

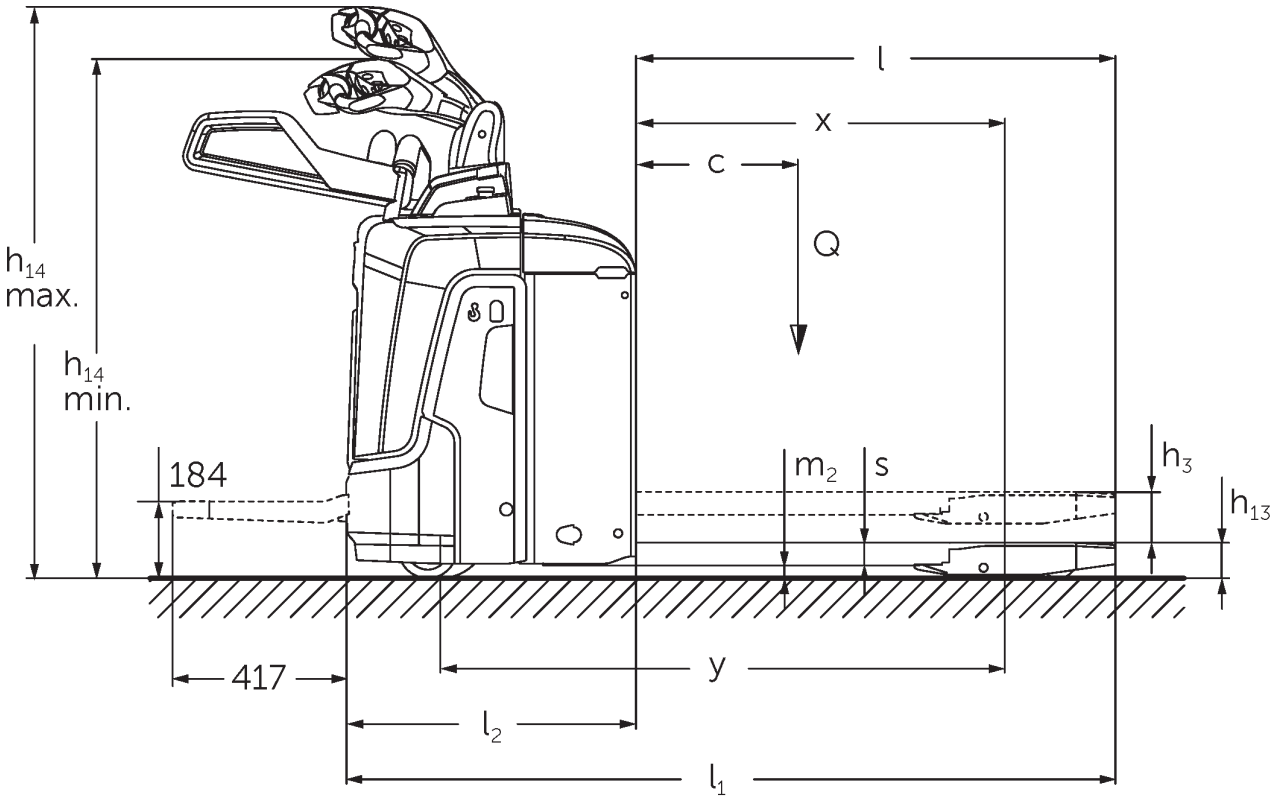

# Elektrický vozík s ojí a spolujízdou

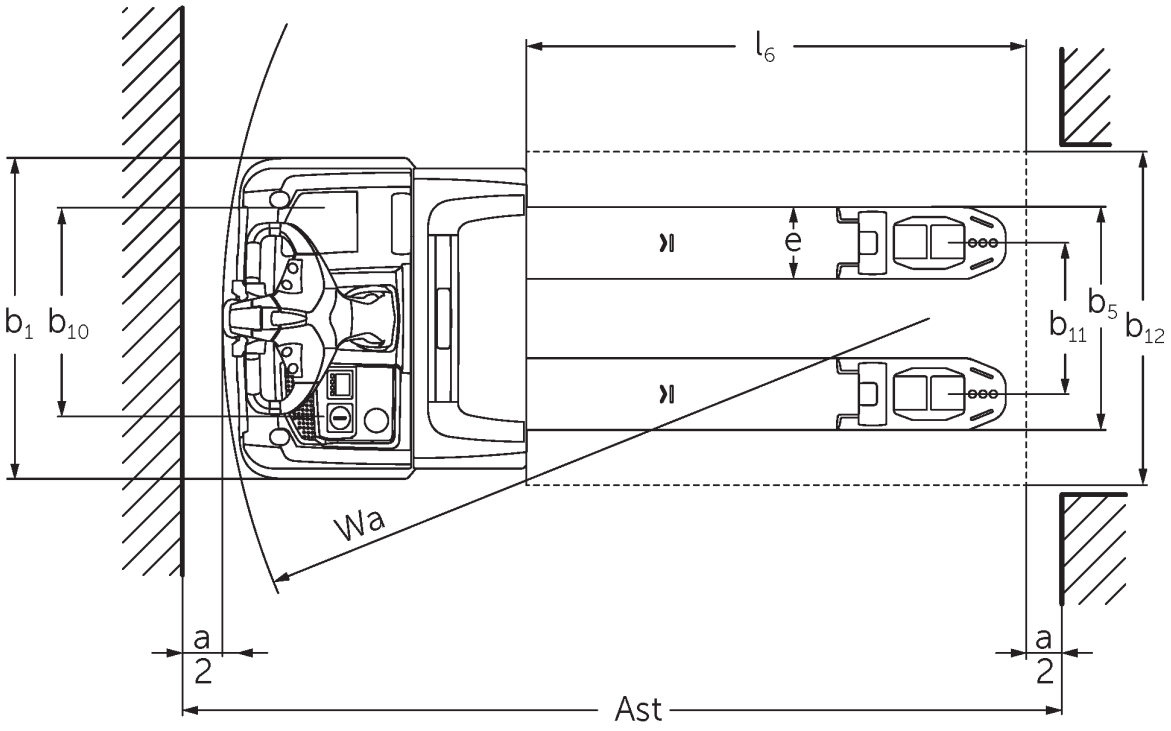
## ERE 120–230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

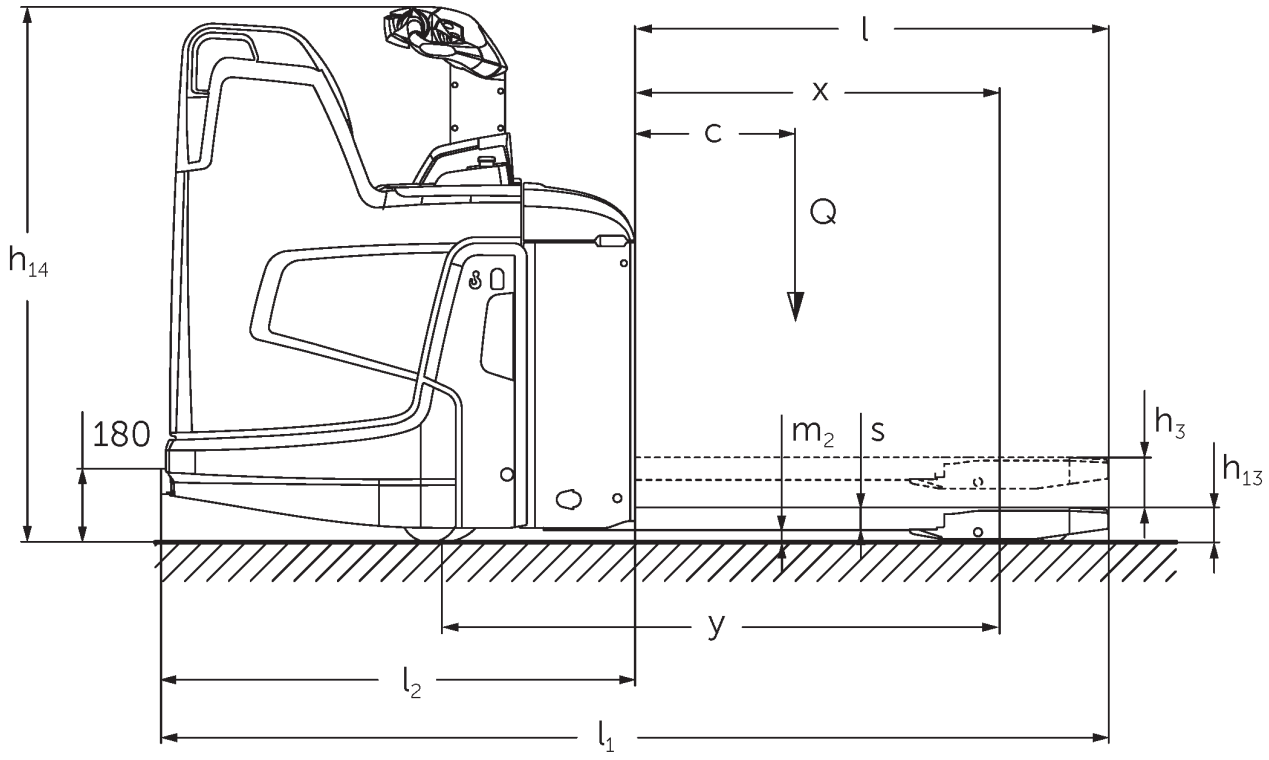
JUNGHEINRICH

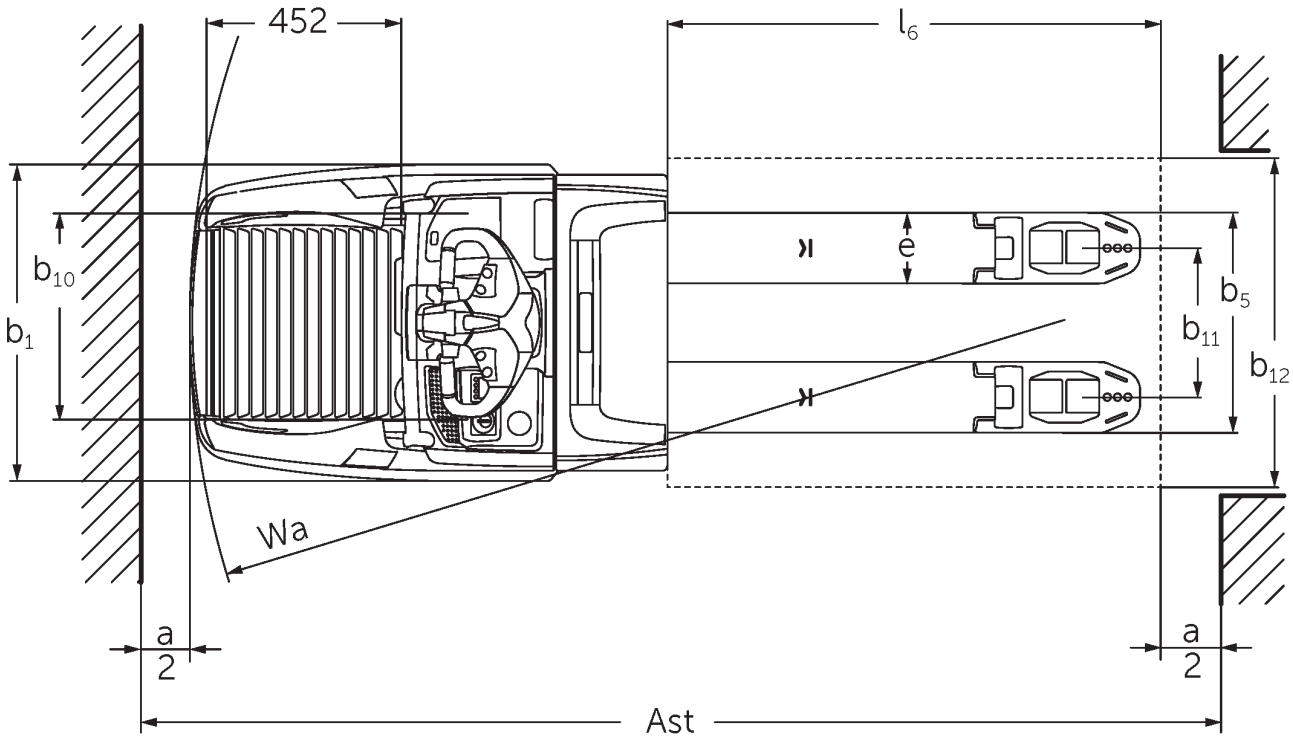
# ERE 120–230




ERE 2016


l
x
c
Q
h14
180
m2
s
h3
h13
y
l2
l1


452
l6
b10
b1
e
b5
b11
b12
Wa
a
2
a
2
Ast

ERE 2016

# Tabulka VDI

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Značky | 1.1 | Výrobce (zkrácené označení) | | | Jungheinrich | | | | | | | |
| | 1.2 | Označení typu od výrobce | | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 | ERE 230 drivePLUS |
| | 1.3 | Pohon | | | elektrický | | | | | | |
| | 1.4 | Ovládání | | | Oj | | | | | | |
| | 1.5 | Nosnost/náklad | Q | kg | 2000 | | 2500 | | | 3000 | |
| | 1.6 | Těžiště břemena | c | mm | 600 | | | | | | |
| | 1.8 | Odstup břemene | x | mm | 908 | | | | | | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y | mm | 1378 | | | | | 1450 | |
| Hmotnosti | 2.1 | Vlastní hmotnost | | kg | 400 | | 404 | | | 424 | |
| | 2.1.1 | Vlastní hmotnost (vč. baterie) | | kg | 630 | | 634 | | | 721 | |
| | 2.2 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem | | kg | 795 / 1825 | | 1126 / 2090 | | | 1239 / 2494 | |
| | 2.3 | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu | | kg | 474 / 138 | | 550 / 159 | | | 565 / 160 | |
| Kola/podvozek | 3.1 | Pneumatiky | | | Vulkolan/PU + křemík/Vulkolan | | | | | | |
| | 3.2 | Velikost pneumatik, přední | | | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Velikost kol, zadní | | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | | Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 | Další kola | | | Ø 140 x 57 | | | | | | |
| | 3.5 | Kola, počet vpředu/vzadu (× = hnaná) | | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 | |
| | 3.6 | Rozchod kol, vpředu | b10 | mm | 363 | | | | | | |
| | 3.7 | rozchod kol, vzadu | b11 | mm | 512 | | | | | | |
| Základní rozměry | 4.4 | Zdvih (h3) | h3 | mm | 122 | | | | | | |
| | 4.9 | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max | h14 | mm | 1137 / 1419 | | | | | | |
| | 4.15 | Výška ve spuštěném stavu | h13 | mm | 85 | | | | | | |
| | 4.19 | Celková délka | l1 | mm | 1847 | | | | | 1919 | |
| | 4.20 | Délka včetně zadního čela vidlí | l2 | mm | 697 | | | | | 769 | |
| | 4.21.1 | Celková šířka | b1 | mm | 770 | | | | | | |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/l | mm | 55 x 172 x 1150 | | | | | | |
| | 4.25 | Rozměr přes vidle | b5 | mm | 535 | | | | | | |
| | 4.32 | Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami | m2 | mm | 30 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast | mm | 2411 | | | | | 2483 | |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně) | Ast | mm | 2299 | | | | | 2372 | |
| | 4.34.8 | Šířka pracovní uličky (paleta 800 × 1 200 uložená napříč) | Ast | mm | 2414 | | | | | 2486 | |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | Wa | mm | 1604 | | | | | 1677 | |
| Výkonová data | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu | | km/h | 6 / 6 | 8 / 9 | 9 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | | m/s | 0,04 / 0,04 | | 0,05 / 0,07 | | | | |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | | m/s | 0,05 / 0,04 | | 0,05 / 0,05 | | | | |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | | % | 5 / 7 | 8 / 16 | | | | 6 / 16 | |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | generátorický | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Motor pojezdu, výkon S2 60 min | kW | 2 | | 2,8 | | 3,2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 | kW | 1,2 | | 2,2 | | | | |
| | 6.3 | Baterie podle DIN 43531/35/36 | | B | - | | | | B | |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita | V / Ah | 24 / 250 | | | | | 24 / 375 | |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 230 | | | | | 297 | |
| | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu | kWh/h | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308 | kg/h | 0,22 | 0,23 | 0,22 | 0,19 | 0,21 | 0,19 | 0,22 |
| | 6.7 | Výkon při překládce | t/h | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | 266 |
| | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce | kWh/h | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 |
| Ostatní | 8.1 | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu | | AC | | | | | | |
| | 10.7 | Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053 | dB (A) | 63 | | | 64 | 67 | 64 | 67 |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1 150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: x+ 56 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: y+ 56 mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
- VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: + 25 kg.
- VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l1 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l1 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l1 + 472 mm; plošina L: l1 + 477 mm.
- VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l2 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l2 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l2 + 472 mm; plošina L: l2 + 477 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 50 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
- VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 68 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: Wa + 56 mm.
U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: Wa + 416 mm; kompaktní pevná plošina: Wa + 357 mm; prodloužená pevná plošina: Wa + 472 mm; plošina L: Wa + 477 mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou stejně jako centrum originálních náhradních dílů v Kaltenkirchen certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské bezpečnostní požadavky.

CE

JUNGHEINRICH