



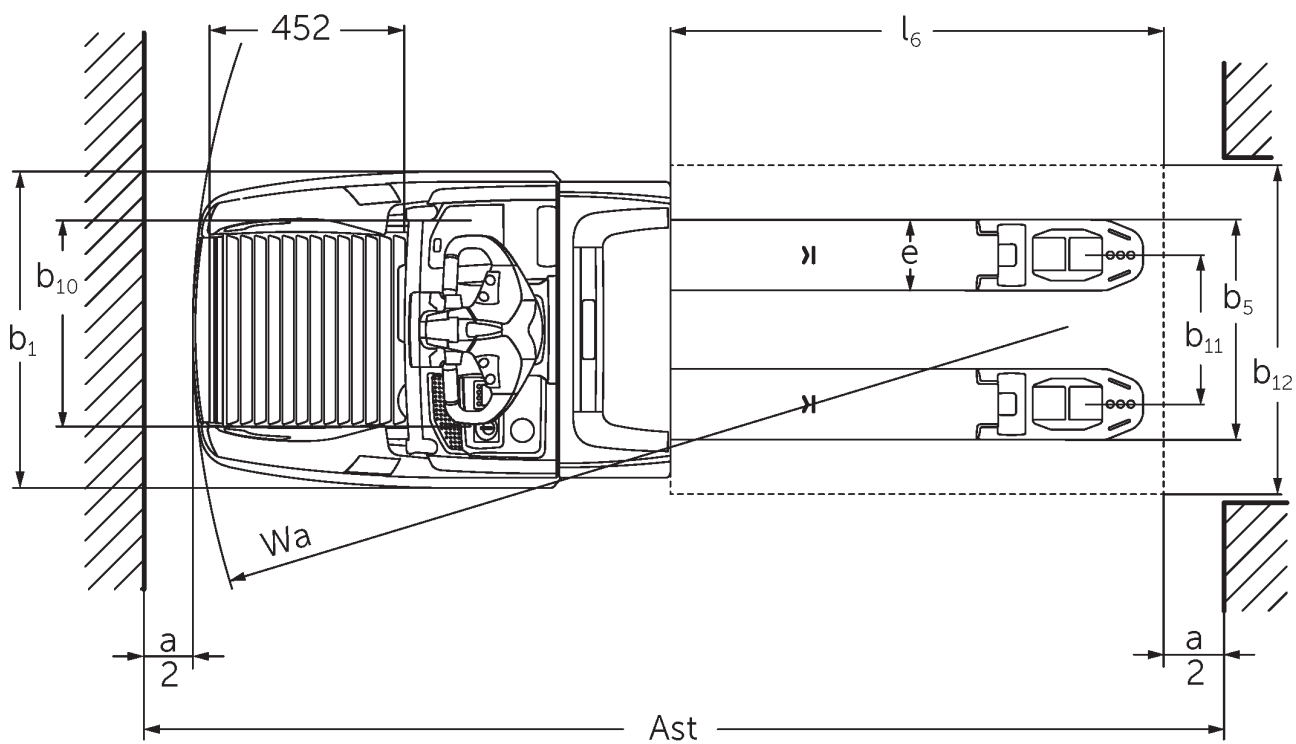
Elektrický vozík s ojí a spolujízdou **ERE 120–230**

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120–230





Tabulka VDI

Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)			Jungheinrich						
	1.2	Označení typu od výrobce			ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS
	1.3	Pohon			elektrický						
	1.4	Ovládání			0j						
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	2000		2500			3000	
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600						
	1.8	Odstup břemene	x	mm	908						
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1378					1450	
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost		kg	400		404			424
2.1.1		Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	630		634			721	
2.2		Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem		kg	795 / 1825		1126 / 2090			1239 / 2494	
2.3		Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	474 / 138		550 / 159			565 / 160	
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Vulkanol/PU + křemík/Vulkanol						
	3.2	Velikost pneumatik, přední			Ø 230 x 65		Ø 230 x 77				
	3.3	Velikost kol, zadní			Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85					Ø 85 x 85	
	3.4	Další kola			Ø 140 x 57						
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (× = hnaná)			1x +2/2 oder 4					1x +2/4	
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	363						
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	512						
Základní rozměry	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	122						
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/ max	h14	mm	1137 / 1419						
	4.15	Výška ve spuštěném stavu	h13	mm	85						
	4.19	Celková délka	l1	mm	1847					1919	
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	697					769	
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	770						
	4.22	Rozměry vidlic	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150						
	4.25	Rozměr přes vidle	b5	mm	535						
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	30						
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2411					2483	
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2299					2372	
	4.34.8	Šířka pracovní uličky (paleta 800 × 1200 uložená napříč)	Ast	mm	2414					2486	
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1604					1677	
	Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5
5.2		Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07				
5.3		Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05				
5.8		Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
5.10		Provozní brzda			generátorický						

Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8	3,2
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	1,2				2,2			
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		B			-				B
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 250						24 / 375	
	6.5	Hmotnost baterie	kg	230						297	
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41	
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308	kg/h0	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22	
	6.7	Výkon při překládce	t/h	114	142	156	184	222	220	266	
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05	
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC							
	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)	63		64		67		64	67
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty											

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1 150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: x + 56 mm.
 - VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: y + 56 mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: + 25 kg.
 - VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l1 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l1 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l1 + 472 mm; plošina L: l1 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l2 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l2 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l2 + 472 mm; plošina L: l2 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 50 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 68 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: Wa + 56 mm.
- U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: Wa + 416 mm; kompaktní pevná plošina: Wa + 357 mm; prodloužená pevná plošina: Wa + 472 mm; plošina L: Wa + 477 mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**