


# Električni štirikolesni čelni viličar

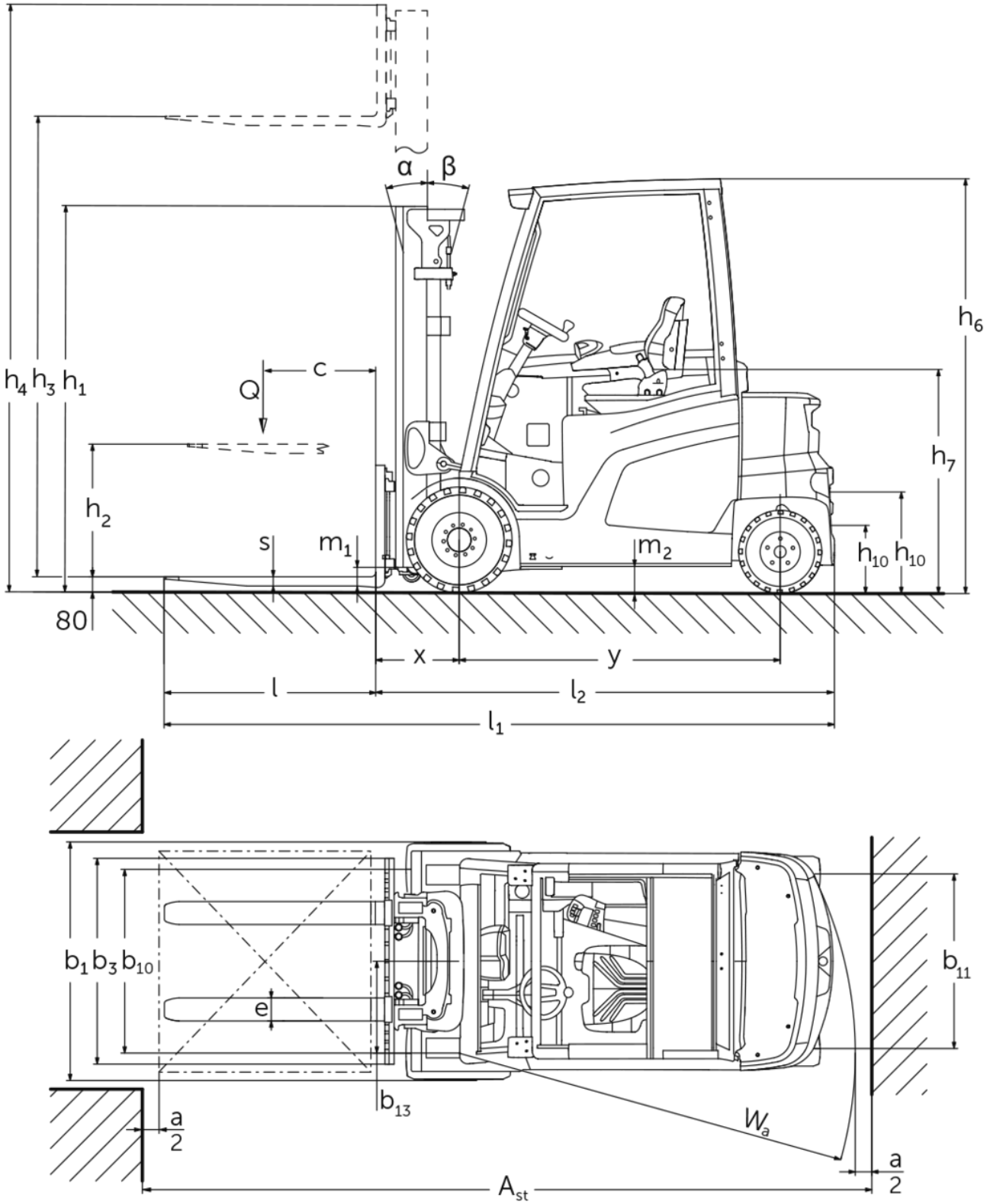
## EFG 425–435

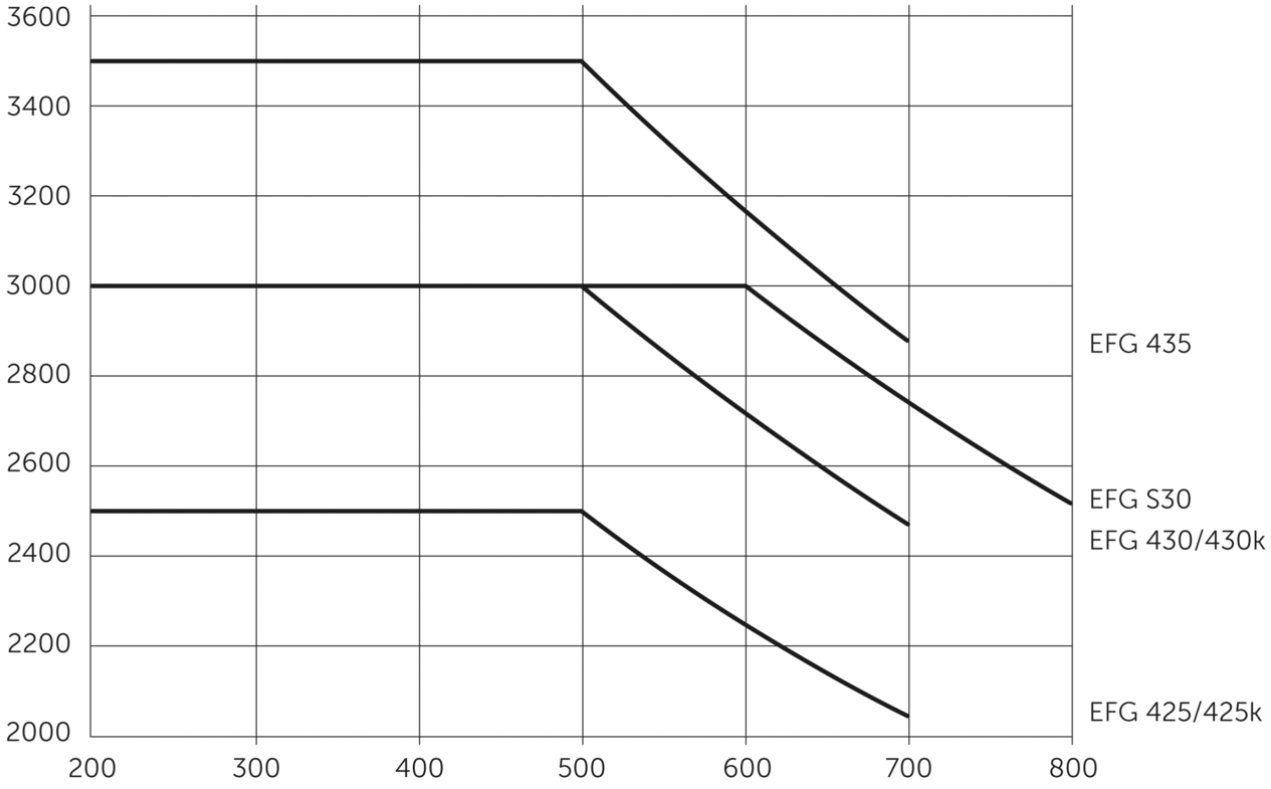
Dvižna višina: 2900-7500 mm / Nosilnost: 2500-3500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# EFG 425–435


α
β
h6
h4 h3 h1
Q
c
h7
h2
s
m1
m2
h10 h10
80
x
y
l
l2
l1
b1 b3 b10
e
b11
b13
Wa
a/2
a/2
Ast


3600
3400
3200
3000
2800
2600
2400
2200
2000
200
300
400
500
600
700
800
EFG 435
EFG S30
EFG 430/430k
EFG 425/425k

# EFG 425–435

| EFG 425k, EFG 425 | Dvig (h3) | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | Prosti dvig (h2) | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | Nagib teleskopa naprej/ nazaj |
|---|---|---|---|---|---|
| Dvojni teleskop ZT | 2900 mm | 2125 mm | 150 mm | 3500 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2225 mm | 150 mm | 3700 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2325 mm | 150 mm | 3900 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2425 mm | 150 mm | 4100 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2525 mm | 150 mm | 4300 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2675 mm | 150 mm | 4600 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2875 mm | 150 mm | 4950 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 2975 mm | 150 mm | 5150 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 3225 mm | 150 mm | 5650 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 3525 mm | 150 mm | 6200 mm | 6 / 8 ° |
| Dvojni teleskop ZZ | 3100 mm | 2190 mm | 1600 mm | 3690 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2290 mm | 1700 mm | 3890 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2390 mm | 1800 mm | 4090 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2490 mm | 1900 mm | 4290 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2640 mm | 2050 mm | 4590 mm | 6 / 8 ° |
| Trojni teleskop DZ | 4400 mm | 2090 mm | 1500 mm | 4990 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2190 mm | 1600 mm | 5290 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2290 mm | 1700 mm | 5590 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2490 mm | 1900 mm | 6090 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2690 mm | 2100 mm | 6590 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2890 mm | 2300 mm | 7090 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3090 mm | 2500 mm | 7590 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3290 mm | 2700 mm | 8090 mm | 6 / 8 ° |
| **EFG 430k, EFG 430, EFG S30** | **Dvig (h3)** | **Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1)** | **Prosti dvig (h2)** | **Višina iztegnjenega teleskopa (h4)** | **Nagib teleskopa naprej/ nazaj** |
| Dvojni teleskop ZT | 2900 mm | 2122 mm | 150 mm | 3657 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2222 mm | 150 mm | 3857 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2322 mm | 150 mm | 4057 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2422 mm | 150 mm | 4257 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2522 mm | 150 mm | 4457 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2672 mm | 150 mm | 4757 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2872 mm | 150 mm | 5057 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 2972 mm | 150 mm | 5257 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 3222 mm | 150 mm | 5757 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 3522 mm | 150 mm | 6257 mm | 6 / 8 ° |
| Dvojni teleskop ZZ | 3100 mm | 2187 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2287 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2387 mm | 1650 mm | 4237 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2487 mm | 1750 mm | 4437 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2637 mm | 1900 mm | 4737 mm | 6 / 8 ° |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Trojni teleskop DZ | 4400 mm | 2087 mm | 1350 mm | 5137 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2187 mm | 1450 mm | 5437 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2287 mm | 1550 mm | 5737 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2487 mm | 1750 mm | 6237 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2687 mm | 1950 mm | 6737 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2887 mm | 2150 mm | 7237 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3087 mm | 2350 mm | 7737 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3287 mm | 2550 mm | 8237 mm | 6 / 8 ° |
| **EFG 435** | **Dvig (h3)** | **Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1)** | **Prosti dvig (h2)** | **Višina iztegnjenega teleskopa (h4)** | **Nagib teleskopa naprej/ nazaj** |
| Dvojni teleskop ZT | 2900 mm | 2152 mm | 150 mm | 3686 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2252 mm | 150 mm | 3886 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2352 mm | 150 mm | 4086 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2452 mm | 150 mm | 4286 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2552 mm | 150 mm | 4486 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2702 mm | 150 mm | 4786 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2902 mm | 150 mm | 5086 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 3002 mm | 150 mm | 5286 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 3303 mm | 150 mm | 5787 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 3603 mm | 150 mm | 6287 mm | 6 / 8 ° |
| Dvojni teleskop ZZ | 3100 mm | 2217 mm | 1451 mm | 3866 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2317 mm | 1551 mm | 4066 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2417 mm | 1651 mm | 4266 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2517 mm | 1751 mm | 4466 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2667 mm | 1901 mm | 4766 mm | 6 / 8 ° |
| Trojni teleskop DZ | 4400 mm | 2117 mm | 1351 mm | 5166 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2217 mm | 1451 mm | 5466 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2317 mm | 1551 mm | 5766 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2517 mm | 1751 mm | 6266 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2717 mm | 1951 mm | 6766 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2917 mm | 2151 mm | 7266 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3117 mm | 2351 mm | 7766 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3317 mm | 2551 mm | 8266 mm | 6 / 8 ° |

# Razpredelnica VDI

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Splošni podatki | 1.1 | Proizvajalec (kratko poimenovanje) | | | Jungheinrich | | | | | | |
| | 1.2 | Tipska oznaka | | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | EFG 435 | |
| | 1.3 | Pogon | | | Elektro | | | | | | |
| | 1.4 | Upravljanje | | | Sedež | | | | | | |
| | 1.5 | Nosilnost/obremenitev | Q | kg | 2500 | | 3000 | | | 3500 | |
| | 1.6 | Oddaljenost težišča bremena | c | mm | 500 | | | | 600 | 500 | |
| | 1.8 | Oddaljenost bremena | x | mm | 442 | | 447 | | | | |
| | 1.9 | Medosna razdalja | y | mm | 1595 | 1740 | 1595 | 1745 | | | |
| Teže | 2.1.1 | Lastna teža (vključno z baterijo) | | kg | 4691 | 4642 | 5298 | 5143 | 5435 | 5664 | |
| | 2.2 | Osna obremenitev z bremenom spredaj/zadaj | | kg | 6414 / 776 | 6466 / 676 | 7404 / 895 | 7395 / 748 | 7605 / 829 | 8239 / 926 | |
| | 2.3 | Osna obremenitev brez bremena spredaj/zadaj | | kg | 2419 / 2272 | 2595 / 2047 | 2594 / 2704 | 2741 / 2402 | 2771 / 2664 | 2805 / 2859 | |
| Kolesa/podvozje | 3.1 | Kolesa | | | Superelastično (SE) | | | | | | |
| | 3.2 | Velikost koles spredaj | | | 225/75-10 | | 250/60-12 | | 315/45-12 | | |
| | 3.3 | Velikost koles zadaj | | | 180/70-8 | | 200/50-10 | 180/70-8 | 200/50-10 | | |
| | 3.5 | Kolesa, število spredaj/zadaj (x = gnano kolo) | | | 2x / 2 | | | | | | |
| | 3.6 | Kolotek sprednjih koles | b10 | mm | 990 | | 950 | | 1000 | | |
| | 3.7 | Kolotek zadnjih koles | b11 | mm | 940 | | | | | 950 | |
| Osnovne mere | 4.1 | Nagib teleskopa naprej/nazaj | a/ß | ° | 6 / 8 | | | | | | |
| | 4.2 | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | h1 | mm | 2325 | | 2322 | | | 2352 | |
| | 4.3 | Prosti dvig (h2) | h2 | mm | 150 | | | | | | |
| | 4.4 | Dvig (h3) | h3 | mm | 3300 | | | | | | |
| | 4.5 | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | h4 | mm | 3900 | | 4057 | | | 4086 | |
| | 4.7 | Višina zaščitne strehe/kabine | h6 | mm | 2240 | | | | | | |
| | 4.8 | Višina sedeža/stojišča | h7 | mm | 1226 | | | | | | |
| | 4.12 | Višina vlečnega priklopa | h10 | mm | 380 | | | | | | |
| | 4.12.1 | 2. Višina vlečnega priklopa | | mm | 530 | | | | | | |
| | 4.19 | Celotna dolžina | l1 | mm | 3484 | 3632 | 3489 | 3637 | | | |
| | 4.20 | Dolžina vključno s hrbtiščem vilic | l2 | mm | 2334 | 2482 | 2339 | 2487 | | | |
| | 4.21.1 | Celotna širina | b1 | mm | 1200 | | | | 1300 | | |
| | 4.22 | Mere rogljev vilic | s/e/l | mm | 40 x 100 x 1150 | | 45 x 125 x 1150 | | | | |
| | 4.23 | Nosilec vilic, ISO/FEM razred | | | 2A | | 3A | | | | |
| | 4.24 | Širina nosilca vilic | b3 | mm | 1120 | | | | | | |
| | 4.31 | Oddaljenost od tal z bremenom pod teleskopom | m1 | mm | 110 | | | | | | |
| | 4.32 | Oddaljenost od tal na sredini med osema | m2 | mm | 135 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Širina delovnega hodnika (paleta 1000 x 1200, prečno) | Ast | mm | 3722 | 3872 | 3727 | 3877 | | | |
| | 4.34.2 | Delovna širina (paleta 800 x 1200 vzdolžno) | Ast | mm | 3922 | 4072 | 3927 | 4077 | | | |
| | 4.35 | Radij obračanja | Wa | mm | 2080 | 2230 | 2080 | 2230 | | | |
| | 4.36 | Najmanjša oddaljenost vrtišča | b13 | mm | 580 | 630 | 580 | 630 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Podatki o zmogljivosti | 5.1 | Hitrost vožnje z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | km/h | 17 / 17 \| 20 / 20 | | | | |
| | 5.2 | Hitrost dvigovanja z bremenom/brez bremena (Efficiency \| liftPLUS) | m/s | 0,58 / 0,62 \| 0,64 / 0,68 | | 0,5 / 0,52 \| 0,57 / 0,63 | | 0,44 / 0,51 \| 0,5 / 0,53 |
| | 5.3 | Hitrost spuščanja z bremenom/brez bremena (Efficiency \| liftPLUS) | m/s | 0,59 / 0,62 \| 0,59 / 0,62 | | 0,58 / 0,64 \| 0,58 / 0,64 | | 0,56 / 0,59 \| 0,56 / 0,59 |
| | 5.5 | Vlečna sila z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | N | 8000 / 8000 \| 10000 / 10000 | | 7000 / 7000 \| 10000 / 10000 | | |
| | 5.6 | Največja vlečna sila z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | N | 16000 / 16000 \| 19500 / 18600 | | 16000 / 16000 \| 19500 / 19500 | | |
| | 5.7 | Vzpenjanje z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | % | 12 / 18 \| 19 / 30 | | 10 / 15 \| 16 / 25 | | 10 / 15 \| 14 / 23 |
| | 5.8 | Največje vzpenjanje z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | % | 18 / 28 \| 27 / 34 | 18 / 28 \| 27 / 38 | 18 / 28 \| 22 / 33 | | 17 / 28 \| 20 / 33 |
| | 5.9 | Čas pospeševanja z bremenom/brez bremena (Efficiency \| drivePLUS) | s | 6,1 / 5,7 \| 5,3 / 5 | | 6,1 / 5,4 \| 5,5 / 5 | | 6,4 / 5,5 \| 5,6 / 5,1 |
| | 5.10 | Delovna zavora | | torna zavora (hidravlično upravljana) | | | | |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Vozni motor, moč S2 60 min (Efficiency \| drivePLUS) | kW | 8,9 \| 11,3 | | | | |
| | 6.1.1 | 2. Vozni motor, moč S2 60 min (Efficiency \| drivePLUS) | kW | 8,9 \| 11,3 | | | | |
| | 6.2 | Dvižni motor, moč pri S3 (Efficiency \| liftPLUS) | kW | 19,5 \| 22 | | | | |
| | 6.3 | Baterija po DIN 43531/35/36 | | DIN 43536 A | | | | |
| | 6.4 | Napetost baterije, nazivna kapaciteta | V / Ah | 80 / 620 | 80 / 775 | 80 / 620 | 80 / 775 | |
| | 6.5 | Teža baterije | kg | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 | |
| | 6.6.1 | Poraba energije po ciklu EN (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 6,2 \| 6,2 | | 7,2 \| 7,2 | 7,1 \| 7,1 | 7,4 \| 7,4 | 8,1 \| 8,3 |
| | 6.6.2 | CO2 ekvivalent po EN ISO 23308 (Efficiency \| PLUS) | kg/h | 3,35 \| 3,4 | | 3,89 \| 3,9 | 3,84 \| 3,8 | 4 \| 4 | 4,38 \| 4,5 |
| | 6.7 | Pretok blaga (Efficiency \| PLUS) | t/h | 173 \| 188 | | 204 \| 219 | | 201 \| 219 | 224 \| 238 |
| | 6.8 | Učinkovitost pretoka materiala skladno z VDI 2198 (Efficiency \| PLUS) | t/kWh | 22,2 \| 20 | | 22,9 \| 21,3 | | 22,8 \| 21,3 | 24,3 \| 22,2 |
| | 6.8.1 | Poraba energije pri največjem pretoku blaga (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 7,8 \| 9,4 | | 8,9 \| 10,3 | | 8,8 \| 10,3 | 9,2 \| 10,7 |
| Drugo | 8.1 | Način krmiljenja vožnje | | Impulzno/AC | | | | |
| | 10.1 | Delovni tlak za delovni priključek | bar | 240 | | | | |
| | 10.2 | Pretok olja za prigradne naprave | l/min | 45 | | | | |
| | 10.7 | Hrupnost po EN12053 | dB (A) | 69 | | | | |
| | 10.8 | Vlečni priklop, vrsta/tip DIN | | DIN 15170 H | | | | |

- Ta tipski list po direktivi VDI 2198 navaja samo tehnične vrednosti standardnega vozila. Odstopajoča oplaščenja, drugi teleskopi, dodatne naprave ipd. imajo lahko drugačne vrednosti.

Upoštevajte:
Navedene vrednosti za standardno vozilo so bile določene z uporabo koles Continental. Uporaba drugih koles na standardnem vozilu lahko privede do odstopanj vrednosti.

**Jungheinrich, d.o.o.**

Korenova cesta 11, 1241 Kamnik
Telefon:
Centrala 01 561 04 80
Prodaja 01 561 04 85
Najem 01 561 04 90
Servis 01 561 04 95
Faks 01 562 17 79

info@jungheinrich.si

www.jungheinrich.si

Certificirane so nemške proizvodne lokacije v Norderstedtu, Moosburgu in Landsbergu, ravno tako distribucijski center originalnih rezervnih delov v Kaltenkirchnu.

ISO 9001
ISO 14001

Viličarji in vozički podjetja Jungheinrich ustrezajo evropskim varnostnim predpisom.

CE

JUNGHEINRICH