



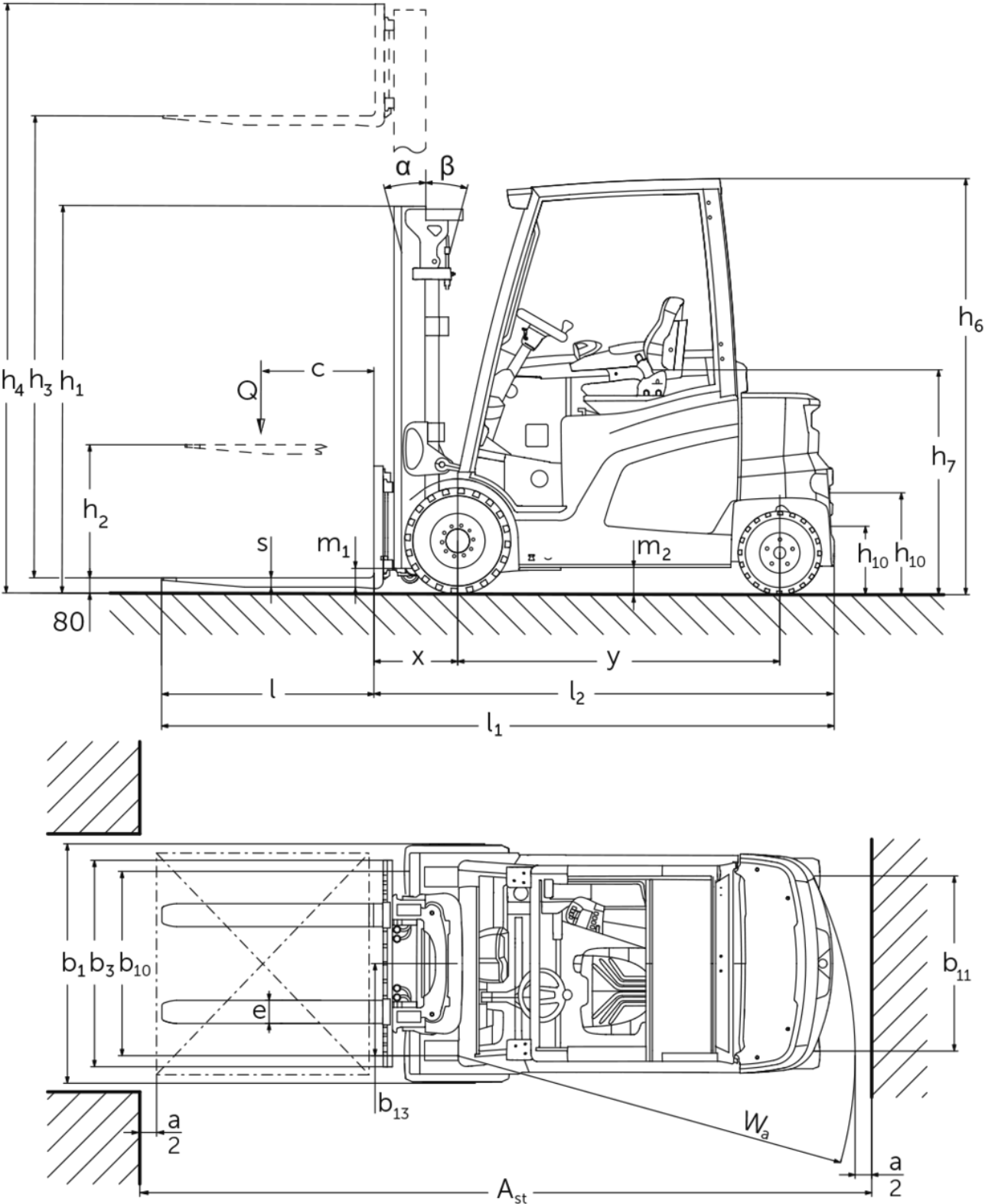
Akumulatorowy czterookołowy wózek widłowy

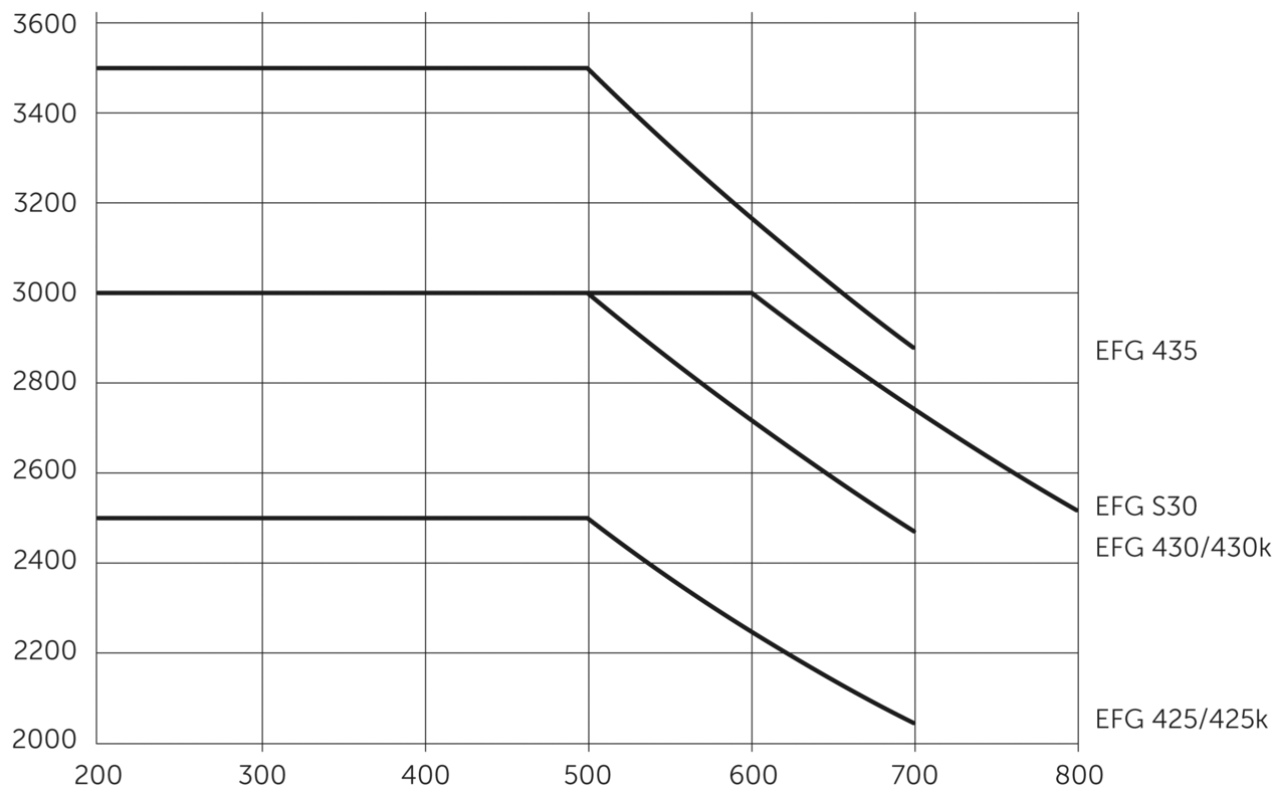
EFG 425–435

Wysokość podnoszenia: 2900-7500 mm / Udźwig: 2500-3500 kg



EFG 425–435





EFG 425–435

EFG 425k, EFG 425	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
Podwójny maszt ZT	2900 mm	2125 mm	150 mm	3500 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2225 mm	150 mm	3700 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2325 mm	150 mm	3900 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2425 mm	150 mm	4100 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2525 mm	150 mm	4300 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2675 mm	150 mm	4600 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2875 mm	150 mm	4950 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2975 mm	150 mm	5150 mm	6 / 8 °
	5000 mm	3225 mm	150 mm	5650 mm	6 / 8 °
	5500 mm	3525 mm	150 mm	6200 mm	6 / 8 °
Podwójny maszt ZZ	3100 mm	2190 mm	1600 mm	3690 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2290 mm	1700 mm	3890 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2390 mm	1800 mm	4090 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2490 mm	1900 mm	4290 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2640 mm	2050 mm	4590 mm	6 / 8 °
Potrójny maszt DZ	4400 mm	2090 mm	1500 mm	4990 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2190 mm	1600 mm	5290 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2290 mm	1700 mm	5590 mm	6 / 8 °
	5500 mm	2490 mm	1900 mm	6090 mm	6 / 8 °
	6000 mm	2690 mm	2100 mm	6590 mm	6 / 8 °
	6500 mm	2890 mm	2300 mm	7090 mm	6 / 8 °
	7000 mm	3090 mm	2500 mm	7590 mm	6 / 8 °
	7500 mm	3290 mm	2700 mm	8090 mm	6 / 8 °
EFG 430k, EFG 430, EFG S30	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
Podwójny maszt ZT	2900 mm	2122 mm	150 mm	3657 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2222 mm	150 mm	3857 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2322 mm	150 mm	4057 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2422 mm	150 mm	4257 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2522 mm	150 mm	4457 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2672 mm	150 mm	4757 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2872 mm	150 mm	5057 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2972 mm	150 mm	5257 mm	6 / 8 °
	5000 mm	3222 mm	150 mm	5757 mm	6 / 8 °
	5500 mm	3522 mm	150 mm	6257 mm	6 / 8 °
Podwójny maszt ZZ	3100 mm	2187 mm	1450 mm	3837 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2287 mm	1450 mm	3837 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2387 mm	1650 mm	4237 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2487 mm	1750 mm	4437 mm	6 / 8 °

	4000 mm	2637 mm	1900 mm	4737 mm	6 / 8 °
Potrójny maszt DZ	4400 mm	2087 mm	1350 mm	5137 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2187 mm	1450 mm	5437 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2287 mm	1550 mm	5737 mm	6 / 8 °
	5500 mm	2487 mm	1750 mm	6237 mm	6 / 8 °
	6000 mm	2687 mm	1950 mm	6737 mm	6 / 8 °
	6500 mm	2887 mm	2150 mm	7237 mm	6 / 8 °
	7000 mm	3087 mm	2350 mm	7737 mm	6 / 8 °
	7500 mm	3287 mm	2550 mm	8237 mm	6 / 8 °
	7500 mm	3287 mm	2550 mm	8237 mm	6 / 8 °
EFG 435	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył
Podwójny maszt ZT	2900 mm	2152 mm	150 mm	3686 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2252 mm	150 mm	3886 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2352 mm	150 mm	4086 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2452 mm	150 mm	4286 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2552 mm	150 mm	4486 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2702 mm	150 mm	4786 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2902 mm	150 mm	5086 mm	6 / 8 °
	4500 mm	3002 mm	150 mm	5286 mm	6 / 8 °
	5000 mm	3303 mm	150 mm	5787 mm	6 / 8 °
	5500 mm	3603 mm	150 mm	6287 mm	6 / 8 °
	5500 mm	3603 mm	150 mm	6287 mm	6 / 8 °
Podwójny maszt ZZ	3100 mm	2217 mm	1451 mm	3866 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2317 mm	1551 mm	4066 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2417 mm	1651 mm	4266 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2517 mm	1751 mm	4466 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2667 mm	1901 mm	4766 mm	6 / 8 °
Potrójny maszt DZ	4400 mm	2117 mm	1351 mm	5166 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2217 mm	1451 mm	5466 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2317 mm	1551 mm	5766 mm	6 / 8 °
	5500 mm	2517 mm	1751 mm	6266 mm	6 / 8 °
	6000 mm	2717 mm	1951 mm	6766 mm	6 / 8 °
	6500 mm	2917 mm	2151 mm	7266 mm	6 / 8 °
	7000 mm	3117 mm	2351 mm	7766 mm	6 / 8 °
	7500 mm	3317 mm	2551 mm	8266 mm	6 / 8 °

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich					
	1.2	Typ		EFG 425k	EFG 425	EFG 430k	EFG 430	EFG S30	EFG 435
	1.3	Napęd		akumulatorowy					
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator siedzący (fotel)					
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	2500		3000		3500	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c mm	500				600	500
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x mm	442		447			
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1595	1740	1595	1745		
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	4691	4642	5298	5143	5435	5664
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	6414 / 776	6466 / 676	7404 / 895	7395 / 748	7605 / 829	8239 / 926
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	2419 / 2272	2595 / 2047	2594 / 2704	2741 / 2402	2771 / 2664	2805 / 2859
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Superelastyczne (SE)					
	3.2	Wymiary kół, przód		225/75-10		250/60-12		315/45-12	
	3.3	Wymiary kół, tył		180/70-8		200/50-10	180/70-8	200/50-10	
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		2x / 2					
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	990		950		1000	
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	940					
Wymiary	4.1	Pochył masztu przód / tył	a/B °	6 / 8					
	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1 mm	2325		2322		2352	
	4.3	Wolny skok (h2)	h2 mm	150					
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	3300					
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4 mm	3900		4057		4086	
	4.7	Wysokość daszka ochronnego (kabina)	h6 mm	2240					
	4.8	Wysokość fotela	h7 mm	1226					
	4.12	Wysokość zaczepu	h10 mm	380					
	4.12.1	2. wysokość zaczepu	mm	530					
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	3484	3632	3489	3637		
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	2334	2482	2339	2487		
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	1200				1300	
	4.22	Wymiary widet	s/ e/l mm	40 x 100 x 1150		45 x 125 x 1150			
	4.23	Karetka widet ISO 2328, klasa A,B		2A		3A			
	4.24	Szerokość karetki widet	b3 mm	1120					
	4.31	Prześwit pod masztem z ładunkiem	m1 mm	110					
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	135					
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast mm	3722	3872	3727	3877		
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	3922	4072	3927	4077		
	4.35	Promień skrętu	Wa mm	2080	2230	2080	2230		
	4.36	Najmniejsza odległość od punktu obrotu	b13 mm	580	630	580	630		

Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	km/h	17 / 17 20 / 20										
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS)	m/s	0,58 / 0,62 0,64 / 0,68			0,5 / 0,52 0,57 / 0,63		0,44 / 0,51 0,5 / 0,53					
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency liftPLUS)	m/s	0,59 / 0,62 0,59 / 0,62			0,58 / 0,64 0,58 / 0,64		0,56 / 0,59 0,56 / 0,59					
	5.5	Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	N	8000 / 8000 10000 / 10000			7000 / 7000 10000 / 10000							
	5.6	Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	N	16000 / 16000 19500 / 18600		16000 / 16000 19500 / 19500								
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	%	12 / 18 19 / 30			10 / 15 16 / 25		10 / 15 14 / 23					
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	%	18 / 28 27 / 34		18 / 28 27 / 38		18 / 28 22 / 33		17 / 28 20 / 33				
	5.9	Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	s	6,1 / 5,7 5,3 / 5			6,1 / 5,4 5,5 / 5		6,4 / 5,5 5,6 / 5,1					
	5.10	Hamulec roboczy	Hamulec cierny (hydrauliczny)											
	Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	8,9 11,3									
6.1.1		2. Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	8,9 11,3										
6.2		Silnik podnoszenia, S3 (Efficiency liftPLUS)	kW	19,5 22										
6.3		Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		DIN 43536 A										
6.4		Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	80 / 620		80 / 775		80 / 620		80 / 775				
6.5		Masa akumulatora	kg	1558		1863		1558		1863				
6.6.1		Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency PLUS)	kWh/h	6,2 6,2			7,2 7,2		7,1 7,1		7,4 7,4		8,1 8,3	
6.6.2		Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency PLUS)	kg/h0	3,35 3,4			3,89 3,9		3,84 3,8		4 4		4,38 4,5	
6.7		Zdolność przeładunkowa (Efficiency PLUS)	t/h	173 188			204 219		201 219		224 238			
6.8		Wydajność przeładunkowa według VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	22,2 20			22,9 21,3		22,8 21,3		24,3 22,2			
6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej (Efficiency PLUS)	kWh/h	7,8 9,4			8,9 10,3		8,8 10,3		9,2 10,7				
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		Impuls / AC										
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	240										
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu	l/min	45										
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	69										
	10.8	Zaczep, rodzaj i typ wg DIN		DIN 15170 H										
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.														

Uwaga:

Podane wartości dla urządzenia standardowego zostały ustalone na podstawie ogumienia Continental. Inne ogumienie w urządzeniu standardowym może prowadzić do odmiennych wartości.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**