



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem

ERE 120–230

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120–230





Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich							
	1.2	Typ		ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS	
	1.3	Napęd		akumulatorowy							
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		Dyszel							
	1.5	Udźwign / ładunek	Q kg	2000		2500			3000		
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c mm	600							
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x mm	908							
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1378						1450	
	Ciężary	2.1	Masa własna	kg	400		404			424	
2.1.1		Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	630		634			721		
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	795 / 1825		1126 / 2090			1239 / 2494		
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	474 / 138		550 / 159			565 / 160		
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ®							
	3.2	Wymiary kół, przód		Ø 230 x 65		Ø 230 x 77					
	3.3	Wymiary kół, tył		Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85						Ø 85 x 85	
	3.4	Koła dodatkowe		Ø 140 x 57							
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x +2/2 oder 4						1x +2/4	
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	363							
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	512							
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	122							
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14 mm	1137 / 1419							
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13 mm	85							
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	1847						1919	
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	697						769	
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	770							
	4.22	Wymiary wideł	s/ e/l mm	55 x 172 x 1150							
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5 mm	535							
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	30							
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast mm	2411						2483	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2299						2372	
	4.34.8	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800 x 1 200 poprzecznie)	Ast mm	2414						2486	
	4.35	Promień skrętu	Wa mm	1604						1677	
	Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14
5.2		Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07					
5.3		Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05					
5.8		Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16		
5.10		Hamulec roboczy		przeciwprądowy							

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		B		-						B	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Masa akumulatora	kg	230								297	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41			
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22			
	6.7	Zdolność przeładunkowa	t/h	114	142	156	184	222	220	266			
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05			
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC									
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	63		64		67		64		67	
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.													

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widel 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne: x + 56 mm.
 - Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne: y + 56 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora: + 25 kg.
 - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l1 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l1 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l1 + 472 mm; platforma L: l1 + 477 mm.
 - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l2 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l2 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l2 + 472 mm; platforma L: l2 + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 50 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 68 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu + 56 mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu + 72 mm; L-VBE: promień skrętu + 125 mm.
- Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu + 416 mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu + 357 mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**