



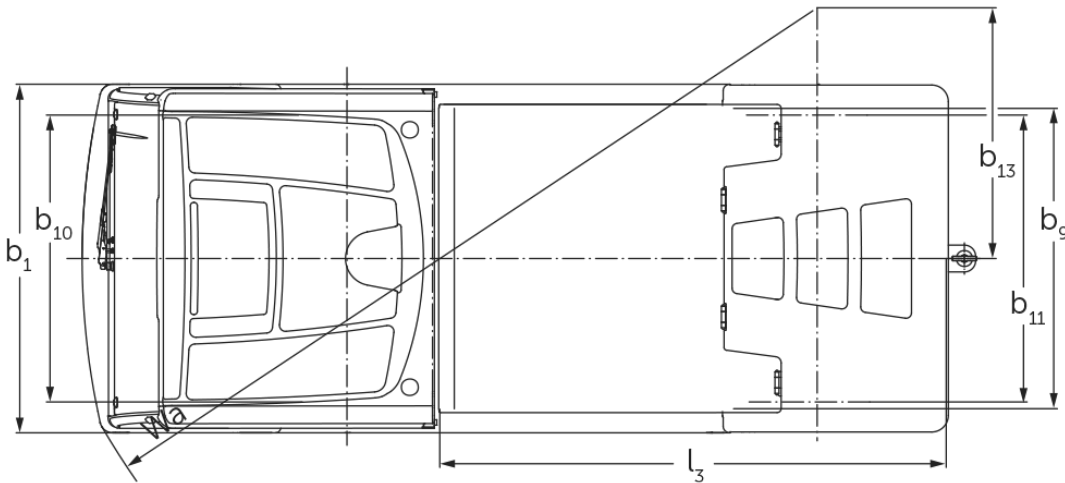
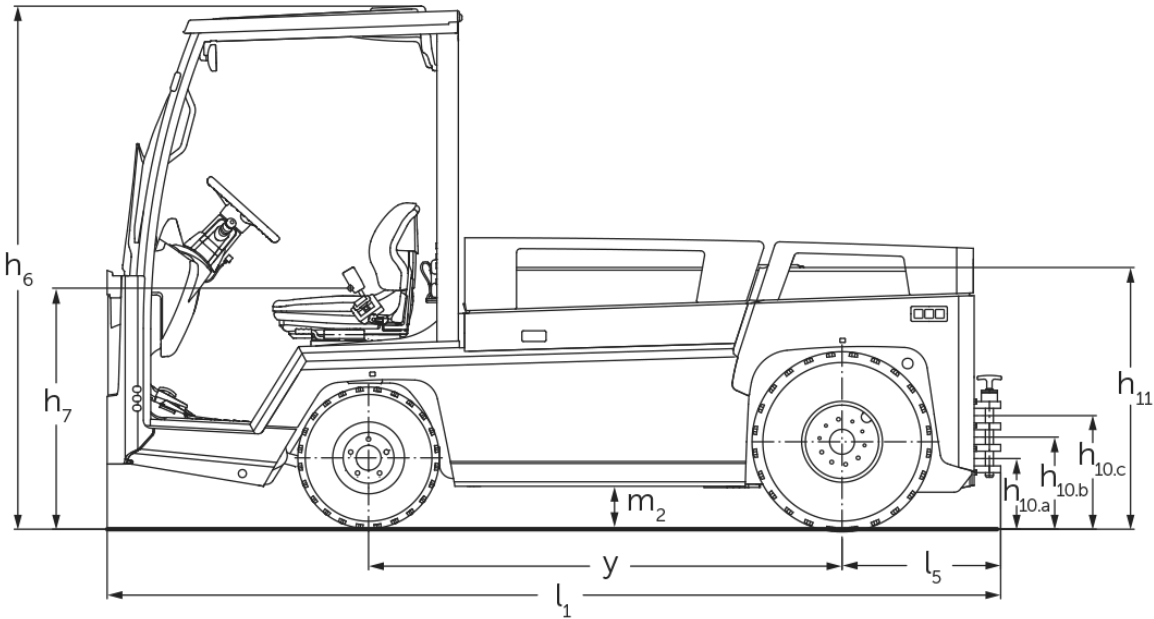
## Elektrische trekker

**EZS 7280**

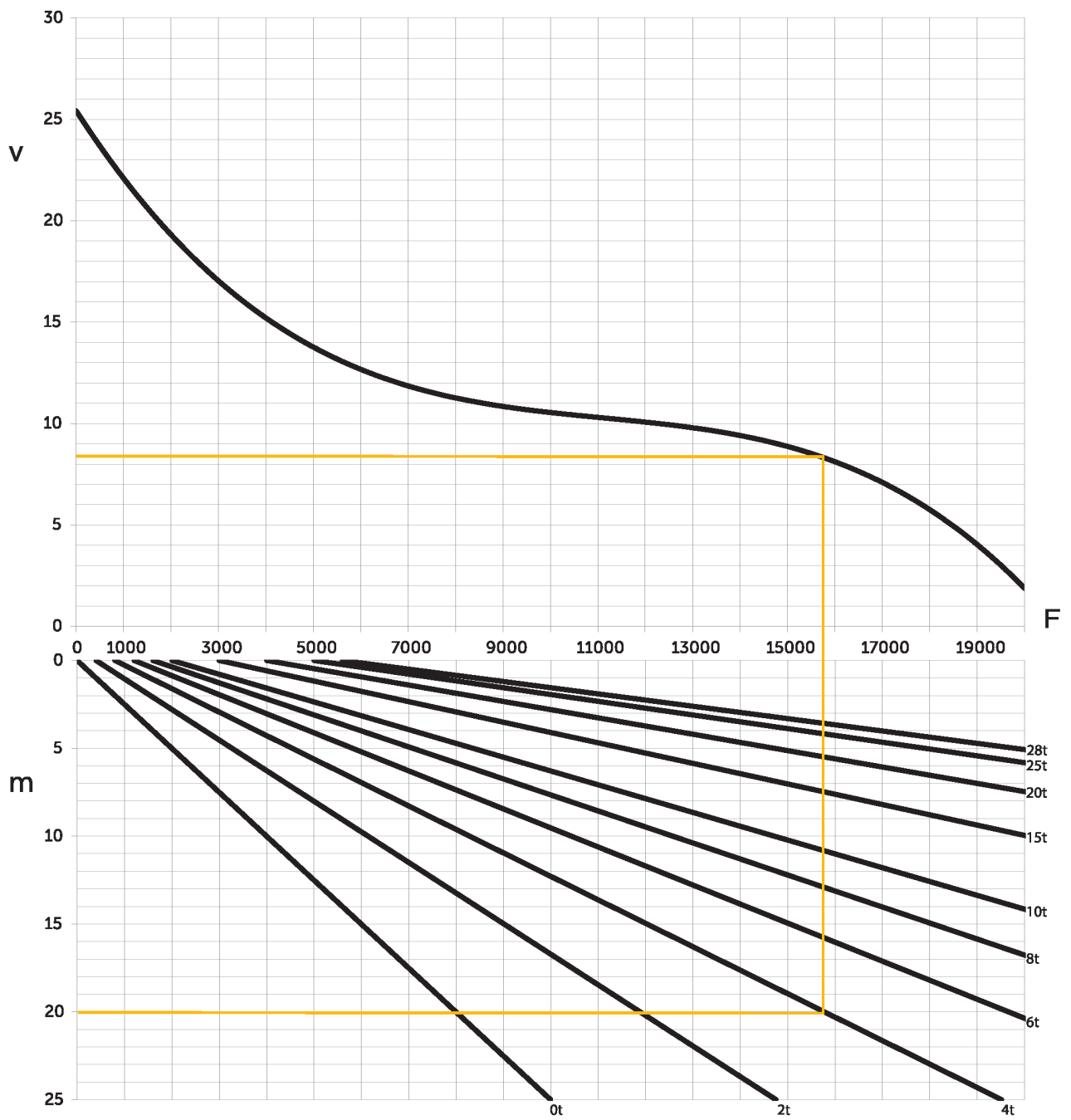
Trekvermogen : 28000 kg



# EZS 7280



# Trekvermogen



$v$ =snelheid [km/h],  $m$ =helling [%],  $F$ =trekkracht [N]

## VDI-tabel

|                |        |                                              |        |                        |             |
|----------------|--------|----------------------------------------------|--------|------------------------|-------------|
| Kenmerken      | 1.1    | Fabrikant (korte naam)                       |        | Jungheinrich           |             |
|                | 1.2    | Typeaanduiding fabrikant                     |        | EZS 7280               | EZS 7280 XL |
|                | 1.3    | Aandrijving                                  |        | Elektrisch             |             |
|                | 1.4    | Bediening                                    |        | Stoel                  |             |
|                | 1.5.3  | Trekvermogen                                 | Q kg   | 28000                  |             |
|                | 1.7    | Nominale trekkracht                          | N      | 5600                   |             |
|                | 1.9    | Wielbasis                                    | y mm   | 1465                   | 1755        |
| Gewichten      | 2.1.1  | Eigen gewicht (incl. accu)                   | kg     | 4088                   | 4796        |
|                | 2.3    | Aslast onbelast voor/achter                  | kg     | 2100 / 1988            | 2446 / 2350 |
| Wielen/chassis | 3.1    | Banden                                       |        | Lucht                  |             |
|                | 3.2    | Bandenmaat, voor                             |        | 6.00 R9                |             |
|                | 3.3    | Bandenmaat, achter                           |        | 7.00 R12               |             |
|                | 3.5    | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) |        | 2 / 2 x                |             |
|                | 3.6    | Spoorbreedte, voor                           | b10 mm | 1070                   |             |
|                | 3.7    | Spoorbreedte, achter                         | b11 mm | 1070                   |             |
| Afmetingen     | 4.7    | Hoogte beschermend dak (cabine)              | h6 mm  | 1970                   |             |
|                | 4.8    | Zithoogte / stahoogte                        | h7 mm  | 880                    |             |
|                | 4.12   | Koppelingshoogte                             | h10 mm | 240                    |             |
|                | 4.12.1 | 2. Koppelingshoogte                          | mm     | 320                    |             |
|                | 4.12.2 | 3. Koppelingshoogte                          | mm     | 400                    |             |
|                | 4.13   | Laadhoogte onbelast                          | mm     | 1000                   |             |
|                | 4.16   | Lengte laadruimte                            | l3 mm  | 1536                   | 1826        |
|                | 4.17   | Lengte overhang                              | mm     | 610                    |             |
|                | 4.18   | Breedte laadruimte                           | b9 mm  | 1090                   |             |
|                | 4.19   | Totale lengte                                | l1 mm  | 3045                   | 3335        |
|                | 4.21.1 | Totale breedte                               | b1 mm  | 1300                   |             |
|                | 4.32   | Bodemvrijheid midden wielbasis               | m2 mm  | 150                    |             |
|                | 4.35   | Draaicirkel                                  | Wa mm  | 2847                   | 3178        |
|                | 4.36   | Kleinste draaipuntafstand                    | b13 mm | 935                    | 1095        |
| Prestaties     | 5.1    | Rijsnelheid met last/onbelast                | km/u   | 12 / 25                |             |
|                | 5.1.1  | Achteruitsnelheid belast/onbelast            | km/u   | 10 / 10                |             |
|                | 5.5    | Trekkracht met last/onbelast                 | N      | 5600 / 5600            |             |
|                | 5.6    | Max. trekkracht met last/onbelast            | N      | 19000 / 19000          |             |
|                | 5.10   | Rem                                          |        | hydraulisch/elektrisch |             |

|                     |      |                                    |        |                     |          |
|---------------------|------|------------------------------------|--------|---------------------|----------|
| E-motor/elektronica | 6.1  | Rijmotor, vermogen S2 60 min       | kW     | 20                  |          |
|                     | 6.4  | Accuspanning/nominaal vermogen     | V / Ah | 80 / 620            | 80 / 930 |
|                     | 6.5  | Accugewicht                        | kg     | 1560                | 2180     |
|                     | 6.6  | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | kWh/u  | 0                   |          |
| Overig              | 8.1  | Type rijregeling                   |        | Draaistroomtechniek |          |
|                     | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053      | dB (A) | 60                  |          |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

- VDI-nr. 4.12: de waarde voor de koppelingshoogte geldt voor een drievoudige koppeling
- VDI-nr. 4.19: de waarde voor de totale lengte geldt inclusief een drievoudige koppeling
- VDI-nr. 5.1: bij een treingewicht van 25 t bedraagt de rij snelheid 13 km/u
- VDI-nr. 10.7: de waarde geldt bij gedeactiveerde ventilatie / verwarming

De Duitse fabrieken in Norderstedt,  
Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd,  
evenals ons onderdelenmagazijn in  
Kaltenkirchen. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**