



Elektromos gyalogkíséretű targonca

ERC 214bi–216bi

Emelési magasság: 2400-6000 mm / Teherbírás: 1400-1600 kg



Technical drawing of a forklift showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall height: h_4
- Height to top of mast: h_3
- Height to top of counterweight: h_1
- Height to top of load center: h_2
- Height to top of chassis: h_6
- Height to top of operator's seat: h_{14}
- Height to top of chassis (lower section): 195
- Height to top of chassis (lower section): 1271
- Height to top of chassis (lower section): 631
- Height to top of chassis (lower section): l_2
- Height to top of chassis (lower section): y
- Height to top of chassis (lower section): l_1
- Height to top of chassis (lower section): m_2
- Height to top of chassis (lower section): h_{13}
- Height to top of chassis (lower section): h_3
- Height to top of chassis (lower section): h_2
- Height to top of chassis (lower section): h_1
- Height to top of chassis (lower section): h_6
- Height to top of chassis (lower section): h_{14}
- Height to top of chassis (lower section): 195
- Height to top of chassis (lower section): 1271
- Height to top of chassis (lower section): 631
- Height to top of chassis (lower section): l_2
- Height to top of chassis (lower section): y
- Height to top of chassis (lower section): l_1
- Height to top of chassis (lower section): m_2
- Height to top of chassis (lower section): h_{13}

Top View Dimensions:

- Overall width: a
- Width to center of chassis: $\frac{a}{2}$
- Width to center of chassis: $\frac{a}{2}$
- Width to center of chassis: Wa
- Width to center of chassis: 800
- Width to center of chassis: 560
- Width to center of chassis: b_{10}
- Width to center of chassis: b_1
- Width to center of chassis: b_{11}
- Width to center of chassis: b_4
- Width to center of chassis: b_{12}
- Width to center of chassis: l_6
- Width to center of chassis: e
- Width to center of chassis: l_2
- Width to center of chassis: l_1
- Width to center of chassis: l_3
- Width to center of chassis: l_4
- Width to center of chassis: l_5
- Width to center of chassis: l_6
- Width to center of chassis: l_7
- Width to center of chassis: l_8
- Width to center of chassis: l_9
- Width to center of chassis: l_{10}
- Width to center of chassis: l_{11}
- Width to center of chassis: l_{12}
- Width to center of chassis: l_{13}
- Width to center of chassis: l_{14}
- Width to center of chassis: l_{15}
- Width to center of chassis: l_{16}
- Width to center of chassis: l_{17}
- Width to center of chassis: l_{18}
- Width to center of chassis: l_{19}
- Width to center of chassis: l_{20}
- Width to center of chassis: l_{21}
- Width to center of chassis: l_{22}
- Width to center of chassis: l_{23}
- Width to center of chassis: l_{24}
- Width to center of chassis: l_{25}
- Width to center of chassis: l_{26}
- Width to center of chassis: l_{27}
- Width to center of chassis: l_{28}
- Width to center of chassis: l_{29}
- Width to center of chassis: l_{30}
- Width to center of chassis: l_{31}
- Width to center of chassis: l_{32}
- Width to center of chassis: l_{33}
- Width to center of chassis: l_{34}
- Width to center of chassis: l_{35}
- Width to center of chassis: l_{36}
- Width to center of chassis: l_{37}
- Width to center of chassis: l_{38}
- Width to center of chassis: l_{39}
- Width to center of chassis: l_{40}
- Width to center of chassis: l_{41}
- Width to center of chassis: l_{42}
- Width to center of chassis: l_{43}
- Width to center of chassis: l_{44}
- Width to center of chassis: l_{45}
- Width to center of chassis: l_{46}
- Width to center of chassis: l_{47}
- Width to center of chassis: l_{48}
- Width to center of chassis: l_{49}
- Width to center of chassis: l_{50}
- Width to center of chassis: l_{51}
- Width to center of chassis: l_{52}
- Width to center of chassis: l_{53}
- Width to center of chassis: l_{54}
- Width to center of chassis: l_{55}
- Width to center of chassis: l_{56}
- Width to center of chassis: l_{57}
- Width to center of chassis: l_{58}
- Width to center of chassis: l_{59}
- Width to center of chassis: l_{60}
- Width to center of chassis: l_{61}
- Width to center of chassis: l_{62}
- Width to center of chassis: l_{63}
- Width to center of chassis: l_{64}
- Width to center of chassis: l_{65}
- Width to center of chassis: l_{66}
- Width to center of chassis: l_{67}
- Width to center of chassis: l_{68}
- Width to center of chassis: l_{69}
- Width to center of chassis: l_{70}
- Width to center of chassis: l_{71}
- Width to center of chassis: l_{72}
- Width to center of chassis: l_{73}
- Width to center of chassis: l_{74}
- Width to center of chassis: l_{75}
- Width to center of chassis: l_{76}
- Width to center of chassis: l_{77}
- Width to center of chassis: l_{78}
- Width to center of chassis: l_{79}
- Width to center of chassis: l_{80}
- Width to center of chassis: l_{81}
- Width to center of chassis: l_{82}
- Width to center of chassis: l_{83}
- Width to center of chassis: l_{84}
- Width to center of chassis: l_{85}
- Width to center of chassis: l_{86}
- Width to center of chassis: l_{87}
- Width to center of chassis: l_{88}
- Width to center of chassis: l_{89}
- Width to center of chassis: l_{90}
- Width to center of chassis: l_{91}
- Width to center of chassis: l_{92}
- Width to center of chassis: l_{93}
- Width to center of chassis: l_{94}
- Width to center of chassis: l_{95}
- Width to center of chassis: l_{96}
- Width to center of chassis: l_{97}
- Width to center of chassis: l_{98}
- Width to center of chassis: l_{99}
- Width to center of chassis: l_{100}

ERC 214bi–216bi

ERC 214bi	Emelési magasság (h3)	Emelőoszlop szerkezeti magassága (h1)	Szabademelés	Emelőoszlop szerkezeti magassága kiemelt helyzetben (h4)
Emelőoszlop háromszoros DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
ZT kéttagú emelőoszlop	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
ERC 214bi, ERC 216bi	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
	Emelési magasság (h3)	Emelőoszlop szerkezeti magassága (h1)	Szabademelés	Emelőoszlop szerkezeti magassága kiemelt helyzetben (h4)
Emelőoszlop háromszoros DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216bi	Emelési magasság (h3)	Emelőoszlop szerkezeti magassága (h1)	Szabademelés	Emelőoszlop szerkezeti magassága kiemelt helyzetben (h4)
	3990 mm	1880 mm	1298 mm	4572 mm
	4200 mm	1950 mm	1368 mm	4782 mm
	4590 mm	2080 mm	1498 mm	5172 mm
Emelőoszlop háromszoros DZ	5250 mm	2300 mm	1718 mm	5832 mm
	2400 mm	1800 mm	100 mm	2975 mm
	2660 mm	1930 mm	100 mm	3235 mm
	2800 mm	2000 mm	100 mm	3375 mm
ZT kéttagú emelőoszlop	3060 mm	2130 mm	100 mm	3635 mm
	3500 mm	2350 mm	100 mm	4075 mm
	4000 mm	2600 mm	100 mm	4575 mm
	4200 mm	2700 mm	100 mm	4775 mm

VDI táblázat

Jellemzők	1.1	Gyártó (röviden)		Jungheinrich	
	1.2	A gyártó típusjelölése		ERC 214bi	ERC 216bi
	1.3	Meghajtás		Elektromos	
	1.4	Kezelés		Kezelőállás	
	1.5	Teherbírás/teher	Q kg	1400	1600
	1.6	Tehersúlypont távolság	c mm	600	
	1.8	Tehertávolság	x mm	681	
	1.9	Tengelytáv	y mm	1324	
Tömegek	2.1.1	Saját tömeg (akkumulátorral együtt)	kg	1500	1510
	2.2	Tengelyterhelés teherrel elől/hátul	kg	1215 / 1685	1230 / 1880
	2.3	Tengelyterhelés teher nélkül elől/hátul	kg	1145 / 355	1150 / 360
Kerekek/futómű	3.1	Kerekek		Polyuretán (PU)	
	3.2	Kerékméret, elől		Ø 230 x 77	
	3.3	Kerékméret, hátul		Ø 85 x 75	
	3.4	Támasztókerekek		Ø 140 x 57	
	3.5	Kerekek száma elől/hátul (x = hajtott kerék)		1x + 1 / 4	
	3.6	Nyomtáv elől	b10 mm	535	
	3.7	Nyomtáv hátul	b11 mm	1000	
	3.7.1	2. Nyomtáv hátul	mm	1170	
	3.7.2	3. Nyomtáv hátul	mm	1370	
Alapméretek	4.2	Emelőoszlop szerkezeti magassága (h1)	h1 mm	2300	
	4.3	Szabademelés	h2 mm	1768	1718
	4.4	Emelési magasság (h3)	h3 mm	5350	5250
	4.5	Emelőoszlop szerkezeti magassága kiemelt helyzetben (h4)	h4 mm	5882	5832
	4.7	Védőtető (kabin) magasság	h6 mm	2300	
	4.9	Kezelőkar magassága haladáskor min./max.	h14 mm	1185 / 1245	
	4.19	Teljes hossz	l1 mm	2425	
	4.20	Géptest hossza villatóig	l2 mm	1274	
	4.21.1	Teljes szélesség	b1 mm	1100	
	4.22	Villa mérete	s/e/l mm	40 x 100 x 1150	
	4.24	Villakocsi szélessége	b3 mm	800	
	4.32	Szabadmagasság a tengelytáv közepén	m2 mm	50	
	4.34.1	Munkafolyosó szélessége (1000 x 1200 mm rakodólap esetén, keresztirányban)	Ast mm	2632	
	4.34.2	Munkafolyosó szélessége (800 x 1200 mm rakodólap esetén, hosszirányban)	Ast mm	2682	
	4.35	Fordulási sugár	Wa mm	1963	
Teljesítmény adatok	5.1	Haladási sebesség teherrel/teher nélkül	km/h	9 / 12	
	5.2	Emelési sebesség teherrel/ teher nélkül	m/s	0,19 / 0,35	
	5.3	Süllyesztési sebesség teherrel/ teher nélkül	m/s	0,43 / 0,49	
	5.8	Max. kapaszkodó képesség teherrel/ teher nélkül	%	8 / 16	
	5.10	Üzemi fék		generátoros	

Elektromotor/Elektronika	6.1	Menetmotor, teljesítmény S2 60 min.	kW	3,2
	6.2	Emelőmotor, teljesítmény S3-nál	kW	3
	6.3	Akkumulátor a DIN 43531/35/36 szerint		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Akkumulátor feszültség/ névleges kapacitás	V / Ah	24 / 260
	6.5	Akkumulátor tömege	kg	98
	6.6	Energiafogyasztás VDI ciklus szerint	kWh/h	0
	6.6.1	Energiafogyasztás EN ciklus szerint	kWh/h	0,96
	6.6.2	CO2-egyenérték az EN ISO 23308 szerint	kg/h0	0,52
	6.7	Rakodási teljesítmény	t/h	83
	6.8.1	Energiafogyasztás max. rakodási teljesítménynél	kWh/h	2,31
Egyéb	8.1	Vezérlés típusa		AC
	10.7	Zajszint az EN12053 szerint	dB (A)	68

- Ez a típuslap a VDI 2198 előírásai szerint került kiállításra és csak a standard gép technikai adatait tartalmazza. Eltérő kerekek, más emelőszerkezet, kiegészítő berendezések, stb. más értékeket adhatnak.

A táblázatban szereplő értékek 260 Ah-s lítiumion-akkumulátorra, DZ 5350/DZ 5250 emelőoszlopra, 1150 mm villahosszra vonatkoznak, védőtetővel és ütközésvédelemmel együtt.

- VDI-sz. 1.8: ZT emelőoszlop esetén: $x + 32$ mm
- VDI-sz. 4.19: ZT emelőoszlop esetén: $l1 - 32$ mm
- VDI-sz. 4.20: ZT emelőoszlop esetén: $l2 - 32$ mm
- VDI-sz. 4.21: Nyomtáv szerint raszterezve: 1100 / 1270 / 1470 mm
- VDI-sz. 4.24: Elérhető villakocsi-szélességek: ISO 2A 800/975 mm
- VDI-sz. 4.34.1: Átló a VDI szerint, nyomtáv szerint raszterezve: Munkafolyosó szélessége + 211 / + 211 / +273 mm; ZT emelőoszlop esetén: Munkafolyosó szélessége - 32 mm
- VDI-sz. 4.34.2: Átló a VDI szerint, nyomtáv szerint raszterezve: Munkafolyosó szélessége + 136 / + 136 / + 223 mm; ZT emelőoszlop esetén: Munkafolyosó szélessége - 32 mm
- VDI-sz. 6.2: S3 esetén = 11%
- VDI-sz. 6.5: 130 Ah akkumulátor esetén = 76 kg

Jungheinrich Hungária Kft.

2051 Biatorbágy
Vendel Park, Tormásrét u. 14
Telefon: +36 23/531 500
Telefax: +36 23/531 501

info@jungheinrich.hu

www.jungheinrich.hu

Tanúsítvánnyal rendelkező német gyárak
Norderstedtben, Moosburgban,
Landsbergben és az alkatrészellátó-
központ Kaltenkirchenben.

ISO 9001
ISO 14001

A Jungheinrich targoncák megfelelnek az
európai biztonsági követelményeknek.



**JUNGHEINRICH**