


# Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy

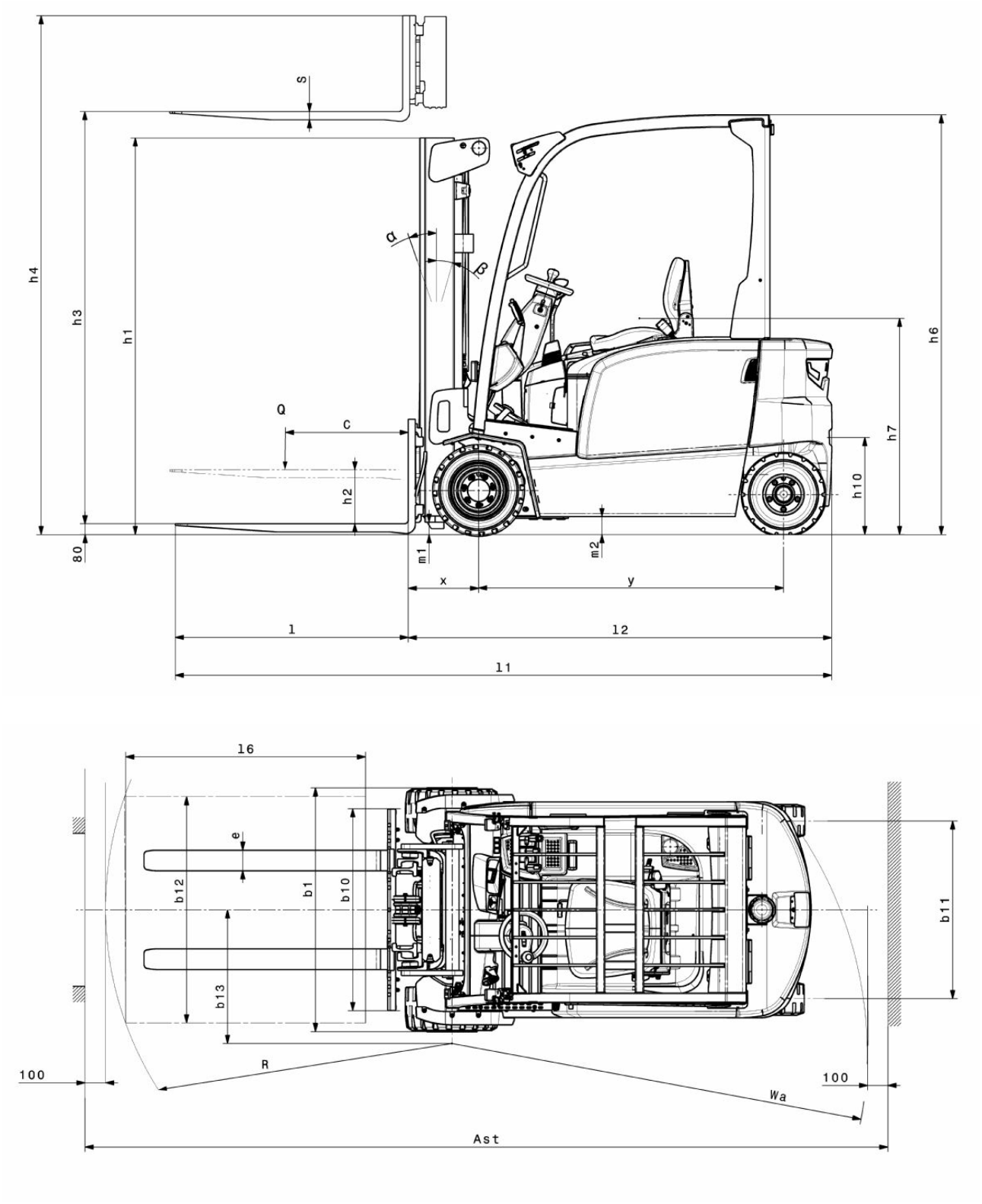
## EFG BC 316–330

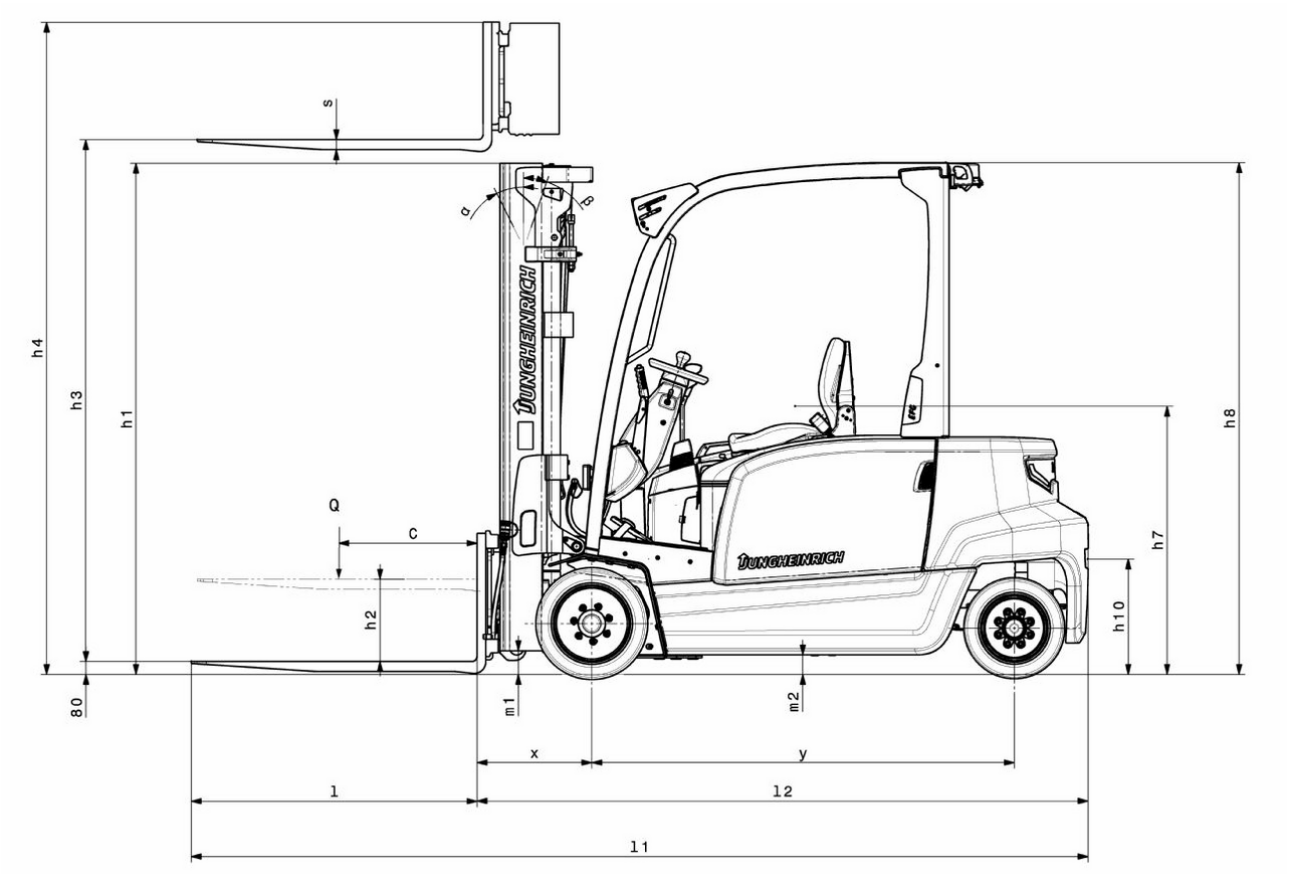
Wysokość podnoszenia: 3000-6500 mm / Udźwig: 1600-3000 kg

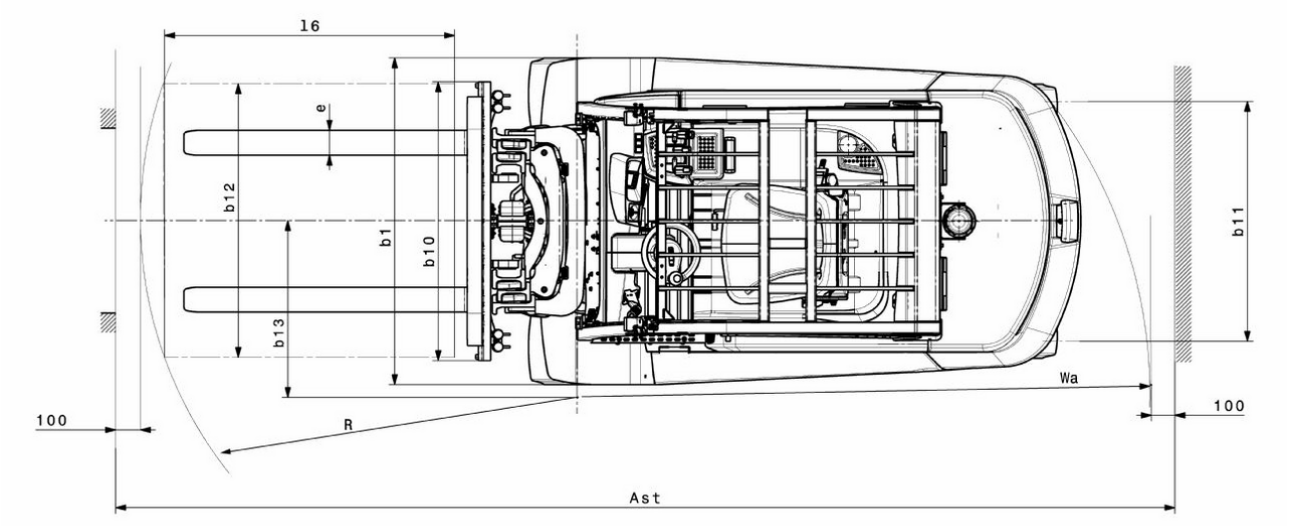
LI-ION technology

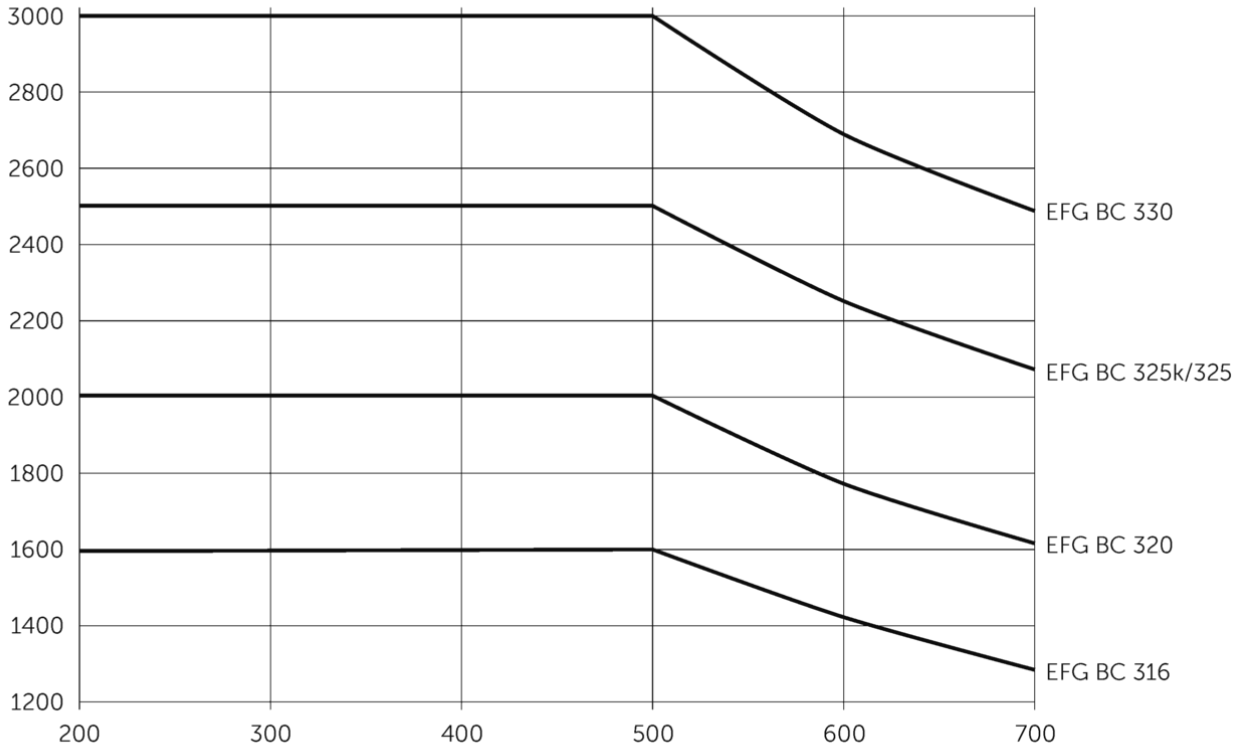
JUNGHEINRICH

# EFG BC 316–330




s
α
15°
h4
h3
h1
h8
h7
h10
h2
Q
C
80
m1
m2
x
y
l
l2
l1
JUNGHEINRICH


16
e
b12
b1
b10
b13
b11
Wa
100
R
100
Ast


3000
2800
2600
2400
2200
2000
1800
1600
1400
1200
200
300
400
500
600
700
EFG BC 330
EFG BC 325k/325
EFG BC 320
EFG BC 316

# EFG BC 316–330

| EFG BC 316 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył |
|---|---|---|---|---|---|
| Podwójny maszt ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |
| **EFG BC 320** | **Wysokość podnoszenia (h3)** | **Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)** | **Wolny skok (h2)** | **Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)** | **Pochył masztu przód / tył** |
| Podwójny maszt ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3605 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3905 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4205 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4605 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5105 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5605 mm | 7 / 5 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3935 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4235 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4635 mm | 7 / 5 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5135 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5435 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5635 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6135 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6635 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7135 mm | 7 / 5 ° |
| **EFG BC 325k, EFG BC 325** | **Wysokość podnoszenia (h3)** | **Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)** | **Wolny skok (h2)** | **Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)** | **Pochył masztu przód / tył** |
| Podwójny maszt ZT | 3100 mm | 2200 mm | 150 mm | 3700 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2300 mm | 150 mm | 3900 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2400 mm | 150 mm | 4100 mm | 7 / 5 ° |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3700 mm | 2500 mm | 150 mm | 4300 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2650 mm | 150 mm | 4600 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2950 mm | 150 mm | 5100 mm | 7 / 5 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 3100 mm | 2160 mm | 1600 mm | 3700 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2260 mm | 1700 mm | 3900 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2360 mm | 1800 mm | 4100 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2610 mm | 2060 mm | 4600 mm | 7 / 5 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4400 mm | 2060 mm | 1500 mm | 5000 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2160 mm | 1600 mm | 5300 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2260 mm | 1700 mm | 5600 mm | 7 / 5 ° |
| **EFG BC 330** | **Wysokość podnoszenia (h3)** | **Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)** | **Wolny skok (h2)** | **Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)** | **Pochył masztu przód / tył** |
| Podwójny maszt ZT | 3100 mm | 2200 mm | 150 mm | 3850 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2300 mm | 150 mm | 4050 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2400 mm | 150 mm | 4250 mm | 7 / 5 ° |
| | 3700 mm | 2500 mm | 150 mm | 4450 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2650 mm | 150 mm | 4750 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2950 mm | 150 mm | 5250 mm | 7 / 5 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 3100 mm | 2160 mm | 1440 mm | 3850 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2260 mm | 1540 mm | 4050 mm | 7 / 5 ° |
| | 3500 mm | 2360 mm | 1640 mm | 4250 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2610 mm | 1900 mm | 4750 mm | 7 / 5 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4400 mm | 2060 mm | 1340 mm | 5150 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2160 mm | 1440 mm | 5450 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2260 mm | 1540 mm | 5750 mm | 7 / 5 ° |

# Dane techniczne według VDI

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | Jungheinrich | | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | EFG BC 316 | EFG BC 320 | EFG BC 325k | EFG BC 325 | EFG BC 330 | |
| | 1.3 | Napęd | | | akumulatorowy | | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | | operator siedzący (fotel) | | | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | kg | 1600 | 2000 | 2500 | | 3000 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł | c | mm | 500 | | | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła wideł od osi kół | x | mm | 352 | | 467 | | 472 | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1506 | | 1453 | 1561 | 1700 | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | | kg | 3230 | 3317 | 4351 | 4454 | 4742 | |
| | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | | kg | 4012 / 818 | 4738 / 579 | 6166 / 685 | 6259 / 695 | 6968 / 774 | |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | | kg | 1514 / 1716 | 1606 / 1711 | 1833 / 2518 | 1960 / 2494 | 2225 / 2517 | |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | | Superelastyczne (SE) | | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | | 18 x 7 - 8 | 200 / 50 - 10 | 18 x 9 - 12 | | TANDEM, 18 x 5 & 6 - 12(1/8) | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | | 16 x 6 - 8 | | 16 x 6 -10 (1/2) | | 16 x 7 -10 (1/2) | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | | 2x / 2 | | | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 904 | 924 | 938 | | 1013 | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 870 | | 864 | | 995 | |
| Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/ß | ° | 7 / 5 | | | | | |
| | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 2000 | | 2200 | | | |
| | 4.2.1 | Wysokość całkowita | h15 | mm | 2080 | | 2200 | | | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 | mm | 150 | | | | | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 3000 | | 3100 | | | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 3555 | 3605 | 3700 | | 3850 | |
| | 4.7 | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 | mm | 2080 | | | | | |
| | 4.8 | Wysokość fotela | h7 | mm | 1030 | | | | | |
| | 4.12 | Wysokość zaczepu | h10 | mm | 475 | | | | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 | mm | 3096 | | 3213 | 3321 | 3469 | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 2096 | | 2213 | 2321 | 2469 | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 | mm | 1060 | 1120 | 1170 | | 1313 | |
| | 4.22 | Wymiary wideł | s/ e/l | mm | 40 x 100 x 1000 | | | | 45 x 125 x 1000 | |
| | 4.23 | Karetka wideł ISO 2328, klasa A,B | | | 2A | | | | 3A | |
| | 4.24 | Szerokość karetki wideł | b3 | mm | 980 | | 1120 | | | |
| | 4.31 | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 | mm | 97 | | | | | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 88 | | | | | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 3513 | | 3648 | 3767 | 3942 | |
| | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 3712 | | 3847 | 3967 | 4142 | |
| | 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 1960 | | 1980 | 2100 | 2270 | |
| | 4.36 | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 | mm | 562 | | 542 | 600 | 667 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 15 / 15 | | 17 / 18 | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,43 / 0,53 | 0,34 / 0,44 | 0,4 / 0,5 | 0,3 / 0,32 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,51 / 0,55 | | | |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 1300 / 1500 | 1600 / 1900 | 2400 / 2750 | 2300 / 3300 |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 9000 / 9400 | 9200 / 10500 | 14000 / 8700 | 13800 / 14600 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 6,5 / 14 | 5 / 11 | 9 / 13 | 8 / 12 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 13,5 / 16 | 11 / 15 | 16 / 22 | 15 / 22 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 5,5 / 5 | 6 / 5,2 | 5,6 / 5 | 5,7 / 5,2 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | mechaniczny / hydrauliczny | | | |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 3,7 | | 4,6 | |
| | 6.1.1 | 2. Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 3,7 | | 4,6 | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 10 | | 15,5 | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43531 A | | | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 48 / 625 | | 48 / 750 | |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 856 | | 1013 | |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 4,25 | 4,8 | 5,77 | 6,88 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h | 2,3 | 2,59 | 3,12 | 3,72 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 113 | 136 | 172 | 196 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej | kWh/h | 5,13 | 5,88 | 8,84 | 7,71 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | Impuls / AC | | | |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 230 | | | |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 24 | | 41 | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 | | 78 | |
| | 10.8 | Zaczep, rodzaj i typ wg DIN | | śruba | | | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH