

VĒL PUIKIOS BŪKLĒS.

Mūsu nuomojamų krautuvų ir įrangos grąžinimo vadovas.



 **JUNGHEINRICH**

Sėkmingai kartu.

Nuo pristatymo iki grąžinimo.

Dėkojame, kad pasirinkote vieną iš mūsų krautuvų ir kartu - partnerystę, grindžiamą pasitikėjimu, skaidrumu ir sąžiningumu.

Naudodamiesi Jungheinrich nuomojamu krautuvu, gaunate aiškių privalumų: didelį našumą, patikimą technologiją ir energijos vartojimo efektyvumą, kuris atsiperka. Mūsų nustatyti nuomamųjų krautuvų ir susijusios įrangos grąžinimo standartai yra tokie pat aiškūs ir užtikrina patikimumą abiem šalims.

Šiame vadove paaiškinama, kaip užtikrinti paprastą ir sklandų grąžinimo procesą.



Kaip sėkmingai grąžinti.

Procesas ir tai, ką reikia žinoti.

Pasibaigus sutarčiai, turi būti grąžinti tiek nuomojami krautuvai, tiek su jais susijusi įranga. Kliento ir Jungheinrich vertinimai dėl įrangos būklės ir nusidėvėjimo laipsnio gali skirtis. Šio lankstinuko tikslas - nustatyti skaidrius kriterijus, kad grąžinimo procesas būtų suprantamas ir sąžiningas abiem sutarties šalims.

Būklės vertinimas pasibaigus nuomos laikotarpiui.

Pasibaigus nuomos laikotarpiui, transporto paslaugų teikėjas kliento vietoje atliks pirminę nuomojamų krautuvų ir įrangos apžiūrą. Atvykus į Jungheinrich padalinį, atliekama galutinė išsami prekių priėmimo patikra. Ji yra galutinio būklės vertinimo pagrindas.

Patikros metu vertinama:

- ☐ **Komplektiškumas:** ar krautuvai ir priedai grąžinti visa apimtimi?
- ☐ **Funkcionalumas:** ar visos funkcijos veikia tinkamai?
- ☐ **Nusidėvėjimas:** ar pagrindiniai komponentai atitinka numatytą tikslinę būklę? Tikslinė būklė reiškia įprastą, amžių atitinkantį nusidėvėjimą pagal naudojimą, kuris buvo apibrėžtas ir raštu užfiksuotas prieš sutarties pradžią.

Skirtumas tarp priimtinos ir nepriimtinos būklės.

Nusidėvėjimas, kuris viršija įprastą pagal amžių atsirandantį pablogėjimą arba atsiranda dėl netinkamo naudojimo ar smūginio pažeidimo, laikomas „nepriimtinu“. Už tokį pažeidimą atsakingai šaliai gali būti pateikta sąskaita.



Pristatymo sudėtis.

Užtikrinkite, kad grąžinama komplektacija būtų pilna.

Iš esmės naudoti perduoti krautuvai turi būti grąžinti Jungheinrich visiškai sukomplektuoti, įskaitant priedus pagal pristatymo dokumentą arba užsakymo patvirtinimą, ir be nešvarumų. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tokius priedus:

- ☐ Priedai (šoninio poslinkio įtaisas, šakių ilgintuvai, griebtuvai, kabinos dalys).
- ☐ Akumuliatorius arba akumuliatoriai su priedais (Aquamatic, vandens bakas, akumuliatoriaus keitimo stovas).
- ☐ Akumuliatoriaus įkroviklis.
- ☐ Lydimieji dokumentai (naudojimo instrukcija, techninės priežiūros vadovas, atsarginių dalių sąrašas, FEM 4.004 gairės, anksčiau - darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai).
- ☐ Prieš paėmimą išjunkite FMS.

Konstrukcinės grupės išsamiai

Susipažinkite su priimtina ir nepriimtina atskirų konstrukcinių grupių būkle



Tinkama būklė



Nepriimtina

OPERATORIAUS DARBO VIETA

- ☐ Vairas ir vairo rankenėlė veikia.
- ☐ Hidraulinės valdymo svirtys veikia.
- ☐ Valdymo indikatoriai veikia.
- ☐ Pakojis veikia.
- ☐ Apdaila be lūžių, įtrūkimų ar skilimų.
- ☐ Prietaisų laikiklis nedeformuotas ir funkcionalus.
- ☐ Ekranas nepažeistas ir veikia.
- ☐ Daiktadėžės nepažeistos.
- ☐ Operatoriaus vieta nepažeista.
- ☐ Stabdžiai: veikia pagal FEM 4.004 gaires, anksčiau - darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus (važiuojant be vairo korekcijos kairėje ir dešinėje pusėje veikia vienodai).





Verta žinoti: Reguliariai tikrinkite jungiklius, svirtis ir ekranus, kad įsitikintumėte, jog jie veikia tinkamai. Anksti nustatytas nusidėvėjimas ar gedimai gali padėti išvengti netikėtų sutrikimų ar didesnės žalos.

- ☐ Hidraulinės valdymo svirtys sulūžusios ir (arba) turi didelį laisvumą.
- ☐ Valdymo ekranai turi ryškių įbrėžimų.
- ☐ Trūksta neslystančio kilimėlio.
- ☐ Pažeista apdaila.
- ☐ Prietaisų laikiklis pažeistas, jo funkcionalumas ribotas.
- ☐ Ekranas smarkiai pažeistas.
- ☐ Stabdžių sistemos neveikia (darbinis stabdys, elektrinis stabdymas, taip pat apsauginis „dead man“ jungiklis ir vairalazdės galvutės jungiklis rankiniu būdu valdomuose krautuvuose).
- ☐ Trūksta stabdžių sistemos dalių.
- ☐ Borto kompiuterio funkcionalumas ribotas.



KABINA

- ☐ Durys bei priekinė ir galinė dalys yra sukomplektuotos, nedeformuotos ir funkcionalios.
- ☐ Langai nepažeisti, be ryškių įbrėžimų.
- ☐ Valytuvų šluotelės ir priekinio stiklo plovimo sistema veikia.
- ☐ Galima naudotis visomis kabinos funkcijomis (priekinio ir galinio stiklo valytuvais, šildymu ir ventiliacija, kabinos apšvietimu, stoglangiu, veidrodžiais, šildomu galiniu stiklu, radiju, langų atidarymu).
- ☐ Langai nepažeisti.



- ☐ Kabinos statramsčiai ir (arba) kabinos dalys (stogas, durys, priekinis ir galinis stiklas) nepilnos komplektacijos, pažeistos ir (arba) deformuotos.
- ☐ Durų vyriai iškrypę arba sulenkti.
- ☐ Priedų funkcionalumas ribotas.



VAŽIUOKLĖ

- ☐ Apsauginės plokštės yra vietoje.
- ☐ Dengiamosios plokštės sukomplektuotos.
- ☐ Akumuliatoriaus šoniniai skydai yra vietoje.
- ☐ Akumuliatoriaus šoniniai skydai ir atraminės dalys be didelių deformacijų.



- ☐ Laikančiųjų dalių mechaninė deformacija.
- ☐ Deformuotas apsauginis stogelis arba jo sijos.
- ☐ Plastikinės dalys sulūžusios arba smarkiai deformuotos.
- ☐ Dideli lipdukų klijų likučiai arba savarankiškai užtepti dažai.
- ☐ Plokščių mechaninė deformacija.



Verta žinoti: Nedideli dažų pažeidimai yra įprasto kasdienio darbo dalis, visiškai normalūs ir nėra pagrindas pretenzijai grąžinimo metu.

GALINIS ATSVARAS

- ☐ Mechaninė būklė atitinka originalią būklę.
- ☐ Apsauginės grotelės prieš ventiliatorių ir sukabinimo kaištis yra vietoje ir veikia (VFG).



- ☐ Pilkojo ketaus dalys sulūžusios.
- ☐ Mechaniniai pakeitimai (pvz., padidinta masė).
- ☐ Sukabinimo kaištis ir (arba) apsauginės grotelės prieš ventiliatorių deformuotos arba jų nėra (VFG).

KARIETĖ IR KROVINIO GROTELĖS

- ☐ Hidraulinės jungtys veikia ir nėra nuotėkių.
- ☐ Karietė ir krovinio grotelės nepažeistos ir nedeformuotos
- ☐ Karietė ir krovinio grotelės yra visa apimtimi



- ☐ Šakių fiksavimo įtaisai (fiksatoriai) neveikia.
- ☐ Karietėje įstrigę pašaliniai daiktai, pakuočių likučiai ar panašios medžiagos

ŠAKĖS

- ☐ Šakių fiksatorius yra ir veikia.
- ☐ Šakių stabdymo varžtai yra vietoje.
- ☐ Šakių koto nusidėvėjimas neviršija leistinos ribos - maks. 10 % (pvz., kai šakės storis 40 mm, priimtinas nusidėvėjimas iki > 36 mm).



- ☐ Viršyta nusidėvėjimo riba (daugiau kaip 10 %).
- ☐ Šakės sulenktos arba savavališkai pakeista jų forma.
- ☐ Šakių priekinė dalis dantyta arba turi aštrių briaunų.

SĖDYNĖ

- ☐ Sėdynė (įskaitant sėdynės kontaktinį jungiklį) visiškai veikia visose padėtyse.
- ☐ Apmušaluose nėra plyšimų ar įtrūkimų.
- ☐ Saugos diržas, naudojamas operatoriui sulaikyti, veikia pagal FEM 4.004 gaires, anksčiau - darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus (užrakinimo mechanizmas veikia atliekant tempimo bandymą, dirže nėra įpjovimų).
- ☐ Trūksta sėdynės dalių (pvz., galinio dangtelio).
- ☐ Trūksta operatoriaus sulaikymo sistemos arba ji neveikia.
- ☐ Reguliavimo funkcijos sugedusios.
- ☐ Trūksta naudojimo instrukcijų.



AŠYS

- ☐ Veikia ir nėra nuotėkių.
- ☐ Nėra išorinių pažeidimų ar neįprasto triukšmo.
- ☐ Nėra pašalinių daiktų.

- ☐ Išoriniai pažeidimai.
- ☐ Ratas svyruoja.



VAIRALAZDĖ

- ☐ Vairalazdė sukomplektuota ir visiškai veikia.
- ☐ Dujinė spyruoklė veikia (automatinis grįžimas į vertikalią padėtį).

- ☐ Vairalazdė neveikia.
- ☐ Įtrūkimai, deformacijos ir (arba) lūžiai.



Verta žinoti: Staigiai trūkčiojant ar sukant vairalazdę ilgai nei mechanizme gali atsirasti laisvumas ir pablogėti jo funkcionalumas.

ŠONINIO POSLINKIO ĮTAISAS

- ☐ Veikia, įskaitant jungtis.
- ☐ Nėra nuotėkių.
- ☐ Nėra deformacijų / sulenkimų.
- ☐ Slydimo paviršiai nepriekaištingos būklės.

- ☐ Šoninio poslinkio rėmas sulenkta.
- ☐ Hidraulinės jungtys nusidėvėjusios, deformuotos arba praleidžia skystį.



RATAI IR RITINĖLIAI

- ☐ Ratai / ritinėliai veikia.
- ☐ Padangos / ritinėliai tvirtai laikosi ant ratlankių, o protektorius yra virš FEM 4.004 nusidėvėjimo ribos.
- ☐ Ratlankiai nedeformuoti, visi ratų varžtai yra vietoje.
- ☐ Nėra pašalinių daiktų.
- ☐ Važiavimo ir šoninių paviršių terminė deformacija.
- ☐ Lūžiai ir (arba) dideli įpjovimai.
- ☐ Junior krautuvai: svetimkūnis (plastikas) varančiajame rate.
- ☐ Trūksta didelių dalių / trūksta dangčio.
- ☐ Pašaliniai daiktai ant Junior krautuvų padangų ir aplink jas.



ĮKROVIKLIS IR AKUMULIATORIUS

- ☐ Įkroviklis nepriekaištingos būklės.
- ☐ Akumulatorius nedeformuotas.
- ☐ Akumulatorius be rūdžių.
- ☐ Grąžinamas tinkamas įkroviklis ir akumulatoriai.
- ☐ Grąžinti kiti akumulatoriai ir įkrovikliai nei tie, kurie buvo pristatyti.
- ☐ Įkroviklis deformuotas.
- ☐ Įlenktas įkroviklio korpusas.
- ☐ Akumulatorius stipriai užterštas.
- ☐ Akumulatoriaus dėklas surūdijęs



Verta žinoti: Tinkamas ir pilnas akumulatoriaus įkrovimas jį apsaugo ir prailgina jo tarnavimo laiką. Paėmimo metu įsitikinkite, kad yra tinkamas akumulatorius ir įkroviklis.

KĖLIMO STIEBAS

- ☐ Hidraulinės žarnos ir jungtys veikia.
- ☐ Grandinės veikia, o jų pailgėjimas neviršija leistinos ribos (maks. 3 %).
- ☐ Kėlimo stiebo cilindrai veikia.
- ☐ Deformuoti kėlimo stiebo profiliai ir (arba) standumo elementai.
- ☐ Sulūžę ritinėliai, pvz., dėl darbo be tepimo (požymis: aiškus dilimas kėlimo stiebo profiluose).
- ☐ Kėlimo stiebo cilindrai mechaniškai deformuoti.
- ☐ Kėlimo stiebo cilindry chromuotas paviršius pažeistas ir su įrantomis (slėgio apkrova).
- ☐ Sandariklių nuotėkiai.



ŽIBINTAI IR PROŽEKTORIAI

- ☐ Visi yra vietoje pagal pristatymo komplektaciją ir veikia.
- ☐ Plastikinis korpusas, laikiklis ir stiklas nepažeisti.
- ☐ Trūksta prožektorių arba jie smarkiai nusidėvėję.
- ☐ Prožektoriaus korpusas sulūžęs.
- ☐ Stikle yra įtrūkimų arba lūžių.



VARIKLIS

- ☐ Visiškai veikia.
- ☐ Starterio akumulatorius veikia.
- ☐ Bako yra švaraus likutinio kuro pakrovimo / iškrovimo operacijoms.
- ☐ Kuro bako dangtelis veikia.
- ☐ Alyvos lygis atitinka naudojimo instrukciją.
- ☐ Kietųjų dalelių filtrai sukomplektuoti ir veikia pagal pristatymo komplektaciją.
- ☐ Variklio komponentai pažeisti dėl išorinio poveikio.
- ☐ Variklyje yra nuotėkių (pvz., alyvos ir (arba) aušinimo skysčio).
- ☐ Išmetimo sistema skleidžia neįprastai didelį triukšmą arba matomas ryškus išmetamųjų dujų debesis.
- ☐ Per didelis nusidėvėjimas dėl nepakankamos techninės priežiūros.





Laikas pokyčiams?

Optimizuokite savo parką!

Gaukite mūsų darbuotojų konsultaciją
jau šiandien - internetu arba telefonu.

Jūsų nauda:

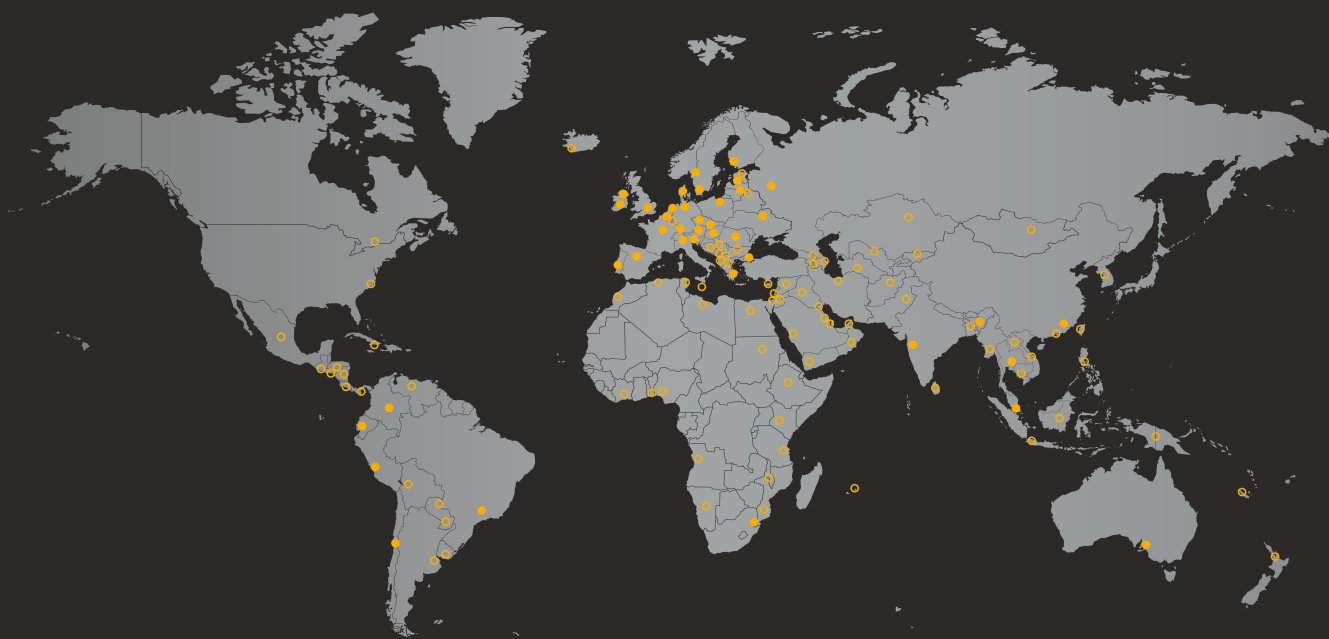
- ☐ Išsamios konsultacijos ir profesionalus instruktažas.
- ☐ Sąžiningos kainos.
- ☐ Servisas visada įskaičiuotas.
- ☐ Nuomos vieta jūsų regione.
- ☐ Greitai ir lanksčiai.
- ☐ Aukščiausias prieinamumo lygis rinkoje.



Greitos užklauskos telefonu:
+370 52322245

Medžiagų krovos lyderis.

Esame šalia jūsų visame pasaulyje.



● Nuosavos tiesioginių
pardavimų bendrovės 42
šalyse.

○ Partnerių įmonės dar
maždaug 80 šalių.

Daugiau kaip 21 000
darbuotojų.

Daugiau kaip 6 200
serviso inžinierių visame
pasaulyje.

1953 m. įkurta Jungheinrich yra viena iš pasaulyje pirmaujančių medžiagų krovos sprendimų tiekėjų. Turėdami platų pramoninių krautuvų ir automatizuotų komponentų portfelį bei teikdami paslaugas, siūlome individualiai pritaikytus sprendimus, leidžiančius jums visą dėmesį skirti pagrindinei veiklai. Dėl mūsų unikalaus tiesioginių pardavimų ir serviso tinklo galite pasikliauti patikimu partneriu, kuris visada yra šalia - kad ir kur pasaulyje būtumėte.



AUTOMATIZAVIMAS

Remdamiesi išsamiais procesų žiniomis ir didele patirtimi įvairiose pramonės šakose, galime pasiūlyti individualiai pritaikytas automatizuotas sistemas - nuo pusiau automatizuotų iki visiškai automatizuotų sprendimų. Taip kartu galime pakelti jūsų efektyvumą ir produktyvumą į visiškai naują lygį.



NAUJI PRAMONINIAI KRAUTUVAI

Kėlimas, krovimas į rietuves, transportavimas, užsakymų komplektavimas - elektriniu būdu, su vidaus degimo varikliu ar rankiniu būdu? Mūsų produktų portfelyje rasite jūsų poreikiams tinkamiausius krautuvus.



SANDĖLIO ĮRANGA

Nuo padėklinių stelažų iki automatizuotų smulkių detalių sandėlių - turime tinkamą sprendimą kiekvienai prekei ir įvairaus dydžio sandėliams. Derinant su Jungheinrich pramoniniais krautuvais ir IT sprendimais, gaunama ateičiai parengta, integruota ir išskirtinės kokybės medžiagų krovos koncepcija.



NUOMA

Krautuvų nuoma yra ne tik idealus sprendimas trumpalaikiams ar sezoniniams poreikiams. Jungheinrich siūlo „galią pagal poreikį“ visoms įmonėms, nepriklausomai nuo jų dydžio ar veiklos srities. Galimi įvairiems poreikiams pritaikyti nuomos sprendimai, o daugybę skirtingų krautuvų variantų galima gauti nedelsiant visame pasaulyje.



NAUDOTI KRAUTUVAI

JUNGSTARS - tai naudoti Jungheinrich krautuvai, priskiriami prie geriausių rinkoje. Atliekant aukščiausio lygio atnaujinimą pagal mūsų 5 žvaigždučių principą, kiekvienas krautuvas atkuriamas iki puikios techninės ir vizualinės būklės, kad atitiktų aukščiausius saugos ir tvarumo standartus.



SKAITMENINIAI SPRENDIMAI

Naudodami išmaniąją programinę įrangą ir pažangius aparatinės įrangos komponentus, užtikriname visišką skaitmeninį tinklą jūsų sandėlyje. Visus procesus galima centralizuotai stebėti ir valdyti itin efektyviai. Taip pat lengvai galima integruoti skirtingų gamintojų sistemas.



KONSULTAVIMAS

Produktai ir paslaugos turi tiksliai atitikti jūsų poreikius. Todėl mūsų konsultavimo paslauga apjungia aukšto lygio techninę kompetenciją, procesų žinias ir išsamias konkrečios pramonės srities žinias. Taip kartu galime nustatyti optimalų kompleksinį sprendimą.



SERVISAS IR PALAIKYMAS

Sklandus jūsų medžiagų krovos sprendimo veikimas yra mūsų svarbiausias prioritetas. Todėl teikiame patikimą pasaulinį jūsų krautuvų ir sistemų palaikymą, pasitelkdami daugiau kaip 6 200 kvalifikuotų serviso inžinierių. Tai leidžia mums per labai trumpą laiką atvykti į vietą ir atkurti jūsų krautuvų bei sistemų prieinamumą.

ISO 9001 Vokietijos Norderšteto, Mosburgo,
ISO 14001 Landsbergo ir Kaltenkirchene
gamyklos yra sertifikuotos.

 Jungheinrich krautuvai
atitinka Europos saugos
reikalavimus.

Jungheinrich Lift Truck UAB

Servečės g. 1
LT-02121 Vilnius
Lietuva
Telefonas +370 5 2322242

info@jungheinrich.lt
www.jungheinrich.lt

 **JUNGHEINRICH**