

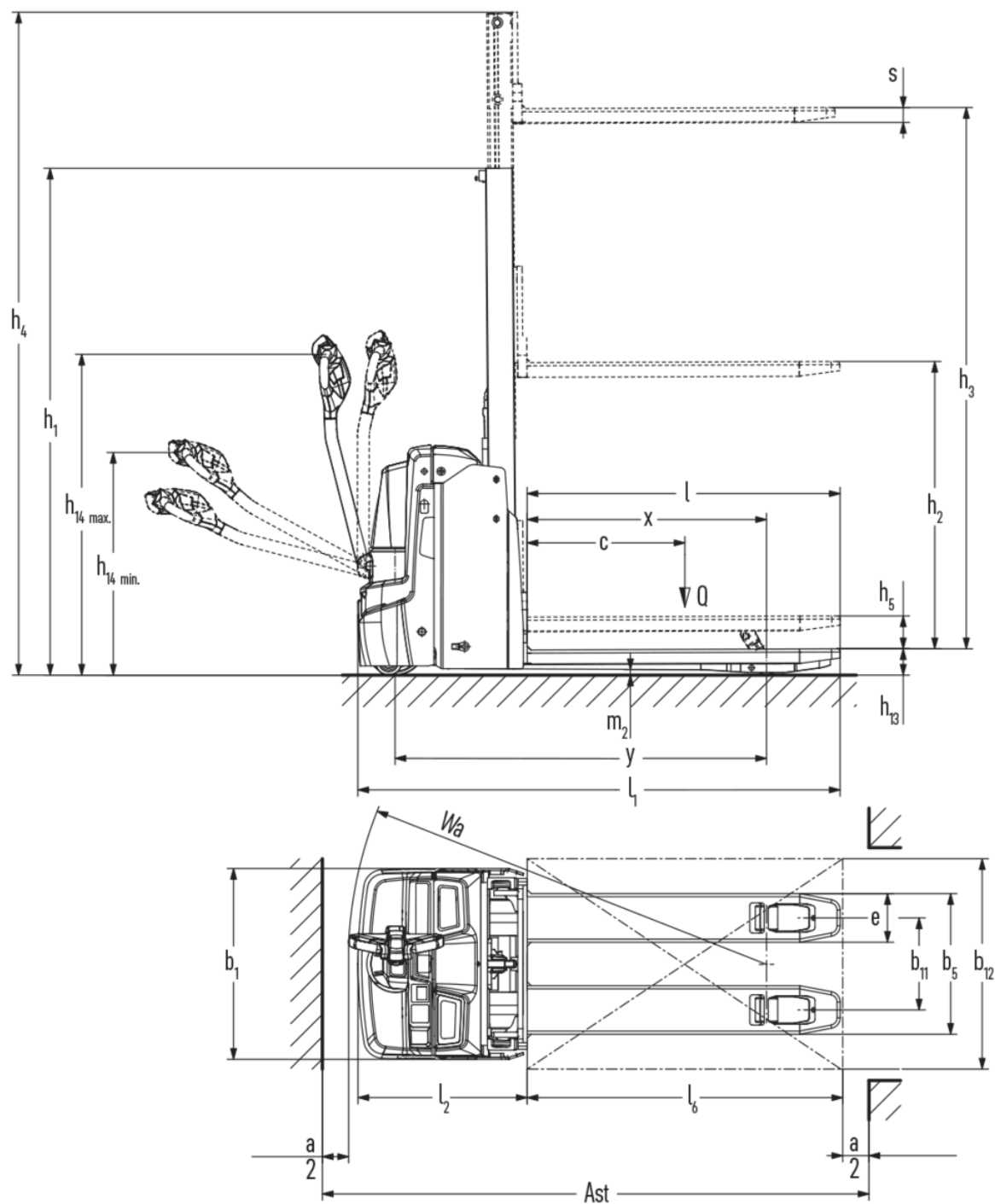


## Elektrische meeloop stapelaar met wielarmheffing

**EJD 120i**

Hefhoogte: 1500-2100 mm / Draagvermogen: 2000 kg

EJD 120i



# EJD 120i

| EJD 120i                       | Heffing (h3) | Hoogte hefmast<br>ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte<br>hefmast<br>uitgeschoven<br>(h4) |
|--------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|
| Enkele mast E                  | 1500 mm      | 1921 mm                            | 1468 mm            | 1953 mm                                   |
|                                | 1660 mm      | 2081 mm                            | 1628 mm            | 2113 mm                                   |
| Tweevoudige Telescopische mast | 2010 mm      | 1481 mm                            | 100 mm             | 2465 mm                                   |
|                                | 2100 mm      | 1526 mm                            | 100 mm             | 2555 mm                                   |

## VDI-tabel

|                |        |                                                  |       |      |                       |
|----------------|--------|--------------------------------------------------|-------|------|-----------------------|
| Kenmerken      | 1.1    | Fabrikant (korte beschrijving)                   |       |      | Jungheinrich          |
|                | 1.2    | Typebenamingen van de fabrikant                  |       |      | EJD 120i              |
|                | 1.3    | Aandrijving                                      |       |      | Elektrisch            |
|                | 1.4    | Bediening                                        |       |      | Meelopen              |
|                | 1.5    | Draagvermogen/last                               | Q     | kg   | 2000                  |
|                | 1.5.1  | Nominaal draagvermogen / last bij mastheffing    | Q     | kg   | 1000                  |
|                | 1.5.2  | Nominaal draagvermogen / last bij wielarmheffing | Q     | kg   | 2000                  |
|                | 1.6    | Lastzwaartepuntafstand                           | c     | mm   | 600                   |
|                | 1.8    | Lastafstand                                      | x     | mm   | 953                   |
|                | 1.9    | Wielbasis                                        | y     | mm   | 1452                  |
| Gewichten      | 2.1.1  | Eigen gewicht (inclusief batterij)               |       | kg   | 716                   |
|                | 2.2    | Asbelasting met last vooraan / achteraan         |       | kg   | 988 / 1728            |
|                | 2.3    | Asbelasting zonder last vooraan / achteraan      |       | kg   | 505 / 211             |
| Wielen/chassis | 3.1    | Banden                                           |       |      | Polyurethaan (PU)     |
|                | 3.2    | Bandenmaat vooraan                               |       |      | Ø 230 x 65            |
|                | 3.3    | Bandenmaat achteraan                             |       |      | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
|                | 3.4    | Extra wielen                                     |       |      | Ø 100 x 40            |
|                | 3.5    | Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)       |       |      | 1x +2/2 oder 4        |
|                | 3.6    | Spoorbreedte vooraan                             | b10   | mm   | 520                   |
|                | 3.7    | Spoorbreedte achteraan                           | b11   | mm   | 350                   |
| Afmetingen     | 4.2    | Hoogte hefmast ingeschoven (h1)                  | h1    | mm   | 1265                  |
|                | 4.3    | Vrije heffing (h2)                               | h2    | mm   | 90                    |
|                | 4.4    | Heffing (h3)                                     | h3    | mm   | 1660                  |
|                | 4.5    | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)                 | h4    | mm   | 2116                  |
|                | 4.6    | Initiële heffing                                 | h5    | mm   | 120                   |
|                | 4.9    | Hoogte disselgreep in rijstand min. / max.       | h14   | mm   | 820 / 1237            |
|                | 4.15   | Hoogte gedaald                                   | h13   | mm   | 93                    |
|                | 4.19   | Totale lengte                                    | l1    | mm   | 1834                  |
|                | 4.20   | Lengte inclusief vorkrug                         | l2    | mm   | 644                   |
|                | 4.21.1 | Totale breedte                                   | b1    | mm   | 726                   |
|                | 4.22   | Vorkafmetingen                                   | s/e/l | mm   | 68 x 187 x 1190       |
|                | 4.25   | Maat over de vorken                              | b5    | mm   | 535                   |
|                | 4.32   | Bodemvrijheid midden wielbasis                   | m2    | mm   | 23                    |
|                | 4.34.2 | Gangbreedte (pallet 800×1.200 in de lengte)      | Ast   | mm   | 2293                  |
|                | 4.34.8 | Gangbreedte (pallet 800×1.200 dwars)             | Ast   | mm   | 2425                  |
|                | 4.35   | Draaicirkel                                      | Wa    | mm   | 1623                  |
| Prestaties     | 5.1    | Rijsnelheid met/zonder belasting                 |       | km/u | 6 / 6                 |
|                | 5.2    | Hefsnelheid met/zonder belasting                 |       | m/s  | 0,14 / 0,25           |
|                | 5.3    | Daalsnelheid met/zonder belasting                |       | m/s  | 0,31 / 0,25           |
|                | 5.7    | Hellingsgraad met/zonder belasting               |       | %    | 8 / 15                |
|                | 5.8    | Max. hellingsgraad met/zonder belasting          |       | %    | 8 / 15                |
|                | 5.10   | Bedrijfsrem                                      |       |      | regeneratief          |

|                     |       |                                        |        |            |
|---------------------|-------|----------------------------------------|--------|------------|
| E-motor/elektronica | 6.1   | Tractiemotor, vermogen S2 60 min       | kW     | 1,1        |
|                     | 6.2   | Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%      | kW     | 2,2        |
|                     | 6.3   | Batterij volgens DIN 43531/35/36       |        | neen       |
|                     | 6.4   | Batterijspanning / nominale capaciteit | V / Ah | 25,6 / 100 |
|                     | 6.5   | Batterijgewicht                        | kg     | 35         |
|                     | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus      | kWh/u  | 0,42       |
|                     | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308    | kg/h   | 0,23       |
|                     | 6.7   | Overslagcapaciteit                     | t/h    | 92         |
|                     | 6.8   | Overslagefficiëntie volgens VDI 2198   | t/kWh  | 120        |
| Overig              | 8.1   | Besturingstype                         |        | AC         |
|                     | 10.7  | Geluidsdruk niveau volgens EN12053     | dB (A) | 61         |

- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor batterijcompartiment XS, hefmast ZT1660, geheven wielarmheffing.

- VDI-nr. 1.5: voor duolift transport: Mastheffing maximum 1 t / totale last maximum 2 t. Toegestaan tot een hefhoogte  $h_{13} + h_3$  van 1.800 mm. De zwaardere last moet op de wielarmen (onderkant) getransporteerd worden.
- VDI-nr. 1.8: bij neergelaten wielarmen:  $x + 56$  mm.
- VDI-nr. 1.9: bij neergelaten wielarmen:  $y + 56$  mm; bij batterijcompartiment S:  $y + 30$  mm.
- VDI-nr. 4.19: bij batterijcompartiment S:  $l_1 + 30$  mm.
- VDI-nr. 4.20: bij batterijcompartiment S:  $l_2 + 30$  mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij neergelaten wielarmen: gangbreedte + 54 mm; bij batterijcompartiment S: gangbreedte + 30 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: bij neergelaten wielarmen: gangbreedte + 29 mm; bij batterijcompartiment S: gangbreedte + 30 mm.
- VDI-nr. 4.35: bij neergelaten wielarmen:  $W_a + 56$  mm; bij batterijcompartiment S:  $W_a + 30$  mm.
- VDI-nr. 5.2: hefsnelheid met/zonder last voor wielarmheffing: 0,05 / 0,05 km/u.
- VDI-nr. 5.3: daalsnelheid met/zonder last voor wielarmheffing: 0,03 / 0,05 km/u.
- VDI-nr. 6.2: kenmerkende waarde bij S3 = 5 % inschakelduur.

**Jungheinrich NV**

Researchpark Haasrode 1105  
Esperantolaan 1  
3001 Leuven (Heverlee)  
Tel. 016 398711

[info@jungheinrich.be](mailto:info@jungheinrich.be)

[www.jungheinrich.be](http://www.jungheinrich.be)

De Duitse productie-eenheden in  
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en  
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen  
zijn gecertificeerd.

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**