

elektrický ručně vedený vysokozdvižný vozík

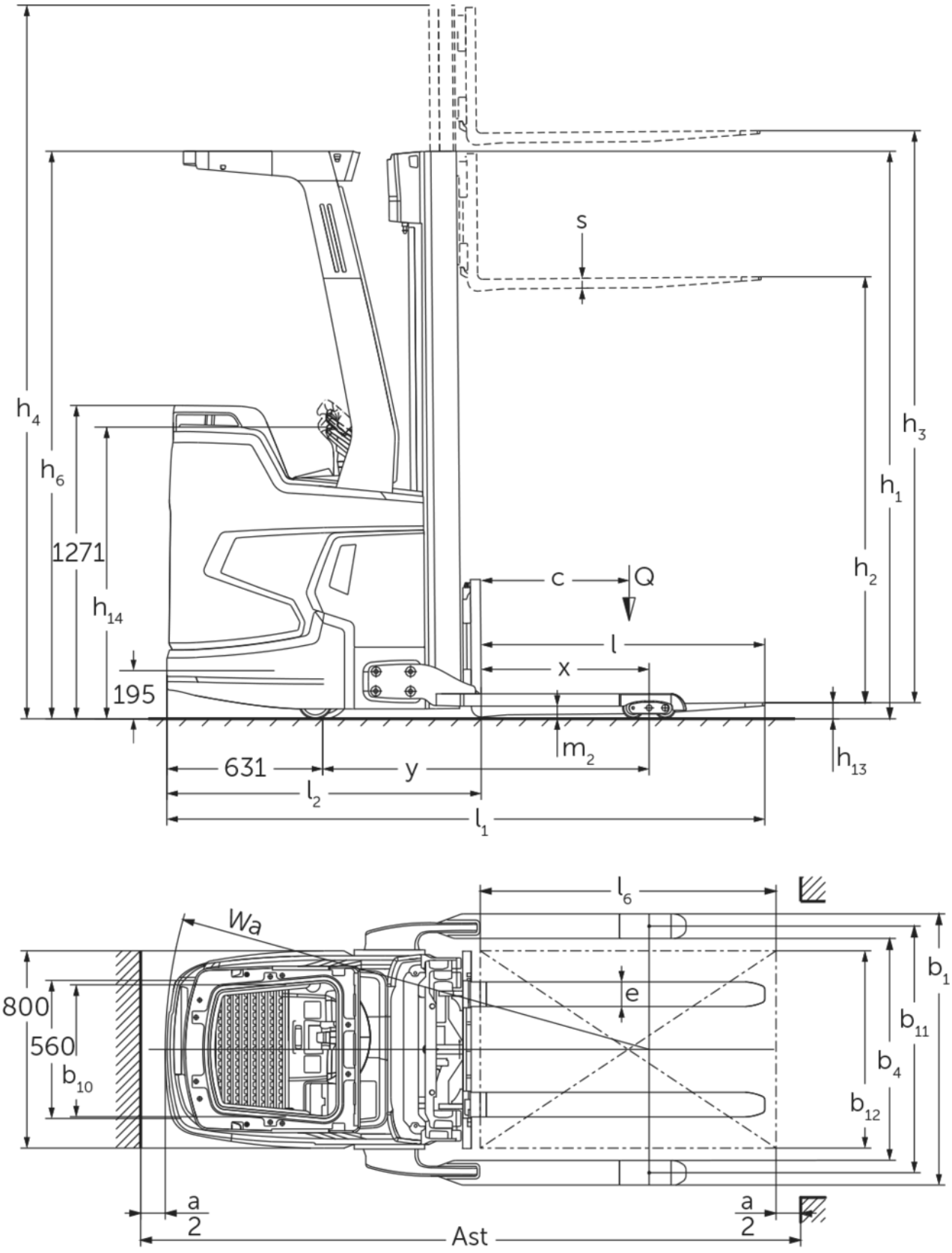
ERC 214bi–216bi

Výška zdvihu: 2400-6000 mm / Nosnost: 1400-1600 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERC 214bi–216bi



ERC 214bi–216bi

ERC 214bi	Zdvih (h3)	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	Volný zdvih (h2)	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)
Dvojité zdvihové zařízení ZT	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Trojité zdvihové zařízení DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
ERC 214bi, ERC 216bi	**Zdvih (h3)**	**Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)**	**Volný zdvih (h2)**	**Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)**
Trojité zdvihové zařízení DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216bi	**Zdvih (h3)**	**Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)**	**Volný zdvih (h2)**	**Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)**
Dvojité zdvihové zařízení ZT	2400 mm	1800 mm	100 mm	2975 mm
	2660 mm	1930 mm	100 mm	3235 mm
	2800 mm	2000 mm	100 mm	3375 mm
	3060 mm	2130 mm	100 mm	3635 mm
	3500 mm	2350 mm	100 mm	4075 mm
	4000 mm	2600 mm	100 mm	4575 mm
	4200 mm	2700 mm	100 mm	4775 mm
Trojité zdvihové zařízení DZ	3990 mm	1880 mm	1298 mm	4572 mm
	4200 mm	1950 mm	1368 mm	4782 mm
	4590 mm	2080 mm	1498 mm	5172 mm
	5250 mm	2300 mm	1718 mm	5832 mm

Tabulka VDI

Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)			Jungheinrich	
	1.2	Označení typu od výrobce			ERC 214bi	ERC 216bi
	1.3	Pohon			elektrický	
	1.4	Ovládání			místo ke stání řidiče	
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	1400	1600
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600	
	1.8	Odstup břemene	x	mm	681	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1324	
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	1500	1510
	2.2	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem		kg	1215 / 1685	1230 / 1880
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	1145 / 355	1150 / 360
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Polyuretan (PU)	
	3.2	Velikost pneumatik, přední			Ø 230 x 77	
	3.3	Velikost kol, zadní			Ø 85 x 75	
	3.4	Další kola			Ø 140 x 57	
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (× = hnaná)			1x + 1 / 4	
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	535	
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	1000	
	3.7.1	2. rozchod kol, vzadu		mm	1170	
	3.7.2	3. rozchod kol, vzadu		mm	1370	
Základní rozměry	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1	mm	2300	
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2	mm	1768	1718
	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	5350	5250
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4	mm	5882	5832
	4.7	Výška ochranné střechy (kabina)	h6	mm	2300	
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max	h14	mm	1185 / 1245	
	4.19	Celková délka	l1	mm	2425	
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	1274	
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	1100	
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150	
	4.24	Šířka nosiče vidlí	b3	mm	800	
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	50	
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2632	
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2682	
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1963	
Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	9 / 12	
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0,19 / 0,35	
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0,43 / 0,49	
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8 / 16	
	5.10	Provozní brzda			generátorický	

Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	3
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 260
	6.5	Hmotnost baterie	kg	98
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,96
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308	kg/h	0,52
	6.7	Výkon při překládce	t/h	83
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	2,31
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC
	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)	68

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro Li-Ion baterie 260 Ah, zdvihové zařízení DZ 5350 / DZ 5250, délku vidlí 1 150 mm, s ochrannou střechou, bez ochranného nárazníku.

- VDI-Nr. 1.8: U zdvihového zařízení ZT: x + 32 mm
- VDI-Nr. 4.19: U zdvihového zařízení ZT: l1 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.20: U zdvihového zařízení ZT: l2 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.21: Rastr podle rozchodu kol: 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- VDI-Nr. 4.24: Dostupné šířky nosičů vidlí: ISO 2A 800 / 975 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonálně dle VDI, rastr podle rozchodu kol: šířka pracovní uličky+ 211 / + 211 / +273 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonálně dle VDI, rastr podle rozchodu kol: šířka pracovní uličky + 136 / + 136 / + 223 mm; U zdvihového zařízení ZT: šířka pracovní uličky - 32 mm
- VDI-Nr. 6.2: U S3 = 11 %
- VDI-Nr. 6.5: U baterie 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou stejně jako centrum originálních náhradních dílů v Kaltenkirchen certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské bezpečnostní požadavky.

CE

JUNGHEINRICH