



Elektrische meerijpalletwagen

ERE 120–230

Hefhoogte: 122 mm / Draagvermogen: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120–230





E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		B		-						B	
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Accugewicht	kg	230								297	
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41			
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308	kg/h0	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22			
	6.7	Omslag	t/h	114	142	156	184	222	220	266			
	6.8.1	Energieverbruik bij max. omslag	kWh/u	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05			
Overig	8.1	Type rijregeling		AC									
	10.7	Geluidsniveau volgens EN12053	dB (A)	63		64		67		64		67	

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor klapbaar stapplatform (opgeklapt), accuimte M-zijdelingse accuwissel, vorklengte 1150 mm, wielarmheffing gegeven.

- VDI-nr. 1.8: lastdeel gedaald: $x + 56$ mm.
 - VDI-nr. 1.9: lastdeel gedaald: $y + 56$ mm. Bij accuimte M-verticale accuwissel, L-zijdelingse accuwissel & L hoog-zijdelingse accuwissel: $y + 72$ mm; L-verticale accuwissel: $y + 125$ mm.
 - VDI-nr. 2.1: bij zijdelingse accuwissel: $+ 25$ kg.
 - VDI-nr. 4.19: bij accuimte M-verticale accuwissel, L-zijdelingse accuwissel & L hoog-zijdelingse accuwissel: $l1 + 72$ mm; L-verticale accuwissel: $l1 + 125$ mm. Bij klapbaar platform uitgekapt: $l1 + 416$ mm; compact, vast platform: $l1 + 357$ mm; verlengd, vast platform: $l1 + 472$ mm; L-platform: $l1 + 477$ mm.
 - VDI-nr. 4.20: bij accuimte M-verticale accuwissel, L-zijdelingse accuwissel & L hoog-zijdelingse accuwissel: $l2 + 72$ mm; L-verticale accuwissel: $l2 + 125$ mm. Bij klapbaar platform uitgekapt: $l2 + 416$ mm; compact, vast platform: $l2 + 357$ mm; verlengd, vast platform: $l2 + 472$ mm; L-platform: $l2 + 477$ mm.
 - VDI-nr. 4.34.1: lastdeel gedaald: gangpadbreedte $+ 50$ mm. Bij klapbaar platform uitgekapt: gangpadbreedte $+ 416$ mm; compact, vast platform: gangpadbreedte $+ 357$ mm; verlengd, vast platform: gangpadbreedte $+ 472$ mm; L-platform: gangpadbreedte $+ 477$ mm.
 - VDI-nr. 4.34.2: Bij klapbaar platform uitgekapt: gangpadbreedte $+ 416$ mm; compact, vast platform: gangpadbreedte $+ 357$ mm; verlengd, vast platform: gangpadbreedte $+ 472$ mm; L-platform: gangpadbreedte $+ 477$ mm.
 - VDI-nr. 4.34.8: lastdeel gedaald: gangpadbreedte $+ 68$ mm. Bij klapbaar platform uitgekapt: gangpadbreedte $+ 416$ mm; compact, vast platform: gangpadbreedte $+ 357$ mm; verlengd, vast platform: gangpadbreedte $+ 472$ mm; L-platform: gangpadbreedte $+ 477$ mm.
 - VDI-nr. 4.35: lastdeel gedaald: $Wa + 56$ mm.
- Bij accuimte M-verticale accuwissel, L-zijdelingse accuwissel & L hoog-zijdelingse accuwissel: $Wa + 72$ mm; L-verticale accuwissel: $Wa + 125$ mm. Bij klapbaar platform uitgekapt: $Wa + 416$ mm; compact, vast platform: $Wa + 357$ mm; verlengd, vast platform: $Wa + 472$ mm; L-platform: $Wa + 477$ mm.
- VDI-nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/u bij 2,5 t last.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,
evenals ons onderdelenmagazijn in
Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**