



Porta-paletes elétrico

PTL 1.5

Elevação: 105 mm / Capacidade de carga: 1500 kg



PTL 1.5

Um porta-paletes para todas as ocasiões.

Ideal para armazém, utilização no exterior ou para transporte em camiões.

O AntOn by Jungheinrich PTL 1.5 é um modelo básico que oferece tudo o que precisa para o seu trabalho diário – o porta-paletes elétrico é compacto e fácil de operar.

No armazém, na filial ou no camião: o PTL 1.5 adapta-se flexivelmente a uma grande variedade de tarefas e faz exatamente o que espera dele.

Com a moderna tecnologia de iões de lítio, funções bem concebidas e comprimentos do garfo selecionáveis, torna-se rapidamente num equipamento versátil e fiável. Se precisar de mais tempo de operação, pode opcionalmente equipar o PTL 1.5 com uma segunda bateria removível – para uma potência ainda maior.

De construção robusta, fiável na operação e concebido para uso diário, impressiona não apenas pela potência, mas também pelos curtos prazos de entrega. Tudo isto a um preço que faz dele uma escolha inteligente para todas as ocasiões, seja para iniciantes ou como complemento à frota existente.

Todas as vantagens em resumo

- Modelo básico com elevada funcionalidade de base.
- Tecnologia de iões de lítio que permite carregamento rápido e potência constante.
- Alto fornecimento de peças de reposição para reduzir períodos de imobilização.
- Robusto, fiável e flexível no uso diário.
- Disponível rapidamente para necessidades imediatas.

Versátil

Um equipamento para todas as tarefas com elevada flexibilidade.

- Complemento perfeito para diferentes tarefas de transporte com várias larguras do garfo.
- Opções de equipamento para exigências especiais: rodas estabilizadoras para maior segurança em terrenos irregulares. Segundo compartimento para bateria para maior disponibilidade.
- Design compacto – ideal para transporte em camiões e para trabalho preciso em espaços confinados.

Descomplicado

Qualidade robusta com foco na funcionalidade.

- Operação e manuseamento simples para todos os operadores.
- Carregador externo para carregamento intermédio rápido.
- Substituição da bateria descomplicada graças ao prático sistema de encaixe.
- Assistência técnica simples com instruções em vídeo.

Económico

Modelo de entrada com excelente relação preço/potência.

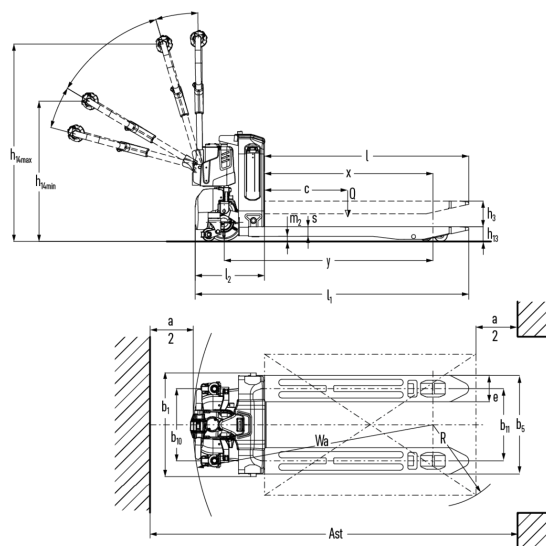
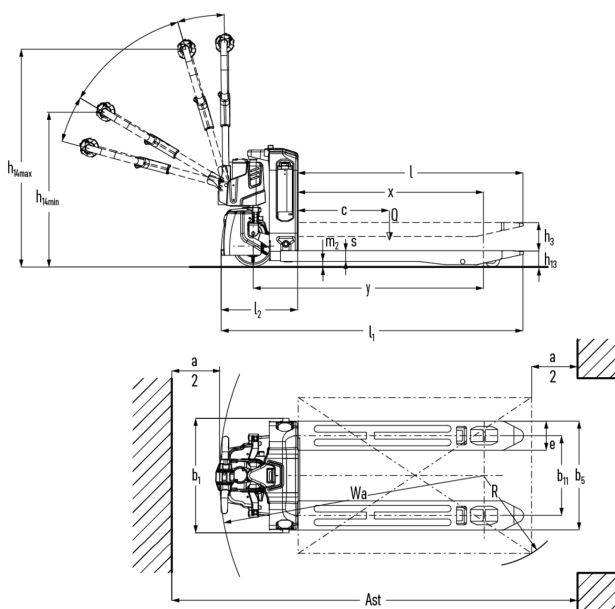
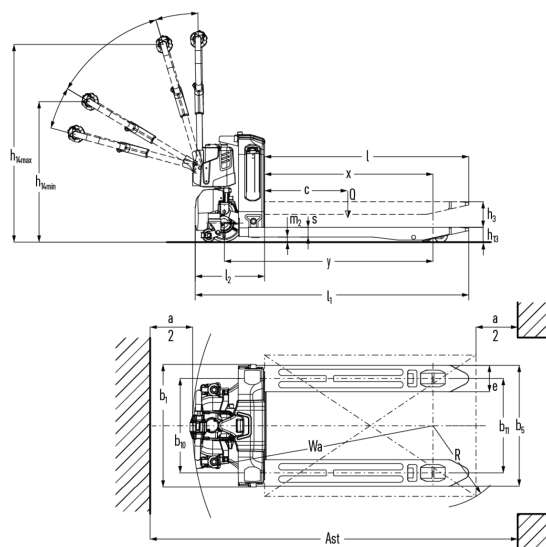
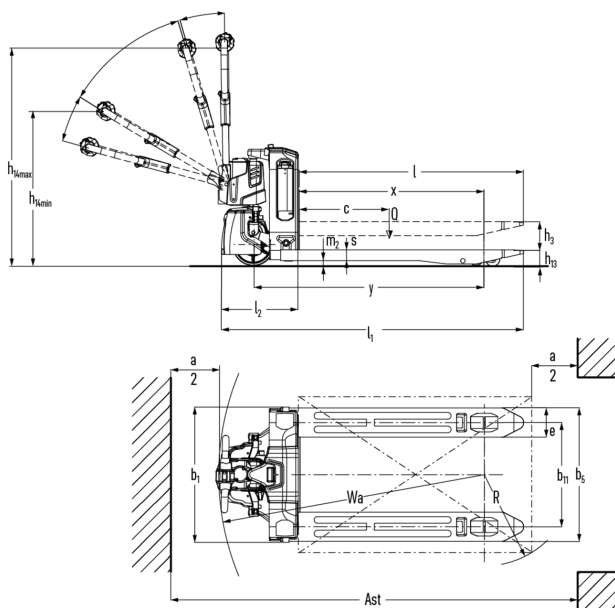
- Económico na aquisição e para a utilização diária.
- Energia duradoura com até 2 baterias de iões de lítio removíveis de 24 V e 20 Ah.
- Alivia o operador e traz mais eficiência na utilização diária.
- Mantém-se fiável na utilização graças à tecnologia robusta e duradoura.
- Um dispositivo para uma ampla variedade de tarefas.

Tabela VDI

Características	1.1	Fabricante (nome curto)		Jungheinrich				
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante		PTL 1.5 (560x1150 mm)	PTL 1.5 (685x1150 mm)	PTL 1.5 (560x1150 mm, roda de apoio)	PTL 1.5 (560x1150 mm, roda de apoio, 2B)	PTL 1.5 (685x1150 mm, roda de apoio)
	1.3	Tração		Elétrico				
	1.4	Modo de operação		Pedestre				
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q kg	1500				
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600				
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x mm	950				
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1180				
	Pesos	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)	kg	112	115	117	
2.2		Peso por eixo com carga à frente/atrás	kg	477 / 1135	478 / 1137	477 / 1135		478 / 1137
2.3		Peso por eixo sem carga à frente/atrás	kg	84 / 28	86 / 29	84 / 28		86 / 29
Rodas/chassis	3.1	Pneus		Poliuretano (PU)				
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø210 x 70				
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø80 x 61				
	3.4	Rodas adicionais		-		Ø74 x 30		
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes)		1x + - / 4		1x + 2 / 4		
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11 mm	410	535	410		535
Dimensões básicas	4.4	Elevação (h3)	h3 mm	105				
	4.9	Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx.	h14 mm	645 / 1145				
	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h13 mm	82				
	4.19	Comprimento total	l1 mm	1550				
	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2 mm	400				
	4.21.1	Largura total	b1 mm	590	695	590		695
	4.22	Dimensões do garfo	s/ e/l mm	55 x 150 x 1150				
	4.25	Distância fora-a-fora do garfo	b5 mm	560	685	560		685
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2 mm	27				
	4.34.1	Largura de trabalho (paleta 1000 × 1200 transversalmente)	Ast mm	2160				
	4.34.2	Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal)	Ast mm	2025				
	4.35	Raio de viragem	Wa mm	1360				
	Performance	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga	km/h	4 / 4,5			
5.2		Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,02 / 0,02				
5.3		Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,06 / 0,04				
5.8		Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga	%	6 / 16				
5.10		Travão de serviço		eletromagnético				

Motor elétrico/sistema eletrônico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	0,75
	6.2	Motor de elevação, potência a S3	kW	0,5
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 20
	6.5	Peso da bateria	kg	5
	6.6.1	Consumo de energia de acordo com ciclo EN	kWh/h	0,18
	6.6.2	Equivalente de CO2 de acordo com a norma EN ISO 23308	kg/h	0,1
	6.7	Capacidade de despacho	t/h	60
	6.8	Eficiência de rotatividade de acordo com VDI 2198 (PLUS)	t/kWh	333,33
Outros	8.1	Tipo de controle de direção		Impulso/DC
	10.7	Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053	dB (A)	74
- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.				

Anexo



Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são
certificadas, bem como o nosso Centro de
Peças em Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para
movimentação da carga estão em
conformidade com os requisitos de
segurança europeus.



anton
BY JUNGHEINRICH