

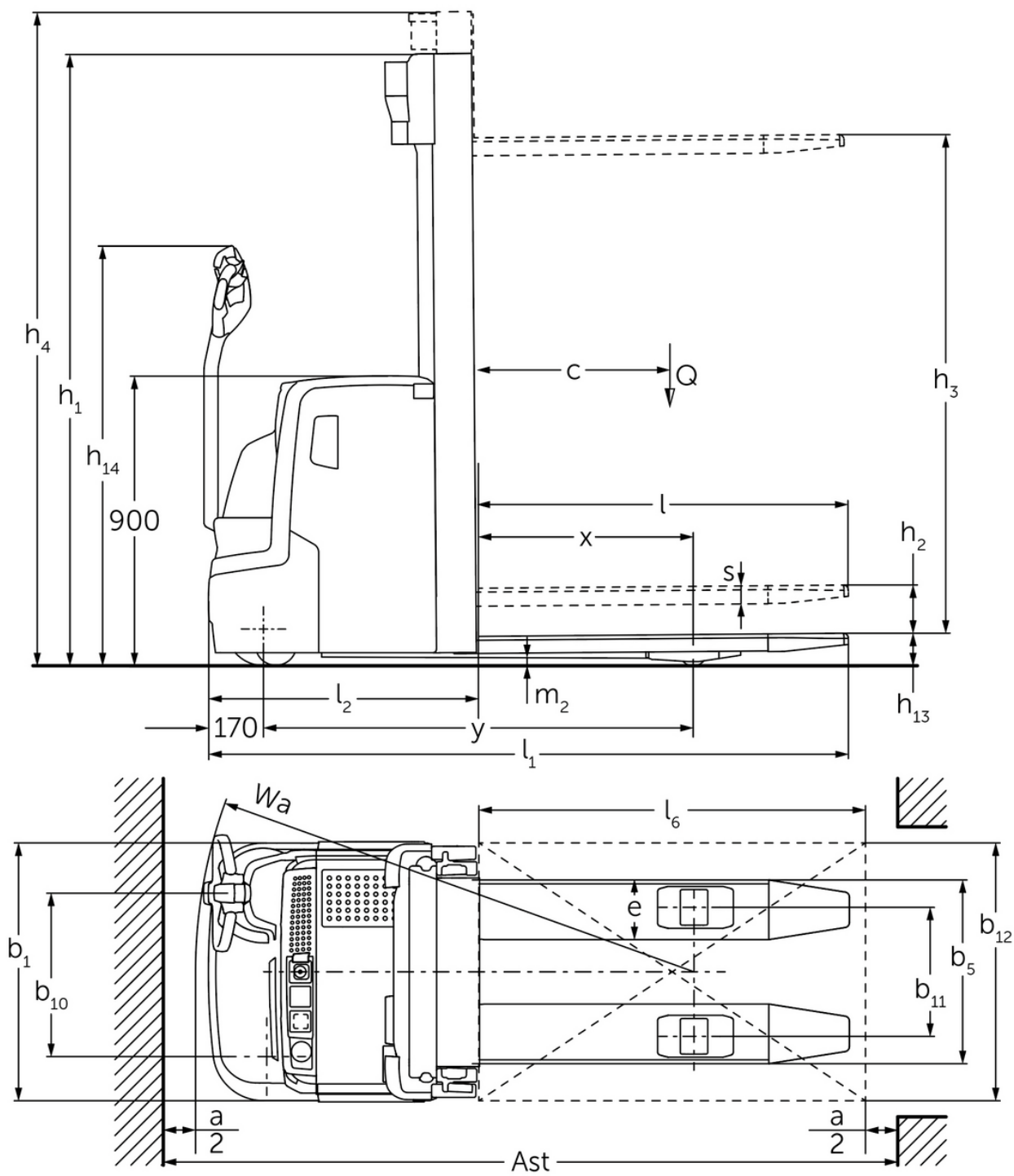


Gerbeur électrique

EJC 212–230

Hauteur de levée: 2500-6000 mm / Capacité de charge: 1200-3000 kg





EJC 212–230

EJC 212	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
Mât triple DZ	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
Mât triple DZ	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
EJC 214	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm

	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm	
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm	
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm	
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm	
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm	
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm	
	4500 mm	2750 mm	100 mm	4975 mm	
Mât triple DZ	4090 mm	1830 mm	1341 mm	4579 mm	
	4300 mm	1900 mm	1411 mm	4789 mm	
	4690 mm	2030 mm	1541 mm	5179 mm	
	5350 mm	2250 mm	1761 mm	5839 mm	
EJC 214, EJC 216		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât triple DZ	6000 mm	2500 mm	1968 mm	6532 mm	
EJC 216		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2400 mm	1700 mm	1175 mm	2925 mm	
	2800 mm	1900 mm	1375 mm	3325 mm	
	3100 mm	2050 mm	1525 mm	3625 mm	
	3500 mm	2250 mm	1725 mm	4025 mm	
	4000 mm	2500 mm	1975 mm	4525 mm	
	4200 mm	2600 mm	2075 mm	4725 mm	
Mât duplex ZT	2400 mm	1750 mm	100 mm	2925 mm	
	2600 mm	1850 mm	100 mm	3125 mm	
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3325 mm	
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3625 mm	
	3500 mm	2300 mm	100 mm	4025 mm	
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4325 mm	
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4525 mm	

	4200 mm	2650 mm	100 mm	4725 mm	
	4400 mm	2750 mm	100 mm	4925 mm	
Mât triple DZ	3990 mm	1830 mm	1298 mm	4522 mm	
	4200 mm	1900 mm	1368 mm	4732 mm	
	4590 mm	2030 mm	1498 mm	5122 mm	
	5250 mm	2250 mm	1718 mm	5782 mm	
EJC 220		Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2540 mm	1900 mm	1245 mm	3195 mm	
	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm	
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm	
Mât duplex ZT	2540 mm	1950 mm	100 mm	3195 mm	
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm	
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm	
Mât triple DZ	3750 mm	1900 mm	1218 mm	4432 mm	
	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm	
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm	

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich					
	1.3	Entraînement		Électrique					
	1.4	Commande		Accompagnant					
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	1200	1400	1600	2000	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	689	668			
	1.9	Empattement	y	mm	1196	1264		1336	
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	880	1039	1044	1207	
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	660 / 1420	794 / 1645	814 / 1830	878 / 2329	
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	590 / 290	721 / 318	724 / 320	805 / 402	
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)					
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 70					
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 110			Ø 85 x 85		
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 140 x 54					
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x + 1 / 2			1x + 1 / 4		
	3.6	Voie avant	b10	mm	507				
	3.7	Voie arrière	b11	mm	400				
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm	1950			2100	
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	100				
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	2900		2800	2840	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	3375		3325	3495	
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	850 / 1305				
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	90				
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1827	1916		1988	
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2	mm	677	766		838	
	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	800				
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	56 x 185 x 1150				
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage		2A			2B		
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	570				
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	28		25	18	
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2068	2178		2250	
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2118	2228		2300	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1407	1496		1568		
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge		km/h	6 / 6				
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,45 / 0,35			0,5 / 0,35	
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge		%	8 / 16		7 / 16	5 / 16	

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1	1,6		
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non			
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 200	24 / 300		24 / 375
	6.5	Poids de la batterie	kg	185	243		288
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,05	1,18	1,32	-
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,77	0,83	0,91	1,08
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN ISO 23308	kg/h0	0,42	0,45	0,49	0,58
	Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA		
10.7		Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	63			

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S VBE (EJC 212), M VBE (EJC 214 / 216), L VBE (EJC 220 / 230), le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x – 42 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x – 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x – 71 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : x + 104 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : y + 68 mm, L VBE ou L SBE : y + 140 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y – 72 mm.
- N° VDI 1.9 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : y + 104 mm.
- N° VDI 3.3 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : tandem : Ø 85 x 85 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l1 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 140 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 – 72 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : l1 + 26 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l2 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 140 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 – 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : l2 + 26 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 230 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 240 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée =

2 574 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : $W_a + 68$ mm, L VBE ou L SBE : $W_a + 140$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : $W_a + 0$ mm, L VBE ou L SBE : $W_a + 72$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : $W_a + 70$ mm.
- N° VDI 4.35 pour l'EJC 230 : avec mât DZ : $W_a = 1760$ mm.
- N° VDI 5.1 pour l'EJC 230 : dans le sens de la charge 5 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât DZ / ZZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**