


# Električni trikolesni viličar

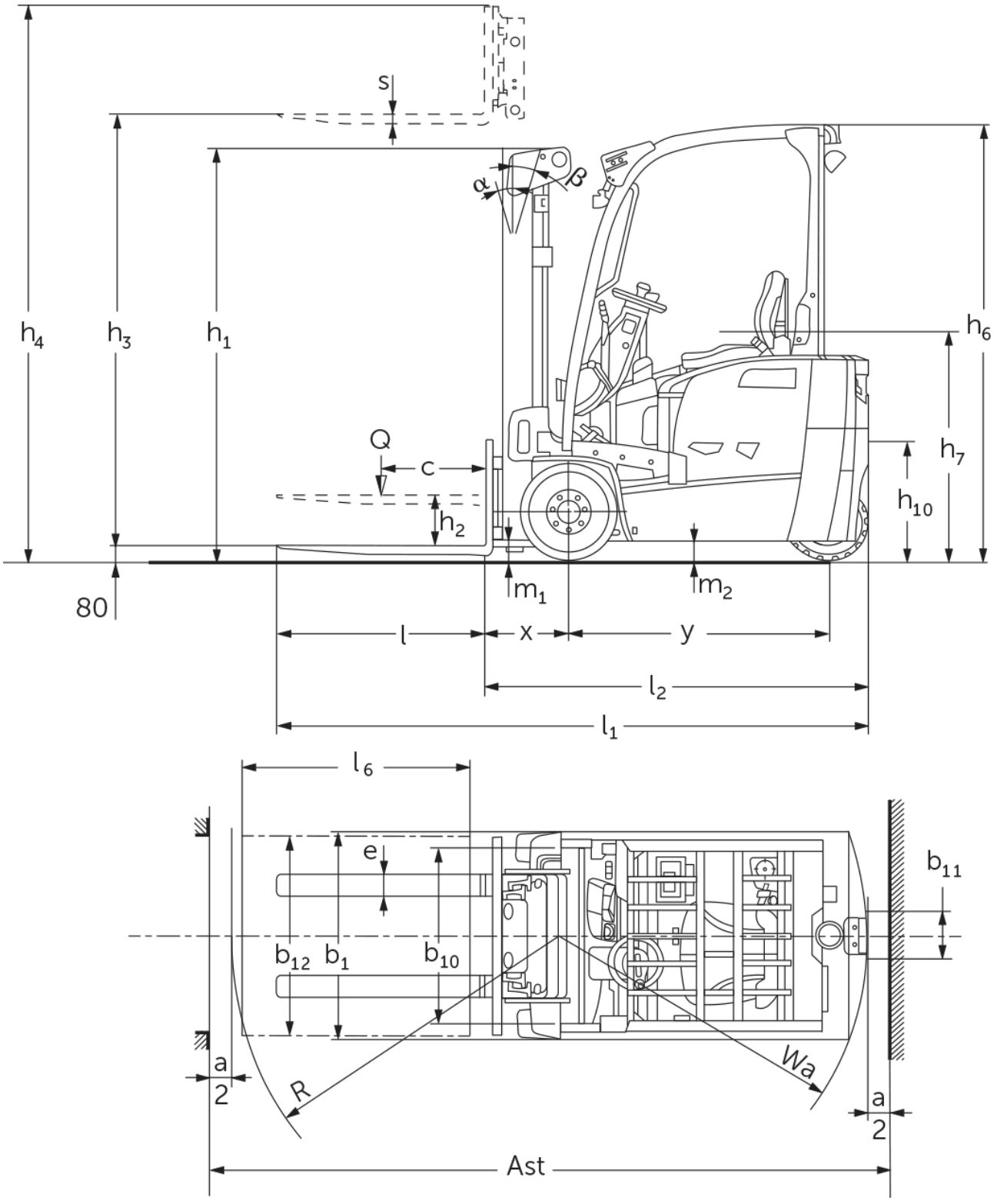
## EFG BA 113/115

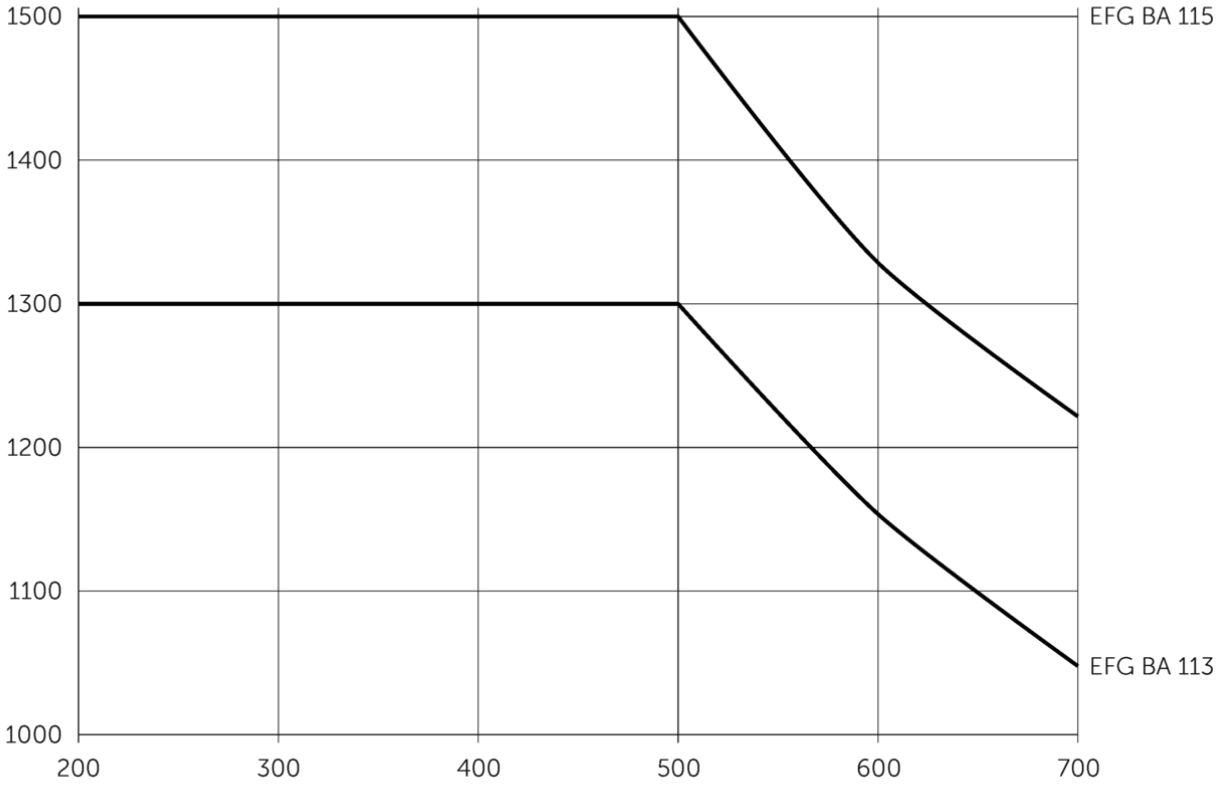
Dvižna višina: 3000-6500 mm / Nosilnost: 1300-1500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# EFG BA 113/115




1500
1400
1300
1200
1100
1000
200
300
400
500
600
700
EFG BA 115
EFG BA 113

# EFG BA 113/115

| EFG BA 113, EFG BA 115 | Dvig (h3) | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | Prosti dvig (h2) | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | Nagib nosilca vilic naprej/ nazaj |
|---|---|---|---|---|---|
| Dvojni teleskop ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Dvojni teleskop ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| Trojni teleskop DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |

# Razpredelnica VDI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Splošni podatki | 1.1 | Proizvajalec (kratko poimenovanje) | | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Tipska oznaka | | | EFG BA 113 | EFG BA 115 |
| | 1.3 | Pogon | | | Elektro | |
| | 1.4 | Upravljanje | | | Sedež | |
| | 1.5 | Nosilnost/obremenitev | Q | kg | 1300 | 1500 |
| | 1.6 | Oddaljenost težišča bremena | c | mm | 500 | |
| | 1.8 | Oddaljenost bremena | x | mm | 387 | 392 |
| | 1.9 | Medosna razdalja | y | mm | 1156 | 1249 |
| Teže | 2.1.1 | Lastna teža (vključno z baterijo) | | kg | 3045 | 3221 |
| | 2.2 | Osna obremenitev z bremenom spredaj/zadaj | | kg | 3753 / 592 | 3974 / 747 |
| | 2.3 | Osna obremenitev brez bremena spredaj/zadaj | | kg | 1422 / 1623 | 1482 / 1739 |
| Kolesa/podvozje | 3.1 | Kolesa | | | Superelastično (SE) | |
| | 3.2 | Velikost koles spredaj | | | 18x6-12/1/8 | |
| | 3.3 | Velikost koles zadaj | | | 140/55-9 | |
| | 3.5 | Kolesa, število spredaj/zadaj (x = gnano kolo) | | | 2x / 2 | |
| | 3.6 | Kolotek sprednjih koles | b10 | mm | 838 | |
| | 3.7 | Kolotek zadnjih koles | b11 | mm | 211 | |
| Osnovne mere | 4.1 | Nagib teleskopa naprej/nazaj | a/ß | ° | 7 / 5 | |
| | 4.2 | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | h1 | mm | 2000 | |
| | 4.2.1 | Celotna višina | h15 | mm | 2080 | |
| | 4.3 | Prosti dvig (h2) | h2 | mm | 150 | |
| | 4.4 | Dvig (h3) | h3 | mm | 3000 | |
| | 4.5 | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | h4 | mm | 3555 | |
| | 4.7 | Višina zaščitne strehe/kabine | h6 | mm | 2080 | |
| | 4.8 | Višina sedeža/stojišča | h7 | mm | 1030 | |
| | 4.12 | Višina vlečnega priklopa | h10 | mm | 560 | |
| | 4.19 | Celotna dolžina | l1 | mm | 2732 | 2830 |
| | 4.20 | Dolžina vključno s hrbtiščem vilic | l2 | mm | 1732 | 1830 |
| | 4.21.1 | Celotna širina | b1 | mm | 990 | |
| | 4.22 | Mere rogljev vilic | s/e/l | mm | 35 x 100 x 1000 | 40 x 100 x 1000 |
| | 4.23 | Nosilec vilic, ISO/FEM razred | | | 2A | |
| | 4.24 | Širina nosilca vilic | b3 | mm | 950 | |
| | 4.31 | Oddaljenost od tal z bremenom pod teleskopom | m1 | mm | 97 | |
| | 4.32 | Oddaljenost od tal na sredini med osema | m2 | mm | 88 | |
| | 4.34.1 | Širina delovnega hodnika (paleta 1000 x 1200, prečno) | Ast | mm | 3056 | 3154 |
| | 4.34.2 | Delovna širina (paleta 800 x 1200 vzdolžno) | Ast | mm | 3182 | 3279 |
| | 4.35 | Radij obračanja | Wa | mm | 1345 | 1438 |
| | 4.36 | Najmanjša oddaljenost vrtišča | b13 | mm | 0 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Podatki o zmogljivosti | 5.1 | Hitrost vožnje z bremenom/brez bremena | km/h | 12,5 / 12,5 | |
| | 5.2 | Hitrost dvigovanja z bremenom/brez bremena | m/s | 0,25 / 0,53 | 0,24 / 0,53 |
| | 5.3 | Hitrost spuščanja z bremenom/brez bremena | m/s | 0,55 / 0,54 | |
| | 5.5 | Vlečna sila z bremenom/brez bremena | N | 716 / 757 | 886 / 767 |
| | 5.6 | Največja vlečna sila z bremenom/brez bremena | N | 8752 / 8480 | 8675 / 9149 |
| | 5.7 | Vzpenjanje z bremenom/brez bremena | % | 8 / 12 | 8 / 11 |
| | 5.8 | Največje vzpenjanje z bremenom/brez bremena | % | 15 / 20 | 14 / 19 |
| | 5.9 | Čas pospeševanja z bremenom/brez bremena | s | 7,1 / 6,1 | 7,1 / 6,5 |
| | 5.10 | Delovna zavora | | Mehansko/hidravlično | |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Vozni motor, moč S2 60 min | kW | 3,7 | |
| | 6.1.1 | 2. Vozni motor, moč S2 60 min | kW | 3,7 | |
| | 6.2 | Dvižni motor, moč pri S3 | kW | 10 | |
| | 6.3 | Baterija po DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A | |
| | 6.4 | Napetost baterije, nazivna kapaciteta | V / Ah | 48 / 375 | 48 / 500 |
| | 6.5 | Teža baterije | kg | 560 | 708 |
| | 6.6.1 | Poraba energije po ciklu EN | kWh/h | 3,33 | 3,64 |
| | 6.6.2 | CO2 ekvivalent po EN ISO 23308 | kg/h | 1,8 | 1,97 |
| | 6.7 | Pretok blaga | t/h | 86 | 97 |
| | 6.8.1 | Poraba energije pri največjem pretoku blaga | kWh/h | 3,38 | 3,92 |
| Drugo | 8.1 | Način krmiljenja vožnje | | Impulzno/AC | |
| | 10.1 | Delovni tlak za delovni priključek | bar | 230 | |
| | 10.2 | Pretok olja za prigradne naprave | l/min | 17 | |
| | 10.7 | Hrupnost po EN12053 | dB (A) | 72 | |
| | 10.8 | Vlečni priklop, vrsta/tip DIN | | Sornik | |

- Ta tipski list po direktivi VDI 2198 navaja samo tehnične vrednosti standardnega vozila. Odstopajoča oplaščenja, drugi teleskopi, dodatne naprave ipd. imajo lahko drugačne vrednosti.

**Jungheinrich, d.o.o.**

Korenova cesta 11, 1241 Kamnik
Telefon:
Centrala 01 561 04 80
Prodaja 01 561 04 85
Najem 01 561 04 90
Servis 01 561 04 95
Faks 01 562 17 79

info@jungheinrich.si

www.jungheinrich.si

Certificirane so nemške proizvodne lokacije v Norderstedtu, Moosburgu in Landsbergu, ravno tako distribucijski center originalnih rezervnih delov v Kaltenkirchnu.

ISO 9001
ISO 14001

Viličarji in vozički podjetja Jungheinrich ustrezajo evropskim varnostnim predpisom.

CE

JUNGHEINRICH