



Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem

ERE 120–230

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

JUNGHEINRICH

ERE 120–230





Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich						
	1.2	Typ			ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS
	1.3	Napęd			akumulatorowy						
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			Dyszel						
	1.5	Udźwign / ładunek	Q	kg	2000		2500		3000		
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600						
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	908						
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1378					1450	
	Ciężary	2.1	Masa własna		kg	400		404		424	
2.1.1		Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	630		634		721		
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	795 / 1825		1126 / 2090		1239 / 2494		
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	474 / 138		550 / 159		565 / 160		
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ®						
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 230 x 65		Ø 230 x 77				
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85					Ø 85 x 85	
	3.4	Koła dodatkowe			Ø 140 x 57						
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x +2/2 oder 4					1x +2/4	
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	363						
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	512						
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	122						
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	1137 / 1419						
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13	mm	85						
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1847					1919	
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	697					769	
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	770						
	4.22	Wymiary wideł	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150						
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5	mm	535						
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	30						
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2411					2483	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2299					2372	
	4.34.8	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800 x 1 200 poprzecznie)	Ast	mm	2414					2486	
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1604					1677	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07				
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05				
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
	5.10	Hamulec roboczy			przeciwprądowy						

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	2		2,8		3,2		2,8		3,2	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1,2		2,2							
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		B		-						B	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 250								24 / 375	
	6.5	Masa akumulatora	kg	230								297	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41			
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h	0,22	0,23	0,22	0,19	0,21	0,19	0,22			
	6.7	Zdolność przeładunkowa	t/h	114	142	156	184	222	220	266			
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05			
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC									
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	63		64		67		64		67	
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.													

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widel 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne: $x + 56$ mm.
 - Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne: $y + 56$ mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 125$ mm.
 - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora: $+ 25$ kg.
 - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l1 + 72$ mm; L-VBE: $l1 + 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l1 + 416$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l1 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l1 + 472$ mm; platforma L: $l1 + 477$ mm.
 - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: $l2 + 72$ mm; L-VBE: $l2 + 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: $l2 + 416$ mm; kompaktowej platformie stałej: $l2 + 357$ mm; przedłużonej platformie stałej: $l2 + 472$ mm; platforma L: $l2 + 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego $+ 50$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego $+ 68$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego $+ 472$ mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego $+ 477$ mm.
 - Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu $+ 56$ mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu $+ 72$ mm; L-VBE: promień skrętu $+ 125$ mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu $+ 416$ mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu $+ 357$ mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu $+ 472$ mm; platforma L: promień skrętu $+ 477$ mm.
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy

05-850 Ożarów Mazowiecki

PL1130082801

telefon +48 22 332 88 00

fax +48 22 332 88 01

infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz
nasze Centrum Części Zamiennych w
Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**