



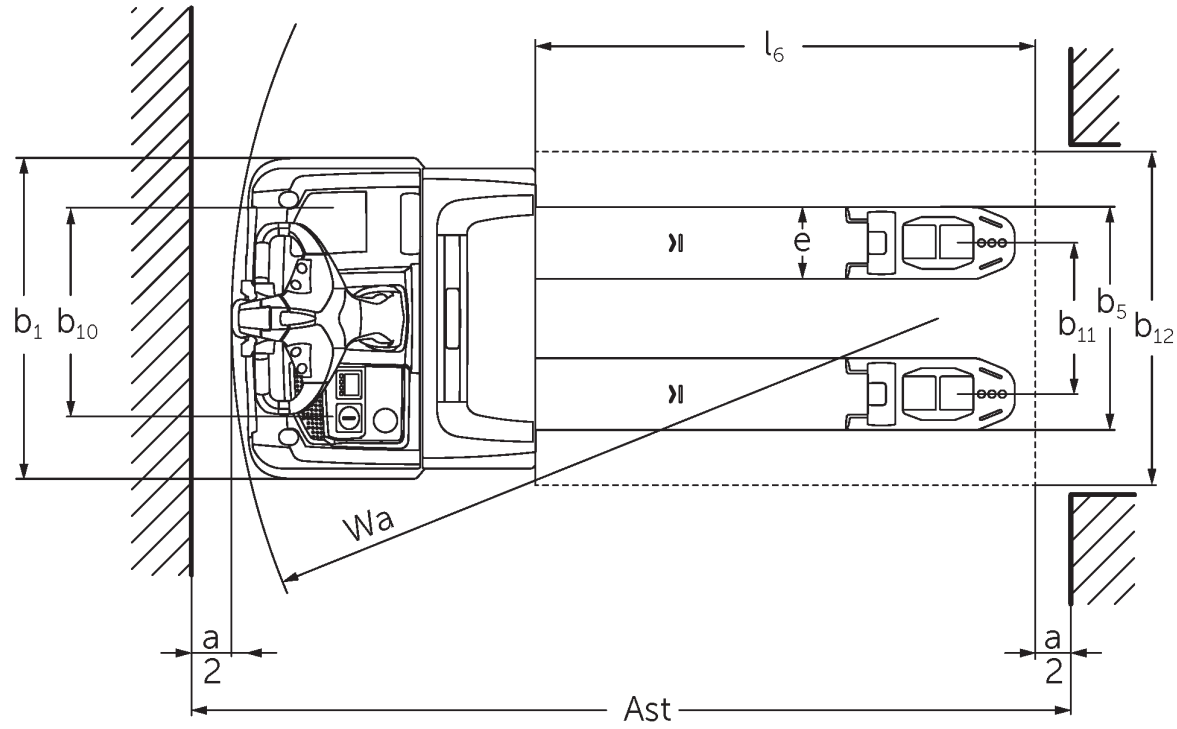
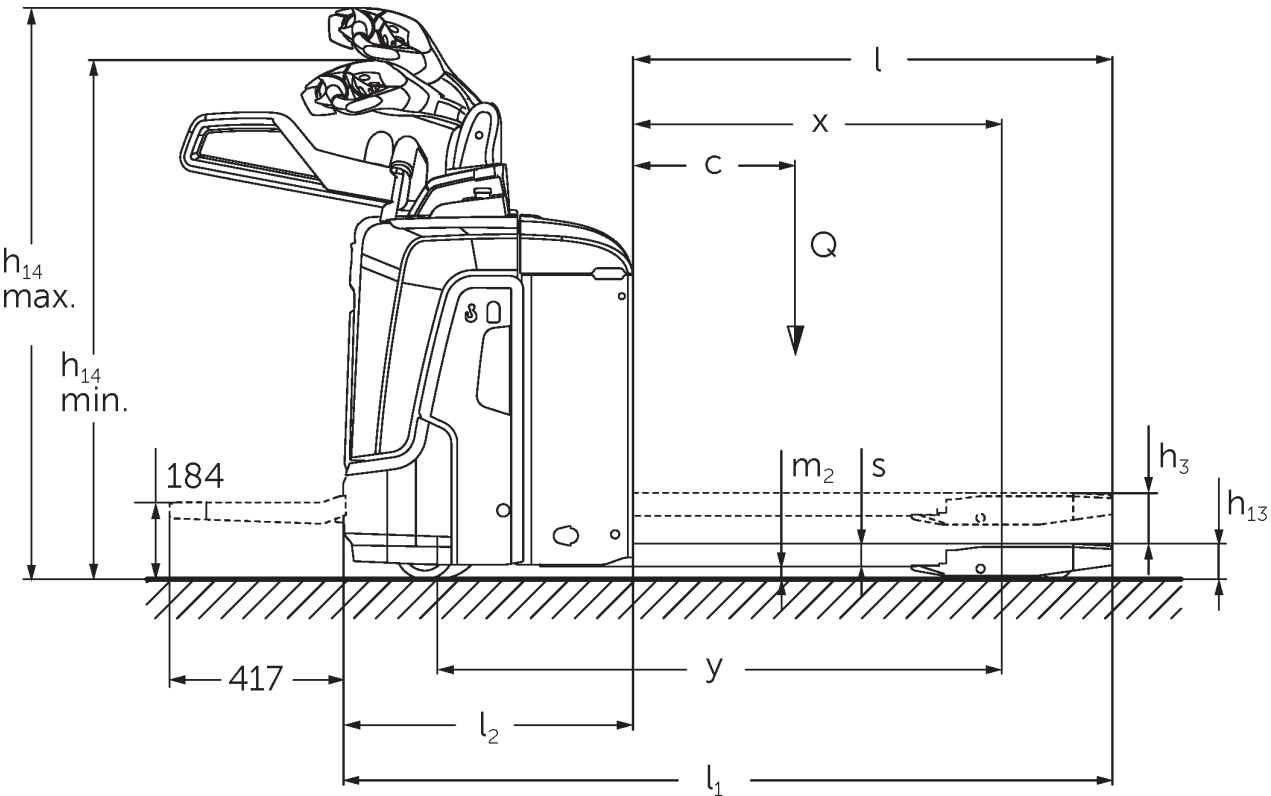
## **Transpaleteira elétrica com operador embarcado**

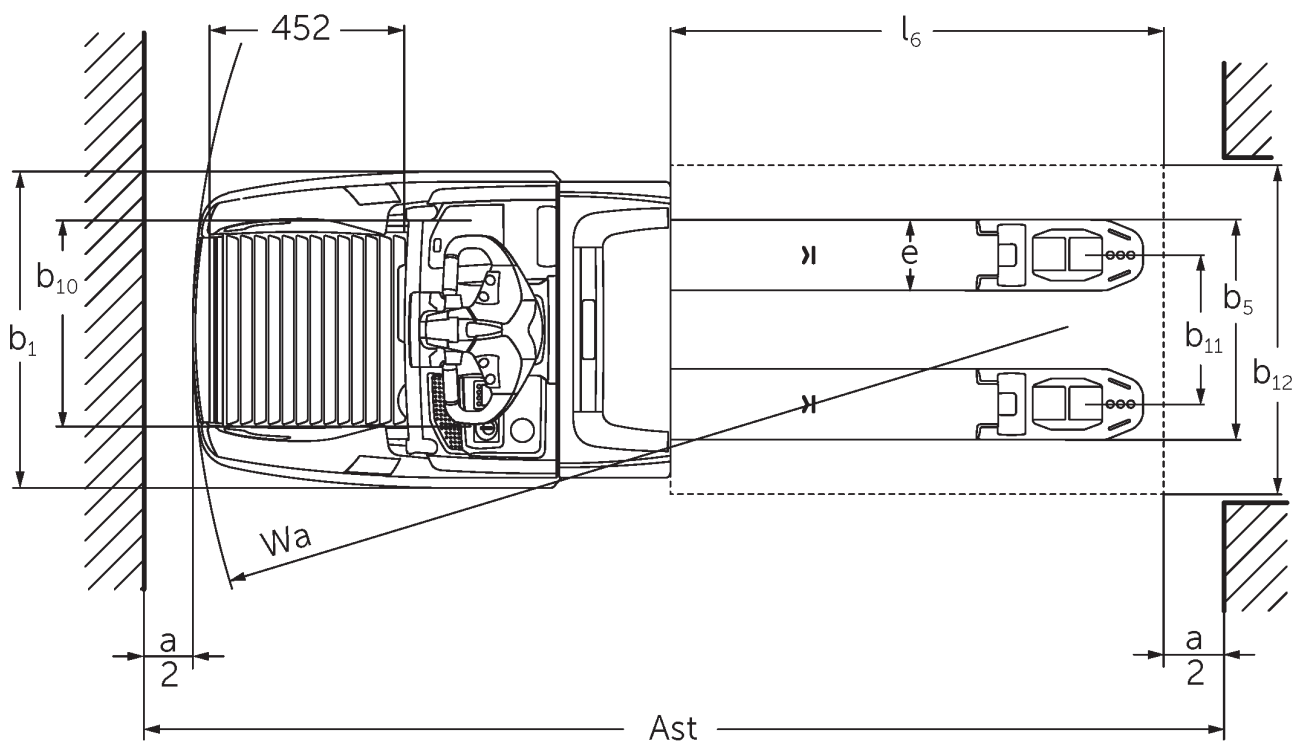
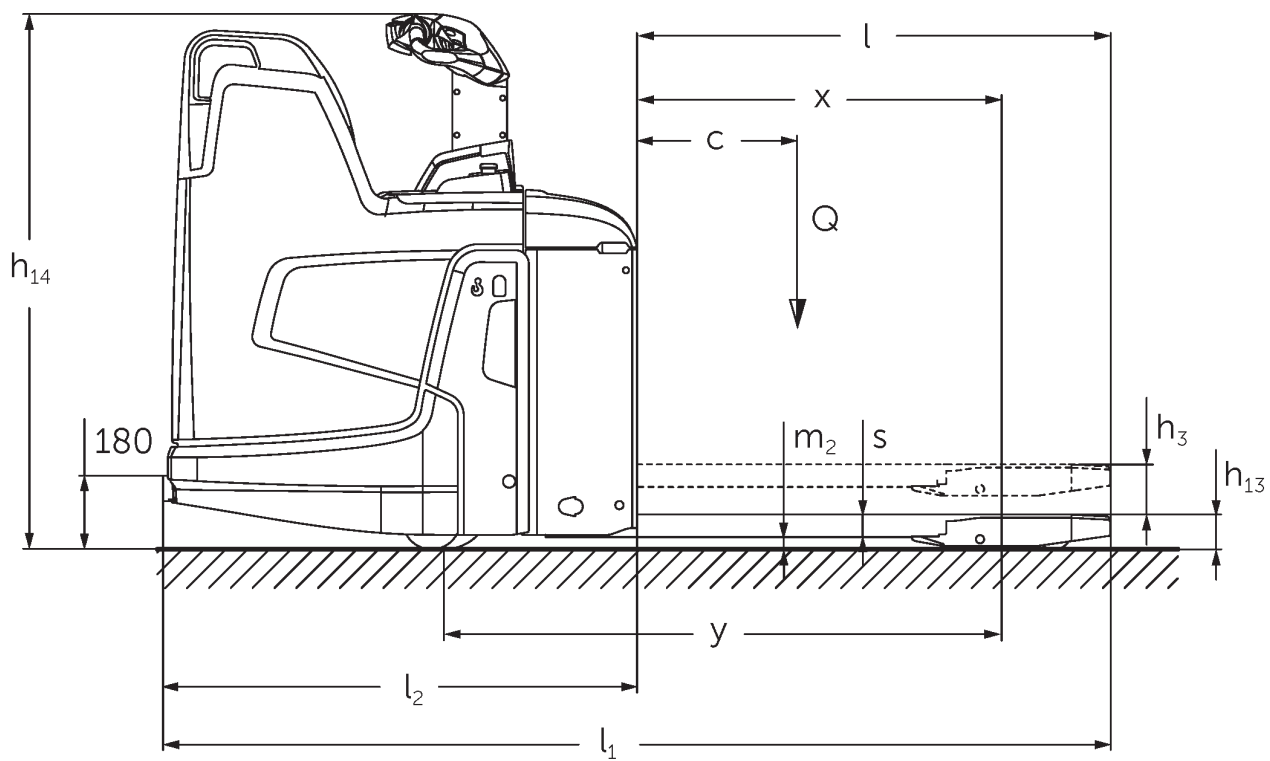
**ERE 120–230**

Altura de elevação: 122 mm / Capacidade de carga: 2000-3000 kg

***JUNGHEINRICH***

ERE 120-230







|                                   |       |                                                                   |        |          |      |      |      |      |      |      |  |          |  |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|------|--|----------|--|
| Motor elétrico/sistema eletrônico | 6.1   | Motor de tração, potência no regime S2 60 min                     | kW     | 2        |      | 2,8  |      | 3,2  |      | 2,8  |  | 3,2      |  |
|                                   | 6.2   | Motor de elevação, potência no regime S3                          | kW     | 1,2      |      | 2,2  |      |      |      |      |  |          |  |
|                                   | 6.3   | Bateria conforme DIN 43531/35/36                                  |        | B        |      | -    |      |      |      |      |  | B        |  |
|                                   | 6.4   | Tensão da bateria/capacidade nominal                              | V / Ah | 24 / 250 |      |      |      |      |      |      |  | 24 / 375 |  |
|                                   | 6.5   | Peso da bateria                                                   | kg     | 230      |      |      |      |      |      |      |  | 297      |  |
|                                   | 6.6.1 | Consumo de energia conforme ciclo EN                              | kWh/h  | 0,4      | 0,43 | 0,4  | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |  |          |  |
|                                   | 6.6.2 | Equivalente de CO <sub>2</sub> de acordo com a norma EN ISO 23308 | kg/h   | 0,22     | 0,23 | 0,22 | 0,19 | 0,21 | 0,19 | 0,22 |  |          |  |
|                                   | 6.7   | Desempenho da movimentação                                        | t/h    | 114      | 142  | 156  | 184  | 222  | 220  | 266  |  |          |  |
|                                   | 6.8.1 | Consumo de energia com máximo desempenho da movimentação          | kWh/h  | 0,74     | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 |  |          |  |
| Outros                            | 8.1   | Tipo de controle da unidade                                       |        | AC       |      |      |      |      |      |      |  |          |  |
|                                   | 10.7  | Nível sonoro conforme EN 12053                                    | dB (A) | 63       |      | 64   |      | 67   |      | 64   |  | 67       |  |

- Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem fornecer outros valores.

Os valores da tabela aplicam-se à plataforma do operador articulada (dobrada), compartimento da bateria M-remoção lateral da bateria, comprimento do garfo 1150 mm, elevação da patola elevada.

- VDI-Nr. 1.8: Seção da carga abaixada:  $x + 56$  mm.
  - VDI-Nr. 1.9: Seção da carga abaixada:  $y + 56$  mm. Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria, L-remoção lateral da bateria e L-alto-remoção lateral da bateria:  $y + 72$  mm; L-remoção vertical da bateria:  $y + 125$  mm.
  - VDI-Nr. 2.1: Com remoção lateral da bateria:  $+ 25$  kg.
  - VDI-Nr. 4.19: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria, L-remoção lateral da bateria e L-alto-remoção lateral da bateria:  $l1 + 72$  mm; L-remoção vertical da bateria:  $l1 + 125$  mm. Com plataforma articulada:  $l1 + 416$  mm; plataforma fixa compacta:  $l1 + 357$  mm; plataforma estendida, fixa:  $l1 + 472$  mm; Plataforma L:  $l1 + 477$  mm.
  - VDI-Nr. 4.20: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria, L-remoção lateral da bateria e L-alto-remoção lateral da bateria:  $l2 + 72$  mm; L-remoção vertical da bateria:  $l2 + 125$  mm. Com plataforma articulada:  $l2 + 416$  mm; plataforma fixa compacta:  $l2 + 357$  mm; plataforma estendida, fixa:  $l2 + 472$  mm; Plataforma L:  $l2 + 477$  mm.
  - VDI-Nr. 4.34.1: Seção da carga abaixada: Largura do corredor de trabalho  $+ 50$  mm. Com plataforma articulada dobrada para baixo: Largura do corredor de trabalho  $+ 416$  mm; plataforma fixa, compacta: Largura do corredor de trabalho  $+ 357$  mm; plataforma estendida, fixa: Largura do corredor de trabalho  $+ 472$  mm; plataforma L: Largura do corredor de trabalho  $+ 477$  mm.
  - VDI-Nr. 4.34.2: Com plataforma articulada dobrada para baixo: Largura do corredor de trabalho  $+ 416$  mm; plataforma fixa, compacta: Largura do corredor de trabalho  $+ 357$  mm; plataforma estendida, fixa: Largura do corredor de trabalho  $+ 472$  mm; plataforma L: Largura do corredor de trabalho  $+ 477$  mm.
  - VDI-Nr. 4.34.8: Seção da carga abaixada: Largura do corredor de trabalho  $+ 68$  mm. Com plataforma articulada dobrada para baixo: Largura do corredor de trabalho  $+ 416$  mm; plataforma fixa, compacta: Largura do corredor de trabalho  $+ 357$  mm; plataforma estendida, fixa: Largura do corredor de trabalho  $+ 472$  mm; plataforma L: Largura do corredor de trabalho  $+ 477$  mm.
  - VDI-Nr. 4.35: Seção da carga abaixada:  $Wa + 56$  mm.
- Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria, L-remoção lateral da bateria e L-alto-remoção lateral da bateria:  $Wa + 72$  mm; L-remoção vertical da bateria:  $Wa + 125$  mm. Com plataforma articulada dobrada para baixo:  $Wa + 416$  mm; plataforma fixa, compacta:  $Wa + 357$  mm; plataforma estendida, fixa:  $Wa + 472$  mm; plataforma L:  $Wa + 477$  mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h com 2,5 t de carga.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535

Galpão 2

CEP 13295-000

Itupeva – SP

Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br

www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em  
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são  
certificadas, assim como nosso Centro de  
Peças Originais em Kaltenkirchen.

ISO 9001  
ISO 14001

