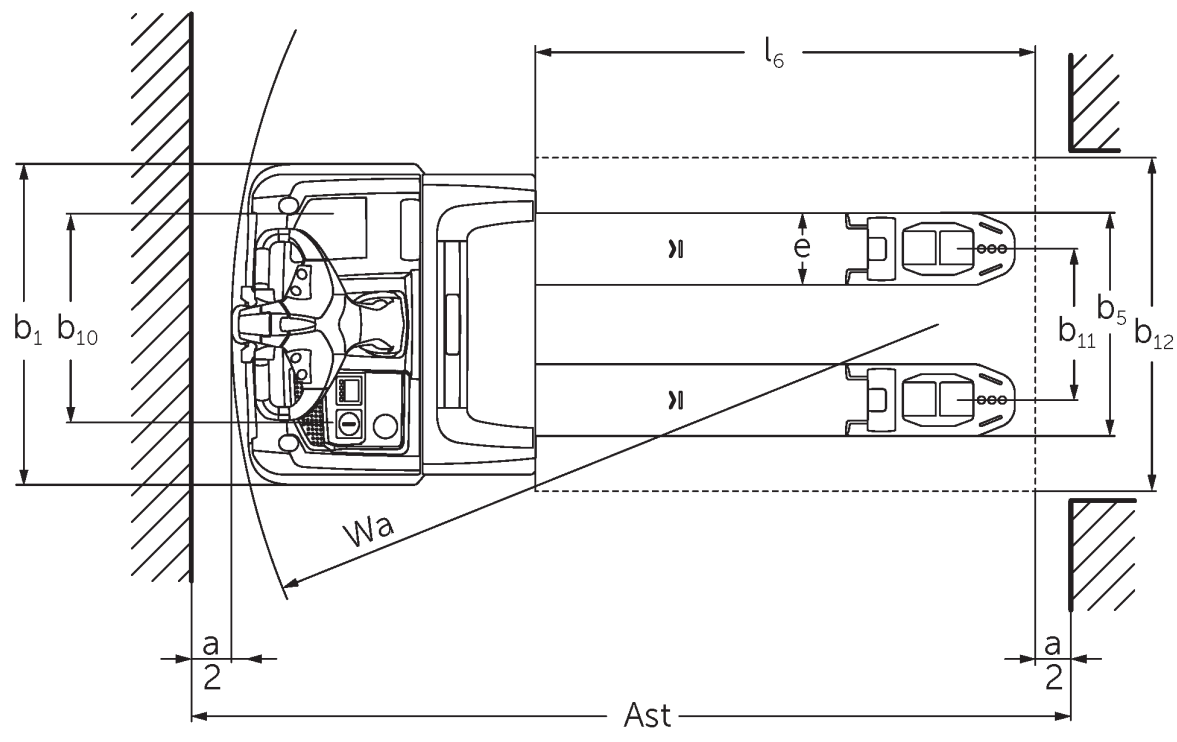
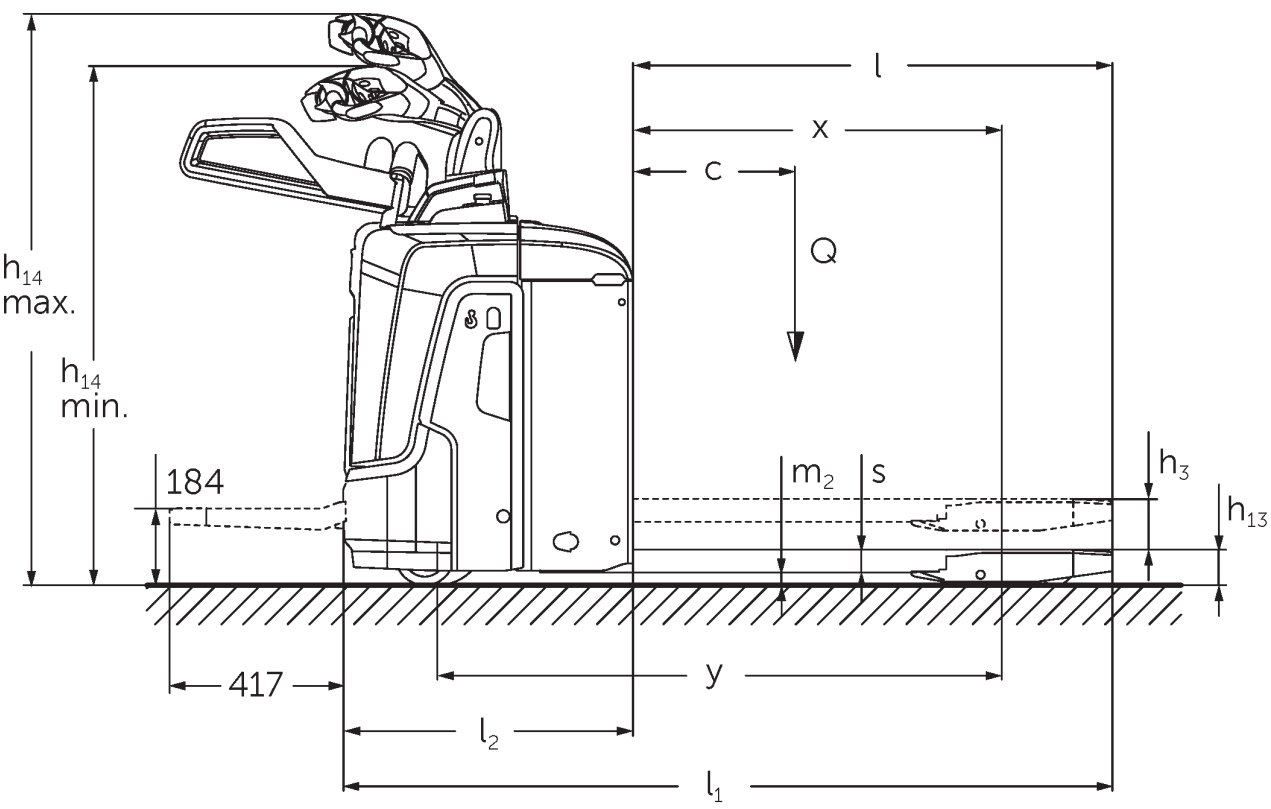
## Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem

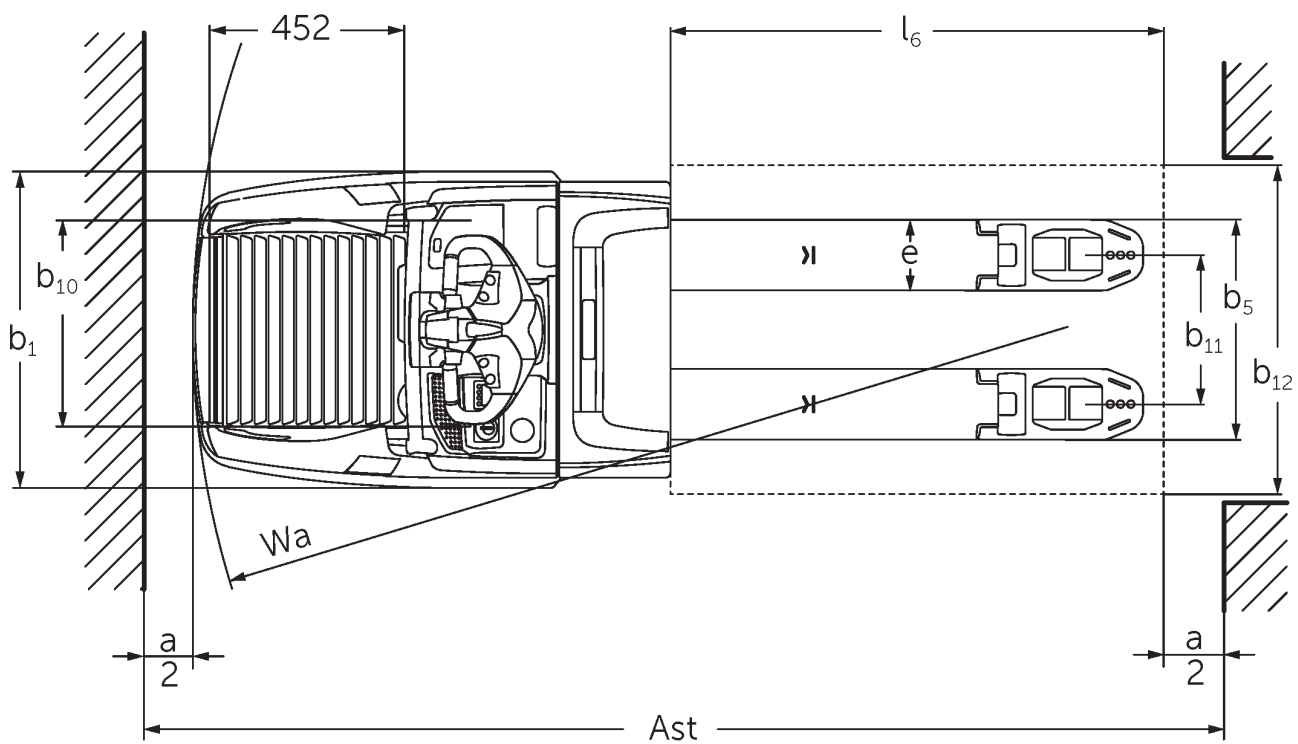
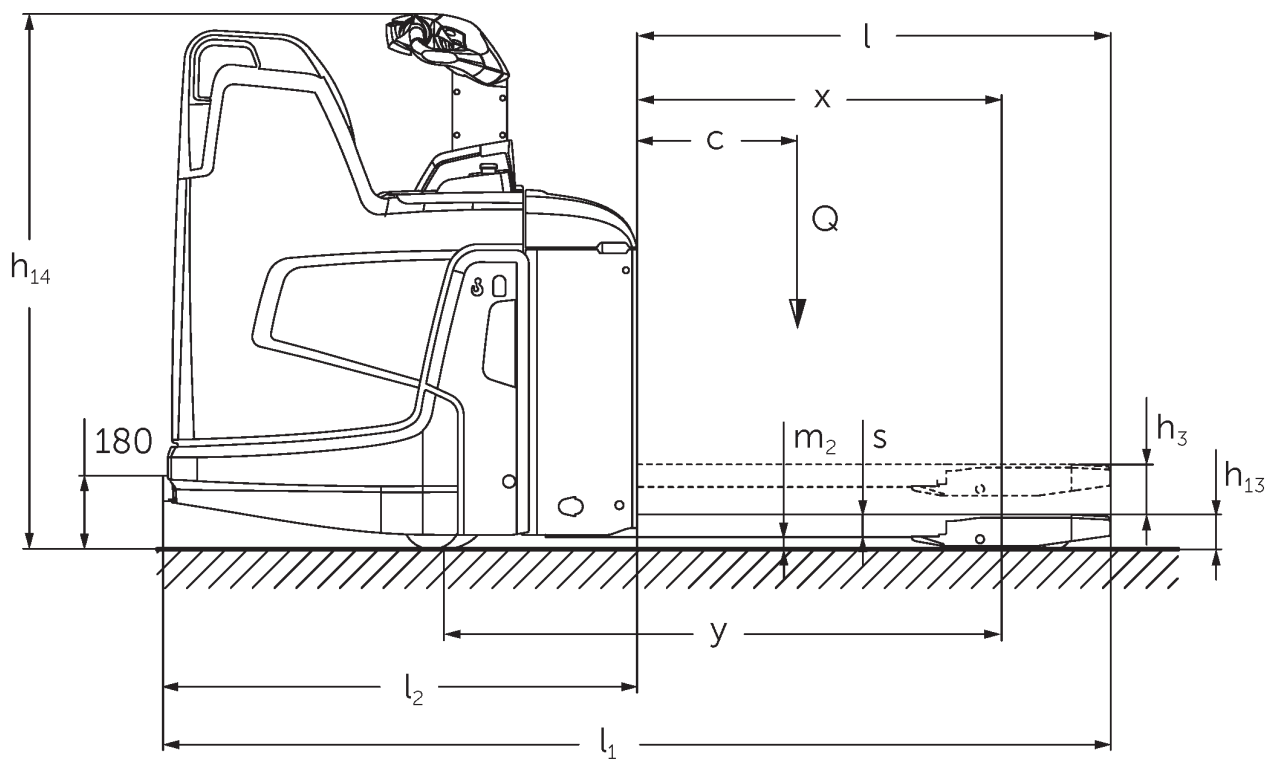
**ERE 120–230**

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

**JUNGHEINRICH**

# ERE 120-230





## Dane techniczne według VDI

|                     |        |                                                                |                                          |                                    |                |             |             |                   |             |                   |        |
|---------------------|--------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|--------|
| Właściwości         | 1.1    | Producent (nazwa skrócona)                                     |                                          | Jungheinrich                       |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 1.2    | Typ                                                            |                                          | ERE 120 6km/h                      | ERE 120 9 km/h | ERE 125     | ERE 225     | ERE 225 drivePLUS | ERE 230     | ERE 230 drivePLUS |        |
|                     | 1.3    | Napęd                                                          |                                          | akumulatorowy                      |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 1.4    | Obsługa wózka z pozycji operatora                              |                                          | Dyszel                             |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 1.5    | Udźwig / ładunek                                               | Q kg                                     | 2000                               |                | 2500        |             |                   | 3000        |                   |        |
|                     | 1.6    | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel              | c mm                                     | 600                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 1.8    | Odległość czoła widel od osi kół                               | x mm                                     | 908                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 1.9    | Rozstaw osi kół                                                | y mm                                     | 1378                               |                |             |             |                   |             | 1450              |        |
| Ciężary             | 2.1    | Masa własna                                                    | kg                                       | 400                                |                | 404         |             |                   | 424         |                   |        |
|                     | 2.1.1  | Masa własna (wraz z akumulatorem)                              | kg                                       | 630                                |                | 634         |             |                   | 721         |                   |        |
|                     | 2.2    | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                           | kg                                       | 795 / 1825                         |                | 1126 / 2090 |             |                   | 1239 / 2494 |                   |        |
|                     | 2.3    | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                           | kg                                       | 474 / 138                          |                | 550 / 159   |             |                   | 565 / 160   |                   |        |
|                     |        |                                                                |                                          |                                    |                |             |             |                   |             |                   |        |
| Koła / układ jezdny | 3.1    | Ogumienie                                                      |                                          | Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ® |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 3.2    | Wymiary kół, przód                                             |                                          | Ø 230 x 65                         |                | Ø 230 x 77  |             |                   |             |                   |        |
|                     | 3.3    | Wymiary kół, tył                                               |                                          | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85             |                |             |             |                   |             | Ø 85 x 85         |        |
|                     | 3.4    | Koła dodatkowe                                                 |                                          | Ø 140 x 57                         |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 3.5    | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                             |                                          | 1x +2/2 oder 4                     |                |             |             |                   |             | 1x +2/4           |        |
|                     | 3.6    | Rozstaw kół, przód                                             | b10 mm                                   | 363                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 3.7    | Rozstaw kół, tył                                               | b11 mm                                   | 512                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
| Wymiary             | 4.4    | Wysokość podnoszenia (h3)                                      | h3 mm                                    | 122                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.9    | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy             | h14 mm                                   | 1137 / 1419                        |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.15   | Wysokość opuszczonych widel                                    | h13 mm                                   | 85                                 |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.19   | Długość całkowita                                              | l1 mm                                    | 1847                               |                |             |             |                   |             | 1919              |        |
|                     | 4.20   | Długość korpusu wózka                                          | l2 mm                                    | 697                                |                |             |             |                   |             | 769               |        |
|                     | 4.21.1 | Szerokość całkowita                                            | b1 mm                                    | 770                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.22   | Wymiary widel                                                  | s/ e/l mm                                | 55 x 172 x 1150                    |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.25   | Zewnętrzny rozstaw widel                                       | b5 mm                                    | 535                                |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.32   | Prześwit pomiędzy osiami kół                                   | m2 mm                                    | 30                                 |                |             |             |                   |             |                   |        |
|                     | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm                                   | 2411                               |                |             |             |                   |             | 2483              |        |
|                     | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)         | Ast mm                                   | 2299                               |                |             |             |                   |             | 2372              |        |
|                     | 4.34.8 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800 x 1200 poprzecznie)  | Ast mm                                   | 2414                               |                |             |             |                   |             | 2486              |        |
|                     | 4.35   | Promień skrętu                                                 | Wa mm                                    | 1604                               |                |             |             |                   |             | 1677              |        |
|                     | Osiągi | 5.1                                                            | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h                               | 6 / 6          | 8 / 9       | 9 / 9       | 9,5 / 12,5        | 9,5 / 14    | 6 / 12,5          | 6 / 14 |
| 5.2                 |        | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                                      | 0,04 / 0,04                        |                |             | 0,05 / 0,07 |                   |             |                   |        |
| 5.3                 |        | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                                      | 0,05 / 0,04                        |                |             | 0,05 / 0,05 |                   |             |                   |        |
| 5.8                 |        | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | %                                        | 5 / 7                              | 8 / 16         |             |             |                   | 6 / 16      |                   |        |
| 5.10                |        | Hamulec roboczy                                                |                                          | przeciwprądowy                     |                |             |             |                   |             |                   |        |

|         |       |                                                     |        |          |      |      |      |          |      |      |
|---------|-------|-----------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|----------|------|------|
| Silniki | 6.1   | Silnik jazdy, S2 60 min                             | kW     | 2        |      | 2,8  | 3,2  | 2,8      | 3,2  |      |
|         | 6.2   | Silnik podnoszenia, S3                              | kW     | 1,2      |      | 2,2  |      |          |      |      |
|         | 6.3   | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36                   |        | B        | -    |      |      |          | B    |      |
|         | 6.4   | Pojemność akumulatora (znamionowa)                  | V / Ah | 24 / 250 |      |      |      | 24 / 375 |      |      |
|         | 6.5   | Masa akumulatora                                    | kg     | 230      |      |      |      | 297      |      |      |
|         | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796                    | kWh/h  | 0,4      | 0,43 | 0,4  | 0,35 | 0,39     | 0,36 | 0,41 |
|         | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308        | kg/h0  | 0,22     | 0,23 | 0,22 | 0,19 | 0,21     | 0,19 | 0,22 |
|         | 6.7   | Zdolność przeładunkowa                              | t/h    | 114      | 142  | 156  | 184  | 222      | 220  | 266  |
|         | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h  | 0,74     | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89     | 1,45 | 2,05 |
| Inne    | 8.1   | Rodzaj sterowania jazdą                             |        | AC       |      |      |      |          |      |      |
|         | 10.7  | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053            | dB (A) | 63       |      | 64   | 67   | 64       | 67   |      |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości wideł 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne: x + 56 mm.

- Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne: y + 56 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.

- Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora: + 25 kg.

- Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l1 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l1 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l1 + 472 mm; platforma L: l1 + 477 mm.

- Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l2 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l2 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l2 + 472 mm; platforma L: l2 + 477 mm.

- Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 50 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.

- Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.

- Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 68 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.

- Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu + 56 mm.

W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu + 72 mm; L-VBE: promień skrętu + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu + 416 mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu + 357 mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.

- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz  
nasze Centrum Części Zamiennych w  
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**