ATKAL IZCILĀ FORMĀ.

Mūsu ceļvedis nomas iekrāvēju un aprīkojuma atgriešanai.



JUNGHEINRICH

Veiksmīgi kopā.

No piegādes līdz atgriešanai.

Paldies, ka izvēlējāties kādu no mūsu iekrāvējiem un līdz ar to arī partnerību, kuras pamatā ir uzticība, caurskatāmība un godīgums.

Izmantojot Jungheinrich nomas iekrāvēju, jūs iegūstat skaidras priekšrocības: jaudīgu veiktspēju, uzticamu tehnoloģiju un energoefektivitāti, kas atmaksājas. Tikpat skaidri ir arī mūsu noteiktie standarti nomas iekrāvēju un ar tiem saistītā aprīkojuma atgriešanai, nodrošinot drošību abām pusēm.

Šis ceļvedis parādīs, kā padarīt atgriešanu vienkāršu un raitu.



Kā veiksmīgi veikt atgriešanu.

Process un tas, kas jums jāzina.

Beidzoties līgumam, jāatgriež gan nomas iekrāvēji, gan ar tiem saistītais aprīkojums. Klienta un Jungheinrich vērtējumi par aprīkojuma stāvokli un nolietojuma pakāpi var atšķirties. Šīs brošūras mērķis ir noteikt caurskatāmus kritērijus, lai atgriešanas process būtu saprotams un taisnīgs abām līgumslēdzējām pusēm.

Stāvokļa novērtēšana pēc nomas perioda beigām.

Beidzoties nomas periodam, pārvadātājs klienta atrašanās vietā veiks nomas iekrāvēju un aprīkojuma sākotnējo pamatpārbaudi. Pēc ierašanās Jungheinrich atrašanās vietā tiek veikta galīgā, detalizētā preču saņemšanas pārbaude. Tā ir pamats galīgajam stāvokļa novērtējumam.

Pārbaudē tiek vērtēti šādi aspekti:

- ☐ **Komplektācija:** vai iekrāvējs un piederumi ir atgriezti pilnā komplektācijā?
- ☐ **Funkcionalitāte:** vai visas funkcijas darbojas pilnībā?
- ☐ **Nolietojums:** vai galvenās sastāvdaļas atbilst paredzētajam mērķa stāvoklim? Mērķa stāvoklis atbilst tipiskam, vecumam atbilstošam nolietojumam saskaņā ar lietojumu, kas pirms līguma sākuma tika noteikts un dokumentēts rakstiski.

Atšķirība starp pieņemamu un nepieņemamu stāvokli.

Nolietojums, kas pārsniedz vecumam atbilstošu nolietojumu vai radies nepareizas lietošanas vai trieciena bojājumu dēļ, tiek uzskatīts par “nepieņemamu”. Par šādiem bojājumiem atbildīgajai pusei var tikt izrakstīts rēķins.

Piegādes komplekts.

Pārliecinieties, ka tehnika ir atgrieztā pilnībā.

Principā lietošanai nodotie iekrāvēji Jungheinrich jāatgriež pilnā komplektācijā, ieskaitot iederumus saskaņā ar piegādes pavadzīmi vai pasūtījuma apstiprinājumu, un bez netīrumiem. Īpašu uzmanību pievērsiet šādiem piederumiem:

- ☐ Papildaprīkojums (sānbīdes mehānisms, dakšu pagarinātāji, satvērēji, kabīnes daļas).
- ☐ Akumulators vai akumulatori ar piederumiem (Aquamatic, ūdens tvertne, akumulatora nomaiņas statīvs).
- ☐ Akumulatora lādētājs.
- ☐ Pavaddokumenti (operatora rokasgrāmata, apkopes rokasgrāmata, rezerves daļu saraksts, FEM 4.004 vadlīnijas, iepriekš - darba aizsardzības prasības).
- ☐ Pirms savākšanas deaktivizējiet FMS.

Mezgli detalizēti:

legūstiet pārskatu par pieņemamu un nepieņemamu atsevišķu mezglu stāvokli.

Atbilstošs stāvoklis **Nepieņemams stāvoklis**

DARBA VIETA

- ☐ Stūre un stūres rokturis darbojas.
- ☐ Hidrauliskā svira darbojas.
- ☐ Vadības indikatori darbojas.
- ☐ Kāju platforma darbojas.
- ☐ Apšuvums bez lūzumiem, plaisām vai plīsumiem.
- ☐ Instrumentu turētājs nav deformēts un darbojas.
- ☐ Displejs nav bojāts un darbojas.
- ☐ Glabāšanas nodalījumi nav bojāti.
- ☐ Operatora darba vieta nav bojāta.
- ☐ Bremzes: darbojas atbilstoši FEM 4.004 vadlīnijām, iepriekš - darba aizsardzības prasībām (braucot bez stūrēšanas korekcijas, iedarbība pa kreisi un pa labi ir vienmērīga).







Noderīgi zināt: Regulāri pārbaudiet slēdžus, sviras un displejus, lai pārliecinātos, ka tie darbojas pareizi. Savlaicīga nolietojuma vai darbības traucējumu konstatēšana var novērst negaidītas atteices vai lielākus bojājumus.

- ☐ Hidrauliskās sviras ar lūzumiem un/vai ievērojamu brīvkustību.
- ☐ Vadības displeji ar ievērojamiem skrāpējumiem.
- ☐ Trūkst pretslīdes paklājiņš.
- ☐ Bojāts apšuvums.
- ☐ Instrumentu turētājs bojāts un tā funkcionalitāte ir ierobežota.
- ☐ Displejs ir stipri bojāts.
- ☐ Bremžu sistēmas nedarbojas (darba bremze, elektriskā bremzēšana, kā arī drošības "dead man" slēdzis un dīseles galvas slēdzis ar roku vadāmiem iekrāvējiem).
- ☐ Trūkst bremžu sistēmas detaļu.
- ☐ Borta datora funkcionalitāte ir ierobežota.











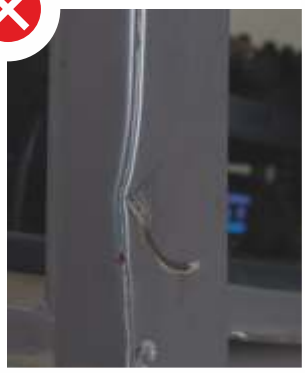
KABĪNE

- ☐ Durvis, kā arī priekšējā un aizmugurējā daļa ir pilnā komplektācijā, nav deformētas un darbojas.
- ☐ Logi ir neskarti, bez būtiskiem skrāpējumiem.
- ☐ Stiklu tīrītāju slotiņas un vējstikla mazgāšanas sistēma darbojas.
- ☐ Visas kabīnes funkcijas ir lietojamas (priekšējā un aizmugurējā vējstikla tīrītāji, apkure un ventilācija, kabīnes apgaismojums, jumta lūka, spoguļi, apsildāms aizmugurējais logs, radio, logu atvēršana).
- ☐ Logi nav bojāti.






- ☐ Kabīnes statņi un/vai kabīnes daļas (jumts, durvis, priekšējais un aizmugurējais stikls) nav pilnā komplektācijā, ir bojāti un/vai deformēti.
- ☐ Durvju eņģes ir savērpušās vai saliektas.
- ☐ Piederumu funkcionalitāte ir ierobežota.






ŠASIJA

- ☐ Aizsargplāksnes ir vietā.
- ☐ Pārseguma plāksnes ir pilnā komplektācijā.
- ☐ Akumulatora sānu paneļi ir vietā.
- ☐ Akumulatora sānu paneļi un balsta daļas bez būtiskas deformācijas.



- ☐ Mehāniska deformācija nesošajās daļās.
- ☐ Deformēts aizsargjumts vai tā sijas.
- ☐ Plastmasas detaļas ar lūzumiem vai būtisku deformāciju.
- ☐ Ievērojamas uzlīmju līmes paliekas vai pašrocīgi uzklāta krāsa.
- ☐ Paneļu mehāniska deformācija.



Noderīgi zināt: Nelieli krāsojuma bojājumi ir ikdienas darba sastāvdaļa, ir pilnīgi normāli un nav iemesls pretenzijām atgriešanas brīdī.

AIZMUGURĒJAIS PRETSVARS

- ☐ Mehāniski sākotnējā stāvoklī.
- ☐ Aizsargrežģis ventilatora priekšā un sakabes tapa ir vietā un darbojas (VFG).



- ☐ Pelēkā čuguna daļu lūzumi.
- ☐ Mehāniskas izmaiņas (piem., svara palielinājumi).
- ☐ Sakabes tapa un/vai aizsargrežģis ventilatora priekšā ir deformēts vai tā nav (VFG).



DAKŠU KARIETE UN KRAVAS AIZSARGS

- ☐ Hidrauliskie savienojumi darbojas un tiem nav noplūžu.
- ☐ Dakšu rāmis un kravas aizsargs nav bojāti un nav deformēti.
- ☐ Dakšu rāmis un kravas aizsargs ir pilnā komplektācijā.



- ☐ Dakšu fiksēšanas ierīces (izciļņi) nedarbojas.
- ☐ Dakšu rāmī iesprūduši svešķermeņi, iepakojuma atliekas vai tamlīdzīgi materiāli.



DAKŠAS

- ☐ Dakšu fiksators ir vietā un darbojas.
- ☐ Dakšu atdures skrūves ir vietā.
- ☐ Dakšas kāta nolietojums nepārsniedz nodiluma robežu, maks. 10 % (piem., ja dakšas biezums ir 40 mm, pieļaujams nodilums līdz > 36 mm).



- ☐ Pārsniegta nodiluma robeža (vairāk nekā 10 % nolietojums).
- ☐ Dakša ir saliekta vai tās forma pašrocīgi mainīta.
- ☐ Dakšas priekšējā daļa ir robaina vai ar asām malām.



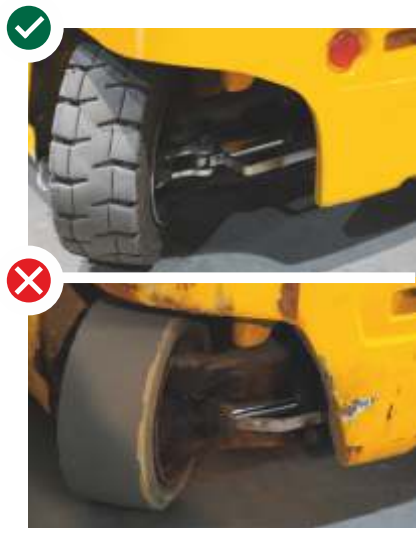
SĒDEKLIS

- ☐ Sēdeklis (ieskaitot sēdekļa kontaktslēdzi) pilnībā darbojas visās pozīcijās.
- ☐ Polsterējumā nav plīsumu vai plaisu.
- ☐ Drošības josta, kas tiek izmantota operatora noturēšanai, darbojas atbilstoši FEM 4.004 vadlīnijām, iepriekš - darba aizsardzības prasībām (bloķēšanas mehānisms darbojas stiepes pārbaudē, jostā nav iegriezumu).
- ☐ Trūkst sēdekļa detaļas (piem., aizmugurējā pārsega).
- ☐ Trūkst operatora noturēšanas sistēma vai tā nedarbojas.
- ☐ Regulēšanas funkcijas ir bojātas.
- ☐ Trūkst lietošanas instrukcija.



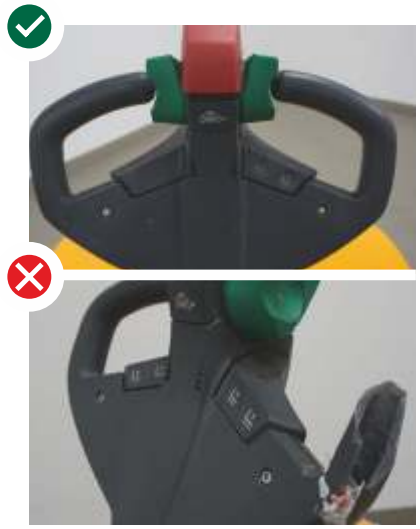
ASIS

- ☐ Darbojas un nav noplūžu.
- ☐ Nav ārēju bojājumu vai pamanāma trokšņa.
- ☐ Nav svešķermeņu.
- ☐ Ārēji bojājumi.
- ☐ Ritenis svārstās uz sāniem.



DĪSELE

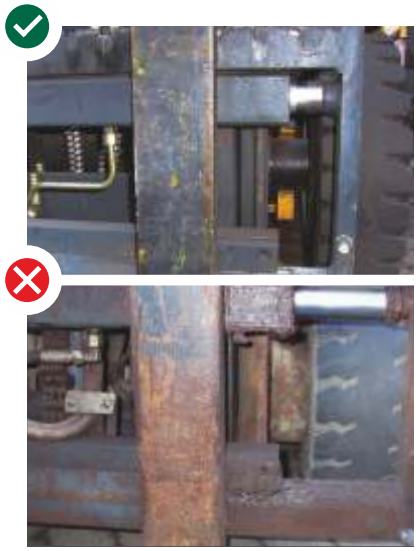
- ☐ Dīsele ir pilnā komplektācijā un pilnībā darbojas.
- ☐ Gāzes atspere darbojas (automātiska novietošana vertikālā pozīcijā).
- ☐ Dīsele nedarbojas.
- ☐ Plaisas, deformācija un/vai lūzumi.



Noderīgi zināt: Dīseles raustīšana vai strauja griešana ilgtermiņā var radīt brīvkustību mehānismā un pasliktināt tā funkcionalitāti.

SANBĪDE

- ☐ Darbojas, ieskaitot savienojumus.
- ☐ Nav noplūžu.
- ☐ Nav deformācijas/saliekumu.
- ☐ Slīdošās virsmas nevainojamā stāvoklī.



- ☐ Sānbīdes rāmis ir saliekts.
- ☐ Hidrauliskie savienojumi ir nodiluši, deformēti vai tiem ir noplūdes.

RITEŅI UN RULLĪŠI

- ☐ Riteņi/rullīši darbojas.
- ☐ Riepas/rullīši ir stingri nostiprināti uz diskiem, un profils ir virs FEM 4.004 nodiluma robežas.
- ☐ Diski nav deformēti, visas riteņu skrūves ir vietā.
- ☐ Nav svešķermeņu.



- ☐ Ritošās un sānu virsmas termiska deformācija.
- ☐ Lūzumi un/vai būtiski iegriezumi.
- ☐ Junior iekrāvēji: svešķermenis (plastmasa) piedziņas ritenī.
- ☐ Trūkst lielu detaļu / trūkst pārsega.
- ☐ Svešķermeņi uz Junior iekrāvēju riepām un ap tām.

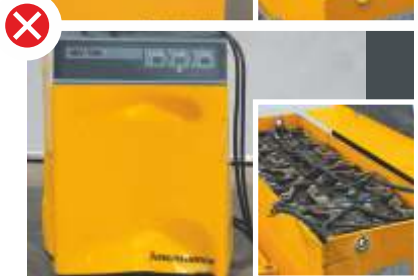


LĀDĒTĀJS UN AKUMULATORS

- ☐ Lādētājs nevainojamā stāvoklī.
- ☐ Akumulators bez deformācijas.
- ☐ Akumulators bez rūsas.
- ☐ Pareizais lādētājs un akumulatori.



- ☐ Cits akumulators un lādētājs nekā piegādātie.
- ☐ Lādētāja deformācija.
- ☐ Iespiests lādētāja korpuss.
- ☐ Augsta akumulatora piesārņojuma pakāpe.
- ☐ Sarūsējusi akumulatora vanna.



Noderīgi zināt: Pareiza un pilnīga akumulatora uzlāde to aizsargā un pagarina tā kalpošanas laiku. Savākšanas brīdī, lūdzu, pārliecinieties, ka ir pieejams pareizais akumulators un lādētājs.

PACELŠANAS MASTS

- ☐ Hidrauliskās šļūtenes un savienojumi darbojas.
- ☐ Ķēdes darbojas, un pagarinājums ir pieļaujamās robežās (maks. 3 %).
- ☐ Masta cilindri darbojas.



- ☐ Masta profilu un/vai masta stiprinājumu deformācija.
- ☐ Salūzuši rullīši, piem., sausas darbības dēļ (pazīme: skaidrs nodilums masta profilos).
- ☐ Masta cilindri ir mehāniski deformēti.
- ☐ Masta cilindru hromētā virsma ir bojāta un ar robiem (spiediena slodze).
- ☐ Blīvējumu noplūdes.



GAISMAS UN PROŽEKTORI

- ☐ Visi ir vietā atbilstoši piegādes komplektācijai un darbojas.
- ☐ Plastmasas korpuss, turētājs un stikla daļa nav bojāti.



- ☐ Trūkst prožektoru vai tie ir stipri nodiluši.
- ☐ Prožektora korpuss ir salauzts.
- ☐ Stikla daļā ir plaisas vai lūzumi.



DZINĒJS

- ☐ Pilnībā darbojas.
- ☐ Startera akumulators darbojas.
- ☐ Tīrs atlikušais degvielas daudzums iekraušanas/izkraušanas darbiem.
- ☐ Degvielas tvertnes vāciņš darbojas.
- ☐ Eļļas līmenis atbilstoši operatora rokasgrāmatai.
- ☐ Daļiņu filtri ir pilnā komplektācijā un darbojas atbilstoši piegādes apjomam.



- ☐ Dzinēja sastāvdaļu bojājumi ārējas iedarbības dēļ.
- ☐ Noplūdes dzinējā (piem., eļļa un/vai dzesēšanas šķidrums).
- ☐ Izplūdes sistēma rada pamanāmi paaugstinātu troksni vai ievērojamu izplūdes dūmu mākoni.
- ☐ Pārmērīgs nolietojums nepietiekamas apkopes dēļ.




Premiu
Servic

Laiks pārmaiņām?

Optimizējiet savu tehnikas parku!

Saņemiet mūsu darbinieku konsultāciju jau šodien - tiešsaistē vai pa tālruni.

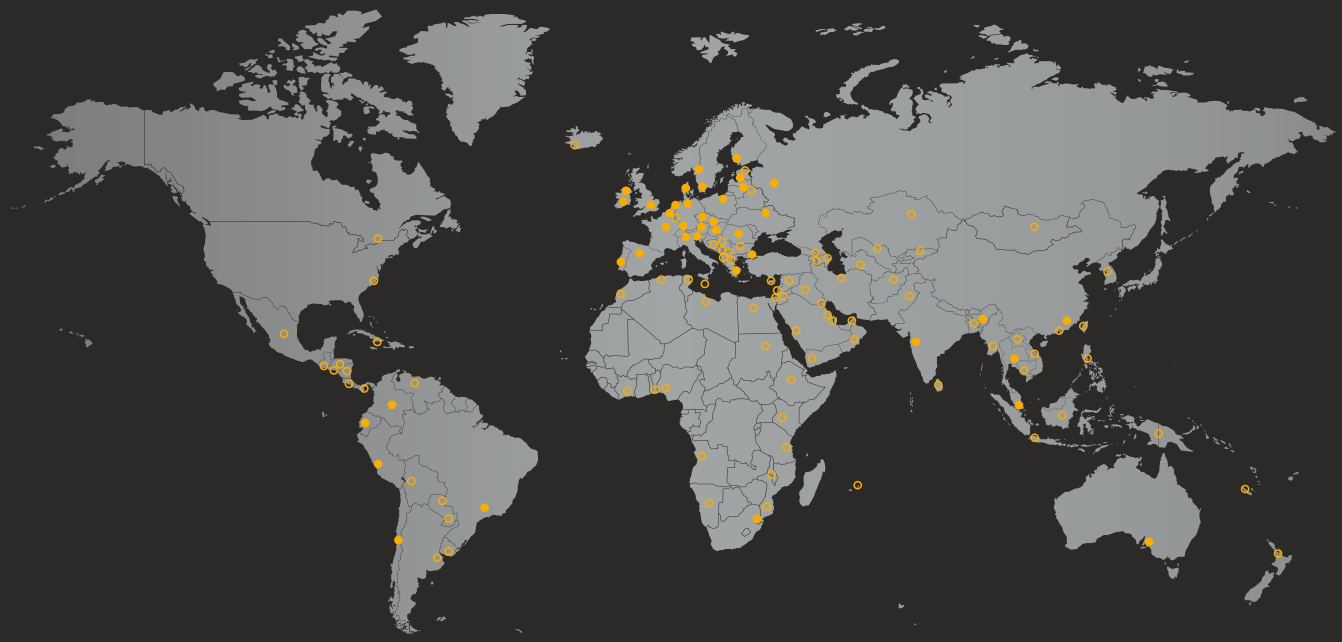
Jūsu ieguvumi:

- ☐ Visaptverošas konsultācijas un profesionāla instruktāža.
- ☐ Godīgas cenas.
- ☐ Serviss vienmēr iekļauts.
- ☐ Nomas vieta jūsu reģionā.
- ☐ Ātri un elastīgi.
- ☐ Augstākais pieejamības līmenis tirgū.



Ātri jautājumi pa tālruni:
+371 67813916

Līderis materiālu pārkraušanā. Mēs esam Jums līdzās visā pasaulē.



● Pašu tiešās pārdošanas uzņēmumi 42 valstīs.

○ Partneruzņēmumi vēl aptuveni 80 valstīs.

Vairāk nekā 21 000 darbinieku.

Vairāk nekā 6 200 servisa inženieru visā pasaulē.

Jungheinrich, kas dibināts 1953. gadā, ir viens no pasaules vadošajiem materiālu pārkraušanas risinājumu piegādātājiem. Ar plašu industriālo iekrāvēju un automatizēto komponentu portfeli, kā arī pakalpojumiem mēs piedāvājam individuāli pielāgotus risinājumus, kas ļauj Jums visu uzmanību veltīt pamatdarbībai. Pateicoties mūsu unikālajam tiešās pārdošanas un servisa tīklam, Jūs varat paļauties uz uzticamu partneri, kas vienmēr ir Jums līdzās neatkarīgi no atrašanās vietas pasaulē.



AUTOMATIZĀCIJA

Balstoties uz mūsu visaptverošajām procesu zināšanām un plašo pieredzi dažādās nozarēs, mēs varam piedāvāt individuāli pielāgotas automatizētās sistēmas - no daļēji līdz pilnībā automatizētiem risinājumiem. Tādējādi kopīgi pacelsim jūsu efektivitāti un produktivitāti pavisam jaunā līmenī.



JAUNI INDUSTRIĀLIE IEKRĀVĒJI

Celšana, kraušana, transportēšana, pasūtījumu komplektēšana - elektriski, ar iekšdedzes dzinēju vai manuāli? Mūsu produktu klāstā ir ideāli jūsu vajadzībām piemēroti iekrāvēji.



NOLIKTAVU APRĪKOJUMS

No palešu plauktiem līdz automatizētām sīko detaļu noliktavām - mums ir piemērots risinājums ikvienai precei un jebkura izmēra noliktavai. Apvienojumā ar Jungheinrich industriālajiem iekrāvējiem un IT risinājumiem tiek iegūta nākotnei gatava, integrēta un unikāli kvalitatīva materiālu pārkraušanas koncepcija.



NOMA

Iekrāvēju noma nav tikai ideāls risinājums īstermiņa vai sezonālām vajadzībām. Jungheinrich piedāvā "jaudu pēc pieprasījuma" visiem uzņēmumiem neatkarīgi no to lieluma vai nozares. Ir pieejami nomas risinājumi visdažādākajām prasībām, un daudzās komplektācijās iekrāvēji visā pasaulē ir pieejami nekavējoties.



LIETOTI IEKRĀVĒJI

JUNGSTARS ir lietoti Jungheinrich iekrāvēji, kas ir vieni no labākajiem tirgū. Veicot augstākās klases atjaunošanu saskaņā ar mūsu 5 zvaigžņu principu, katrs iekrāvējs tiek atjaunots līdz izcilam tehniskajam un vizuālajam stāvoklim, lai atbilstu visaugstākajiem drošības un ilgtspējas standartiem.



DIGITĀLIE RISINĀJUMI

Ar viedu programmatūru un moderniem aparatūras komponentiem mēs nodrošinām pilnīgu digitālo savienojamību jūsu noliktavā. Visus procesus iespējams centralizēti uzraudzīt un vadīt ar maksimālu efektivitāti. Viegli var integrēt arī dažādu ražotāju sistēmas.



KONSULTĀCIJAS

Produktiem un pakalpojumiem precīzi jāatbilst jūsu prasībām. Tāpēc mūsu konsultāciju pakalpojums apvieno augsta līmeņa tehnisko kompetenci ar procesu zināšanām un padziļinātu nozares pieredzi. Tādējādi kopīgi varam noteikt optimālo pilno risinājumu.



SERVISS UN ATBALSTS

Jūsu materiālu pārkraušanas risinājuma netraucēta darbība ir mūsu augstākā prioritāte. Tāpēc piedāvājam uzticamu globālu atbalstu jūsu iekrāvējiem un sistēmām ar vairāk nekā 6 200 kvalificētiem servisa inženieriem. Tas ļauj mums ļoti īsā laikā ierasties uz vietas un atjaunot jūsu iekrāvēju un sistēmu pieejamību.

ISO 9001
ISO 14001

Sertificētas ir Vācijas ražotnes Norderštedtē, Mosburgā, Landsbergā un Kaltenkirhenē

CE

Jungheinrich iekrāvēji atbilst Eiropas drošības prasībām.

Jungheinrich Lift Truck SIA

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Tālrunis +371 67813913

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

JUNGHEINRICH