



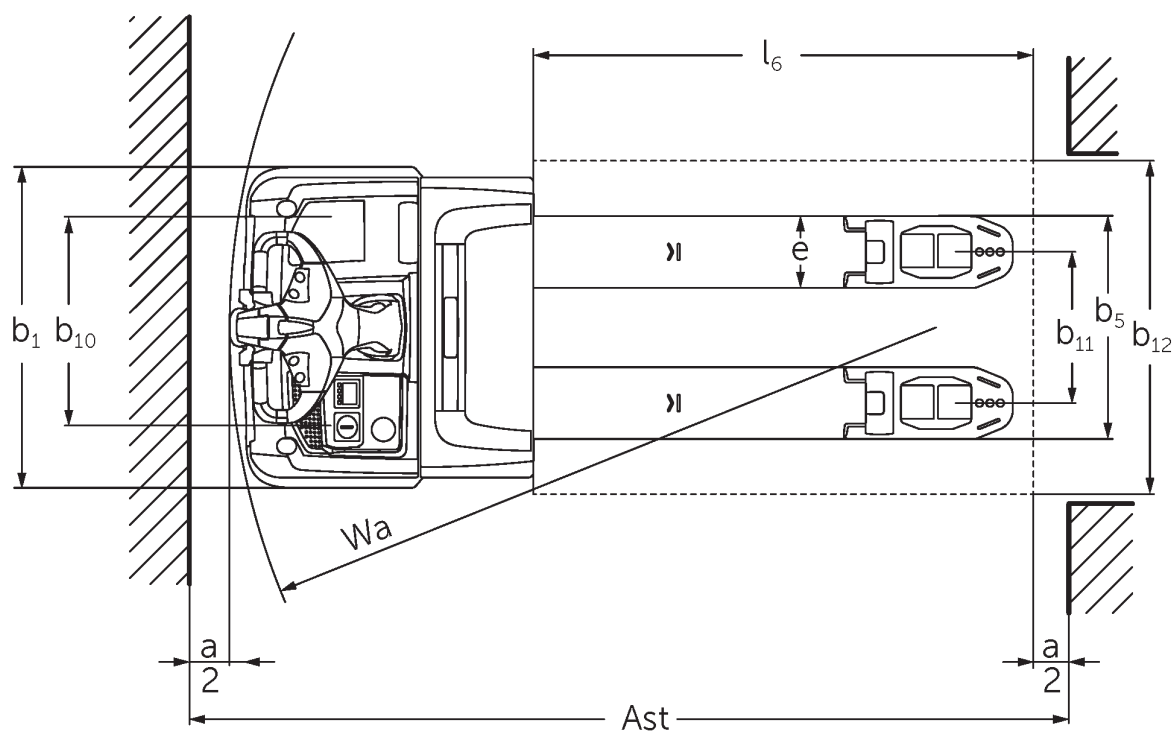
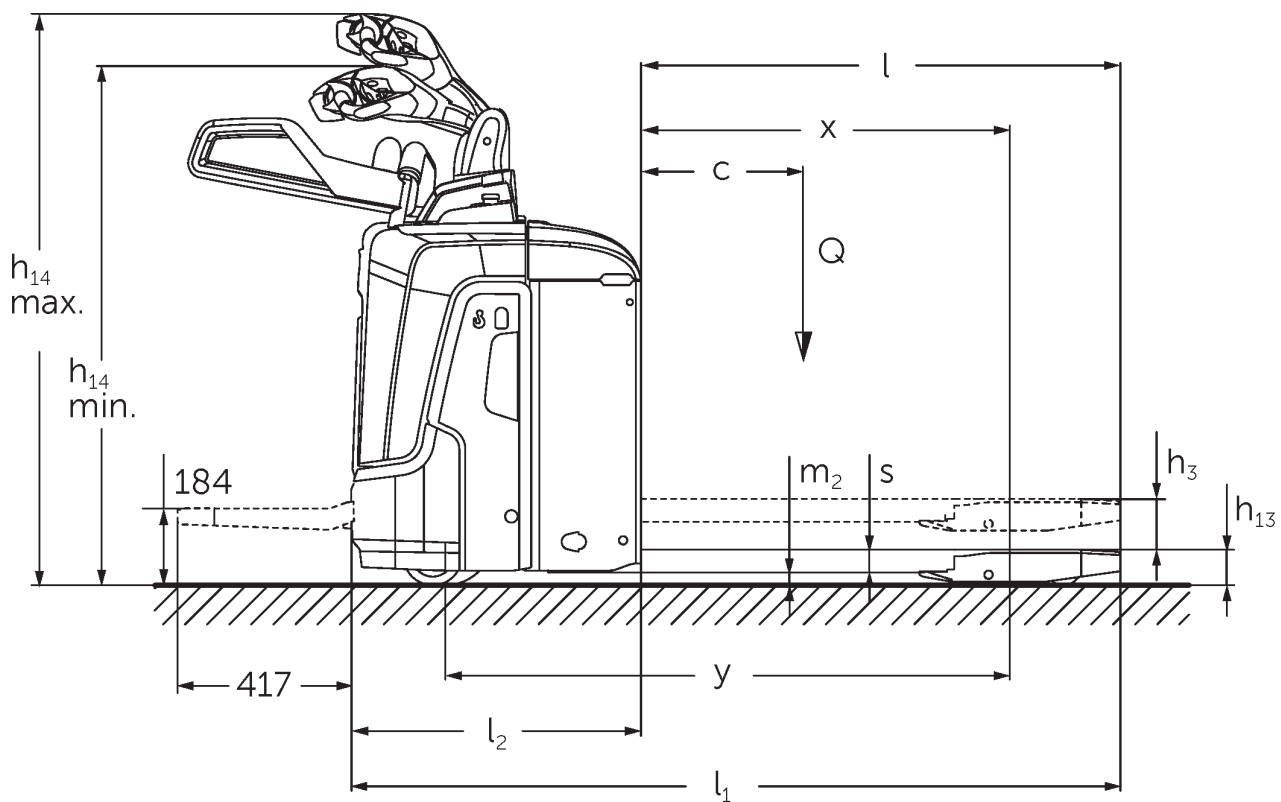
Elektrické ojnicové zdvíhacie vozíky s vodičom

ERE 120–230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnosť: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120-230





El. motor/elektronika	6.1	Motor pojazdu, výkon S2 60 min.	kW	2		2,8		3,2	2,8	3,2
	6.2	Motor zdvihového mechanizmu, výkon pri S3	kW	1,2		2,2				
	6.3	Batéria podľa DIN 43531/35/36		B	-					B
	6.4	Napätie batérie/menovitá kapacita	V / Ah	24 / 250					24 / 375	
	6.5	Hmotnosť batérie	kg	230					297	
	6.6.1	Spotreba energie podľa cyklu EN	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podľa EN ISO 23308	kg/h0	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22
	6.7	Výkon prekládky	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Spotreba energie pri max. výkone prekládky	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Iné	8.1	Druh riadenia jazdy		AC						
	10.7	Hladina akustického tlaku podľa normy EN12053	dB (A)	63		64	67	64	67	

- Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardné zariadenie. V prípade iných pneumatík, iných zdvíhacích zariadení, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty

Hodnoty v tabuľke platia pre sklopnú plošinu na státie (vyklopená), priestor batérie M-LBE, dĺžka vidlíc 1150 mm, nadvihnutý zdvih oporných ramien.

- č. VDI 1.8: Spustená nosná časť: x + 56 mm.
 - č. VDI 1.9: Spustená nosná časť: y + 56 mm. Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - č. VDI 2.1: Pri bočnej výmene batérie: + 25 kg.
 - č. VDI 4.19: Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: l1 + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: l1 + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: l1 + 472 mm; plošina L: l1 + 477 mm.
 - č. VDI 4.20: Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: l2 + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: l2 + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: l2 + 472 mm; plošina L: l2 + 477 mm.
 - č. VDI 4.34.1: Spustená nosná časť: šír. prac. uličky + 50 mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky + 472 mm; plošina L: šír. prac. uličky + 477 mm.
 - č. VDI 4.34.2: Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky + 472 mm; plošina L: šír. prac. uličky + 477 mm.
 - č. VDI 4.34.8: Spustená nosná časť: šír. prac. uličky + 68 mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: šír. prac. uličky + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: šír. prac. uličky + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: šír. prac. uličky + 472 mm; plošina L: šír. prac. uličky + 477 mm.
 - č. VDI 4.35: Spustená nosná časť: Wa + 56 mm.
- Pri priestore batérie M-VBE, L-LBE a LBE L-vysoký: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 125 mm. Pri sklopnej plošine sklopenej nadol: Wa + 416 mm; kompaktná, pevná plošina: Wa + 357 mm; predĺžená, pevná plošina: Wa + 472 mm; L plošina: Wa + 477 mm.
- č. VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h pri bremene 2,5 t.

Jungheinrich spol. s r. o.

Diaľničná cesta 17
SK-903 01 Senec
Tel. +420 2 49205811
Fax +420 2 49205812

info@jungheinrich.sk

www.jungheinrich.sk

Nemecké výrobné závody v Norderstedte,
Moosburgu a Landsbergu sú certifikované, ISO 9001
rovnako ako naše centrum originálnych ISO 14001
dielov v Kaltenkirchene.

Manipulačná technika Jungheinrich
zodpovedá európskym bezpečnostným
požiadavkám.



 **JUNGHEINRICH**