

Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом

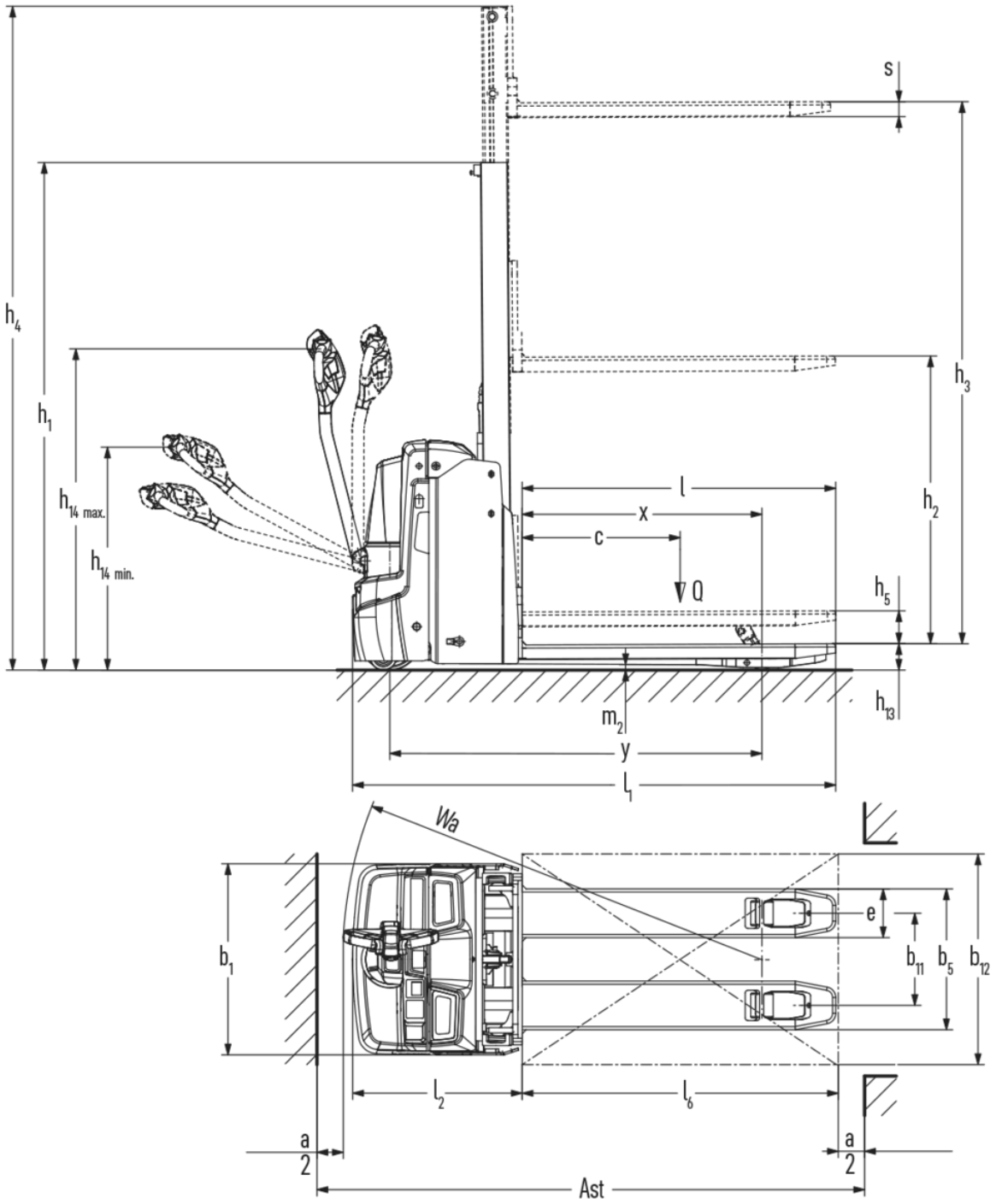
EJD 120i

Висота підйому: 1500-2100 mm / Вантажопідйомність: 2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

EJD 120i


s
h4
h1
h14 max.
h14 min.
h3
h2
l
x
c
Q
h5
h13
m2
y
l1
Wa
b1
e
b11
b5
b12
l2
l6
a
2
a
2
Ast

EJD 120i

EJD 120i	Підйом (h3)	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	Вільний хід (h2)	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)
Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT	1660 мм	1306 мм	100 мм	2115 мм
	2010 мм	1481 мм	100 мм	2465 мм
	2100 мм	1526 мм	100 мм	2555 мм
Односекційна вантажопідйомна щогла E	1500 мм	1921 мм	1468 мм	1953 мм
	1660 мм	2081 мм	1628 мм	2113 мм
	2100 мм	2521 мм	2068 мм	2553 мм

Таблиця VDI

Відмітний знак	1.1	Виробник (скорочене, умовне позначення)			Jungheinrich
	1.2	Типова позначка виробника			EJD 120i
	1.3	Привод			Електр.
	1.4	Особливості роботи			Піший
	1.5	Вантажопідйомність/навантаження	Q	кг	2000
	1.5.1	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли	Q	кг	1000
	1.5.2	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок	Q	кг	2000
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	600
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	953
	1.9	Колісна база	y	мм	1452
Маси	2.1.1	Власна вага (з акумулятором)		кг	716
	2.2	Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду		кг	988 / 1728
	2.3	Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду		кг	505 / 211
Колеса/шасі	3.1	Шини			Поліуретан (PU)
	3.2	Розмір шин, передніх			Ø 230 x 65
	3.3	Розмір шин, задніх			Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Запасні колеса			Ø 100 x 40
	3.5	Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані)			1x +2/2 oder 4
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b10	мм	520
	3.7	Ширина колії, задня вісь	b11	мм	350
Основні розміри	4.2	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	h1	мм	1265
	4.3	Вільний хід (h2)	h2	мм	90
	4.4	Підйом (h3)	h3	мм	1660
	4.5	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)	h4	мм	2116
	4.6	Механізм початкового підйому	h5	мм	120
	4.9	Висота руків'я в положенні руху, мін./макс.	h14	мм	820 / 1237
	4.15	Висота в опущеному стані	h13	мм	93
	4.19	Загальна довжина	l1	мм	1834
	4.20	Довжина разом зі спинкою вил	l2	мм	644
	4.21.1	Загальна ширина	b1	мм	726
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	68 x 187 x 1190
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b5	мм	535
	4.32	Кліренс у середині колісної бази	m2	мм	23
	4.34.2	Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж)	Ast	мм	2293
	4.34.8	Ширина робочого проходу (палета 800x1 200 упоперек)	Ast	мм	2425
	4.35	Радіус повороту	Wa	мм	1623
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем / без вантажу		Км/год	6 / 6
	5.2	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу		м/сек	0,14 / 0,25
	5.3	Швидкість опускання з вантажем / без вантажу		м/сек	0,31 / 0,25
	5.7	Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу		%	8 / 15
	5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу		%	8 / 15
	5.10	Робоче гальмо			генераторні

Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил	кВт	1,1
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3	кВт	2,2
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36		Hi
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність	В / Агод	25,6 / 100
	6.5	Вага акумулятора	кг	35
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN	Кв-год/год	0,42
	6.6.2	Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308	кг/ч	0,23
	6.7	Вантажообіг	т/год	92
	6.8	Ефективність обороту згідно з VDI 2198	t/kWh	120
Інше	8.1	Вид системи керування рухом		AC
	10.7	Рівень звукового тиску відповідно до EN12053	дБ(A)	61

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення в таблиці стосуються акумуляторного відсіку XS, підйомної щогли ZT1660, опорні балки піднято.

- VDI № 1.5: В дворівневому режимі: Максимальний підйом щогли 1 т / загальне навантаження макс. 2 т. Допускається до висоти підйому h13 + h3 1 800 мм. Більше навантаження слід транспортувати на опорних балках (внизу).
- VDI № 1.8: З опущеними опорними балками вил: x + 56 мм.
- VDI № 1.9: З опущеними опорними балками: y + 56 мм; з відсіком для акумулятора S: y + 30 мм.
- VDI № 4.19: При акумуляторному відсіку S: l1 + 30 мм.
- VDI № 4.20: При акумуляторному відсіку S: l2 + 30 мм.
- VDI № 4.34.1: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 54 мм; для акумуляторного відсіку S: Ширина робочого проходу + 30 мм.
- VDI № 4.34.2: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 29 мм; З акумуляторним відсіком S: Ширина робочого проходу + 30 мм.
- VDI № 4.35: З опущеними опорними балками вил: Wa + 56 мм; З акумуляторним відсіком S: Wa + 30 мм.
- VDI № 5.2: Швидкість підйому опорних балок з навантаженням/без навантаження: 0,05/0,05 км/год.
- VDI № 5.3: Швидкість опускання опорних балок з вантажем/без вантажу: 0,03/0,05 км/год.
- VDI № 6.2: Показник для S3 = 5 % тривалості вмикання.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua

www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH