



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych

ERD 220i

Wysokość podnoszenia: 1660-3760 mm / Udźwig: 2000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

Technical drawing of a vehicle chassis, showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall height: h_4
- Height to top of cab: h_6
- Height to top of engine compartment: h_1
- Height to top of chassis: 1271
- Height to bottom of chassis: h_{14}
- Length of chassis: l
- Distance from front axle to center of gravity: c
- Force acting on chassis: Q
- Distance from front axle to rear axle: x
- Height of chassis at rear axle: h_{13}
- Height of chassis at front axle: h_5
- Height of chassis at front axle (alternative): h_2
- Height of chassis at front axle (alternative): h_3
- Distance from front axle to center of gravity: y
- Mass of chassis: m_2
- Length of chassis (alternative): l_1
- Length of chassis (alternative): l_2
- Chassis configuration: komfort/kompakt

Top View Dimensions:

- Width of chassis: b_1
- Width of chassis (alternative): b_{10}
- Width of chassis (alternative): a
- Width of chassis (alternative): Wa
- Width of chassis (alternative): l_6
- Width of chassis (alternative): b_5
- Width of chassis (alternative): b_{11}
- Width of chassis (alternative): b_{12}
- Width of chassis (alternative): e
- Width of chassis (alternative): $a/2$
- Width of chassis (alternative): As

ERD 220i

ERD 220i	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Potrójny maszt DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich
	1.2	Typ			ERD 220i
	1.3	Napęd			akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			Dyszel
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	2000
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q	kg	1000
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q	kg	2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c	mm	600
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x	mm	959
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1495
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	1055
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	1245 / 1810
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	835 / 220
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód			ø 230x77
	3.3	Wymiary kół, tył			ø 85x95
	3.4	Koła dodatkowe			ø 140x57
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x +2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	512
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	385
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	100
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5	mm	120
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h13	mm	94
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	2358
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	1168
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	770
	4.22	Wymiary widet	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b5	mm	570
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	18
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2564
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2574
Osiągi	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	2133
	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)		km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16
	5.10	Hamulec roboczy			przeciwprądowy

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	2,2
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 260
	6.5	Masa akumulatora	kg	100
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency PLUS)	kg/h0	0,32 0,4
	6.7	Zdolność przeładunkowa (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Wydajność przeładunkowa według VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
Inne	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	67,1
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.				

Wartości w tabeli dotyczą platformy stałej, zintegrowanej komory akumulatora M, masztu ZT2010, bez dachu ochronnego operatora, przy podniesionych ramionach podporowych.

Wysokość stopnia platformy: 202 / 214 mm (platforma standardowa / regulacja amortyzacji platformy).

Prześwit pod wózkiem na końcu platformy: 117 / 98 mm (platforma standardowa / platforma kompaktowa).

Dach ochronny operatora jest dostępny opcjonalnie i obowiązkowy dla masztów z $h_3 > 2\,300$ mm. (Nr-VDI 4.7 Wysokość dachu ochronnego: $h_6 = 2\,300$ mm; Nr-VDI 4.8 Wysokość stanowiska operatora na nieobciążonej platformie: $h_7 = 2\,037 / 2\,025$ mm (platforma standardowa / amortyzacja platformy regulowana)).

– Nr VDI 1.5: w trybie dwupaletowym: Maszt główny maks. 1 t / ładunek całkowity maks. 2 t. Dopuszczalne do wysokości podnoszenia $h_{13} + h_3$ wynoszącej 1 800 mm. Większy ładunek należy transportować na ramionach kół (na dole).

– Nr VDI 1.8: ramiona podporowe opuszczone: $x + 46$ mm. Przy długości wideł 1 150 mm: $x - 40$ mm. W przypadku masztu DZ: $x - 18$ mm.

– Nr VDI 1.9: ramiona podporowe opuszczone: $y + 46$ mm. Przy długości wideł 1 150 mm: $y - 40$ mm.

– Nr-VDI 4.19: przy długości wideł 1 150 mm: $l_1 - 40$ mm. przy platformie kompaktowej: $l_1 - 103$ mm. w przypadku masztu DZ: $l_1 + 18$ mm.

– Nr-VDI 4.20: przy platformie kompaktowej: $l_2 - 103$ mm. w przypadku masztu DZ: $l_2 + 18$ mm.

- Nr VDI 4.34.1: przy długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 18 mm.

- Nr VDI 4.34.2: przy długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 10 mm.

– Nr-VDI 4.35: ramiona podporowe opuszczone: promień skrętu + 46 mm. przy długości wideł 1 150 mm: promień skrętu - 40 mm. Przy platformie kompaktowej: promień skrętu - 103 mm.

– Nr VDI 5.1: Prędkość jazdy w trybie dwupoziomowym (maszt główny > 400 mm): Pakiet wyposażenia Efficiency: 7 km/h do 1 400 mm; pakiet wyposażenia drivePLUS: 8,2 km/h do 1 400 mm; powyżej 1 400 mm następuje dalsza redukcja prędkości zależna od ładunku i wysokości podnoszenia.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**