

Elektrický vysokozdvižný vozík s výsuvným sloupem

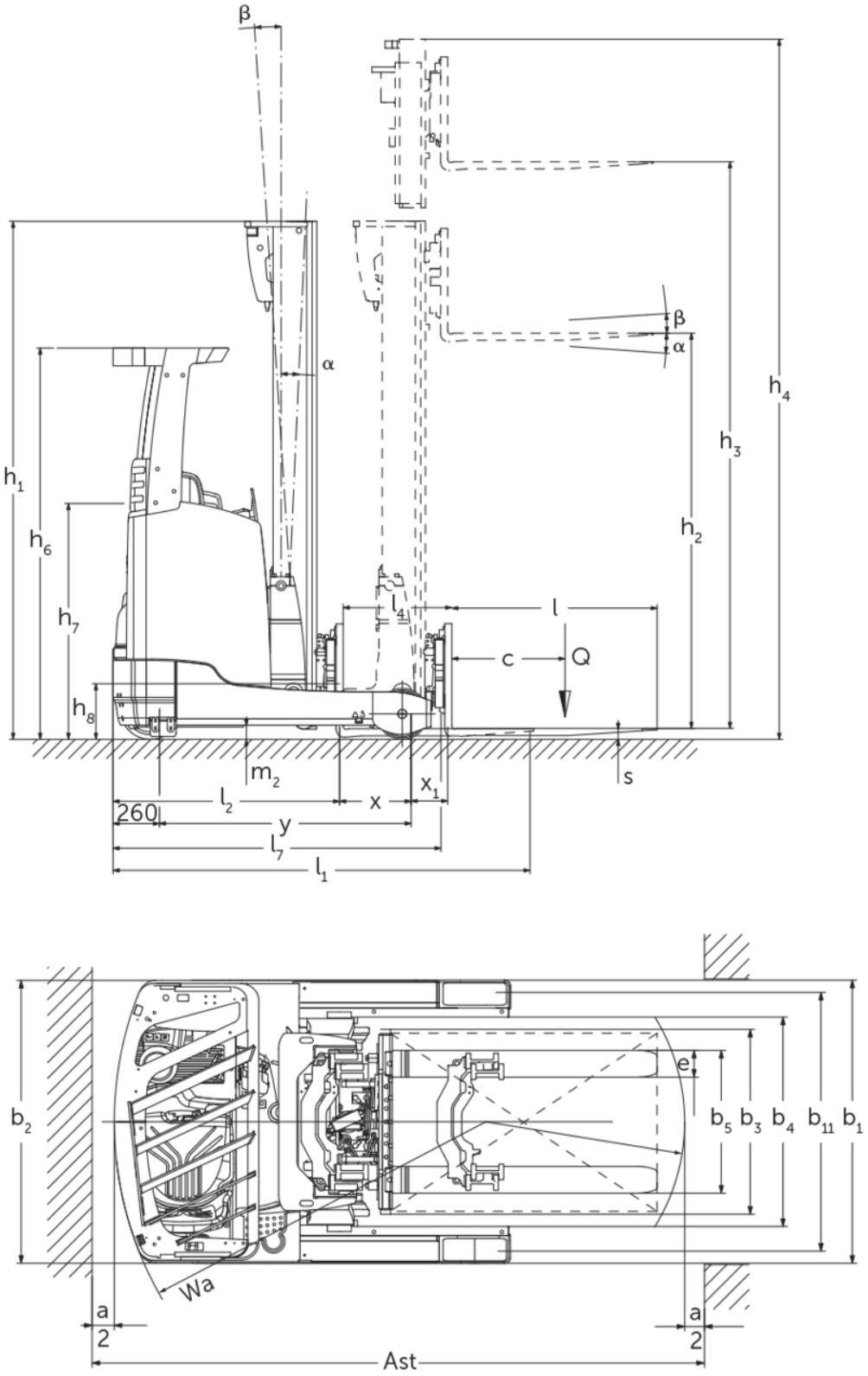
ETV/ETM 318–325

Výška zdvihu: 4250-14000 mm / Nosnost: 1800-2500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ETV/ETM 318–325



ETV/ETM 318–325

ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325	Zdvih (h3)	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	Volný zdvih (h2)	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	Naklápění zdvihového zařízení dopředu/ dozadu	Naklápění nosiče vidlí dopředu/ dozadu
naklápění vidlí / Trojité zdvihové zařízení DZ-V / Profily tažené za studena	6200 mm	2700 mm	1970 mm	6930 mm		2 / 5 °
	6500 mm	2800 mm	2070 mm	7230 mm		2 / 5 °
	6800 mm	2900 mm	2170 mm	7530 mm		2 / 5 °
	7400 mm	3100 mm	2370 mm	8130 mm		2 / 5 °
	7700 mm	3200 mm	2470 mm	8430 mm		2 / 5 °
	8000 mm	3300 mm	2570 mm	8730 mm		2 / 5 °
	8420 mm	3440 mm	2710 mm	9150 mm		2 / 5 °
	8720 mm	3540 mm	2810 mm	9450 mm		2 / 5 °
	9110 mm	3670 mm	2940 mm	9840 mm		2 / 5 °
	9620 mm	3840 mm	3110 mm	10350 mm		2 / 5 °
	9950 mm	3950 mm	3220 mm	10680 mm		2 / 5 °
	10220 mm	4100 mm	3370 mm	10950 mm		2 / 5 °
	10520 mm	4200 mm	3470 mm	11250 mm		2 / 5 °
	10700 mm	4260 mm	3530 mm	11430 mm		2 / 5 °
	10880 mm	4320 mm	3590 mm	11610 mm		2 / 5 °
	11120 mm	4400 mm	3670 mm	11850 mm		2 / 5 °
	11510 mm	4530 mm	3800 mm	12240 mm		2 / 5 °
ETV 318, ETV 320, ETV 325	**Zdvih (h3)**	**Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)**	**Volný zdvih (h2)**	**Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)**	**Naklápění zdvihového zařízení dopředu/ dozadu**	**Naklápění nosiče vidlí dopředu/ dozadu**
naklápění sloupu / Trojité zdvihové zařízení DZ-V / Profily tažené za studena	4250 mm	2050 mm	1320 mm	4980 mm	1 / 5 °	
	4700 mm	2200 mm	1470 mm	5430 mm	1 / 5 °	
	5000 mm	2300 mm	1570 mm	5730 mm	1 / 5 °	
	5300 mm	2400 mm	1670 mm	6030 mm	1 / 5 °	
	5600 mm	2500 mm	1770 mm	6330 mm	1 / 3 °	
	5900 mm	2600 mm	1870 mm	6630 mm	0,5 / 2 °	
	6200 mm	2700 mm	1970 mm	6930 mm	0,5 / 2 °	
	6500 mm	2800 mm	2070 mm	7230 mm	0,5 / 2 °	
	6800 mm	2900 mm	2170 mm	7530 mm	0,5 / 2 °	
	6950 mm	2950 mm	2220 mm	7680 mm	0,5 / 1 °	
	7400 mm	3100 mm	2370 mm	8130 mm	0,5 / 1 °	
	8000 mm	3300 mm	2570 mm	8730 mm	0,5 / 1 °	
	8420 mm	3440 mm	2710 mm	9150 mm	0,5 / 1 °	
	8720 mm	3540 mm	2810 mm	9450 mm	0,5 / 1 °	
	9110 mm	3670 mm	2940 mm	9840 mm	0,5 / 1 °	
naklápění vidlí / Trojité zdvihové zařízení DZ-V / Profily tažené za studena	10952 mm	4344 mm	3614 mm	11682 mm		2 / 5 °
ETV 320	**Zdvih (h3)**	**Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)**	**Volný zdvih (h2)**	**Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)**	**Naklápění zdvihového zařízení dopředu/ dozadu**	**Naklápění nosiče vidlí dopředu/ dozadu**

naklápění vidlí / Trojité zdvihové zařízení DZ-V / Profily tažené za studena	13505 mm	5425 mm	4695 mm	14235 mm		2 / 5 °
	14000 mm	5590 mm	4860 mm	14730 mm		2 / 5 °
ETV 320, ETV 325	**Zdvih (h3)**	**Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)**	**Volný zdvih (h2)**	**Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)**	**Naklápění zdvihového zařízení dopředu/ dozadu**	**Naklápění nosiče vidlí dopředu/ dozadu**
naklápění vidlí / Trojité zdvihové zařízení DZ-V / Profily tažené za studena	12020 mm	4700 mm	3970 mm	12750 mm		2 / 5 °
	12530 mm	4870 mm	4140 mm	13260 mm		2 / 5 °
	12830 mm	4970 mm	4240 mm	13560 mm		2 / 5 °
	13000 mm	5026 mm	4296 mm	13728 mm		2 / 5 °

Tabulka VDI

Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)			Jungheinrich			
	1.2	Označení typu od výrobce			ETV 318	ETV 320	ETM 325	ETV 325
	1.3	Pohon			elektrický			
	1.4	Ovládání			bočně uložená sedačka			
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	1800	2000	2500	
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600			
	1.8	Odstup břemene	x	mm	364	412	321	487
	1.8.1	Vzdálenost nákladu, sloup vysunutý		mm	205	230		
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1460	1518	1673	
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	3522	3650	3895	3700
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	2074 / 1448	2163 / 1487	2274 / 1621	2264 / 1436
	2.4	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle dopředu		kg	446 / 4876	558 / 5092	366 / 6029	602 / 5598
	2.5	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle do standardní polohy		kg	1805 / 3517	1953 / 3397	2057 / 4338	2032 / 4168
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Polyuretan (PU)			
	3.2	Velikost pneumatik, přední			Ø 343 x 114		Ø 343 x 140	
	3.3	Velikost kol, zadní			Ø 285 x 100	Ø 355 x 106	Ø 355 x 135	
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (× = hnaná)			1x / 2			
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	1136	1155	1034	1184
Základní rozměry	4.1	Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu	a/ß	°	1 / 5			
	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1	mm	2400			
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2	mm	1670			
	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	5300			
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4	mm	6030			
	4.7	Výška ochranné střechy (kabina)	h6	mm	2190			
	4.8	Výška sedačky/plošiny řidiče	h7	mm	1057			
	4.10	Výška ramen kol	h8	mm	285	355		
	4.19	Celková délka	l1	mm	2456	2466	2712	2546
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	1306	1316	1562	1396
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	1270	1290	1198	1348
	4.21.2	Celková šířka	b2	mm	1270		1120	1270
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40 x 120 x 1150	50 x 140 x 1150		
	4.23	Třída připojení nosiče vidlí			2B			
	4.24	Šířka nosiče vidlí	b3	mm	830			
	4.25	Rozměr přes vidle	b5	mm	335	356		
	4.25.1	Vnější vzdálenost vidlic (min./max.)	b5	mm	335 / 730	356 / 750	356 / 580	356 / 750
	4.26	Šířka mezi rameny kol/ložnými plochami	b4	mm	940		790	940
	4.28	Výsuv		mm	569	624	551	736
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	80	95		
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2737	2750	2971	2854
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2790	2794	3031	2883
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1663	1710	1865	
	4.37	Délka přes ramena kol	L7	mm	1842	1920	2075	

Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu (Efficiency | drivePLUS)	km/h	11 / 11 | 14 / 14		- / - | 14 / 14	
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,32 / 0,64 | 0,38 / 0,64		- / - | 0,35 / 0,64	
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55		- / - | 0,55 / 0,55	
	5.4	Rychlost posuvu s nákladem/bez nákladu (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,18 / 0,18 | 0,2 / 0,2		- / - | 0,2 / 0,2	
	5.7	Stoupavost s nákladem/bez nákladu (Efficiency | drivePLUS)	%	7 / 11 | 7 / 11		- | 7 / 11	
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu (Efficiency | drivePLUS)	%	9 / 13 | 9 / 13	10 / 15 | 10 / 15	- / - | 10 / 15	
	5.9	Doba zrychlení s nákladem/bez nákladu (Efficiency | drivePLUS)	s	5,4 / 5 | 5,2 / 4,7	5,6 / 5 | 5,3 / 4,7	- / - | 5,4 / 4,7	
	5.10	Provozní brzda		elektrické			
Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min (Efficiency | drivePLUS)	kW	6 | 8,5		- | 8,5	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 (Efficiency | liftPLUS)	kW	13,3 | 15,5		- | 15,5	
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		DIN 43531 C		DIN 43531 B	DIN 43531 C
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	48 / 620		48 / 775	48 / 620
	6.5	Hmotnost baterie	kg	1005		1210	1005
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu (Efficiency | PLUS)	kWh/h	3,77 | 3,73	3,89 | 4,57	- | 4,57	
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle normy EN ISO 23308 (Efficiency | PLUS)	kg/h	2,04 | 2	2,1 | 2,5	- | 2,5	
	6.7	Výkon při překládce (Efficiency | PLUS)	t/h	60,85 | 73,39	67,48 | 76,51	- | 95,14	
	6.8	Efektivita otočení dle VDI 2198 (Efficiency | PLUS)	t/kWh	18,7 | 15,7	19,1 | 16,5	- | 20,8	
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce (Efficiency | PLUS)	kWh/h	3,25 | 4,66	3,54 | 4,64	- | 4,57	
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		Mosfet/AC			
	10.1	Pracovní tlak pro přídavné zařízení	bar	150			
	10.2	Množství oleje pro přídavná zařízení	l/min	20			
	10.7	Hladina akustického tlaku podle ČSN EN 12053	dB (A)	68			

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

- VDI-Nr. 1.8: Velikost baterie a typ zdvihového zařízení ovlivňují vzdálenost nákladu x.
- VDI-Nr. 2.1.1: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.3: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.4: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.5: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 4.1: Provedení zdvihového zařízení určuje hodnoty naklápění.
- VDI-Nr. 4.10: Výška ramen kol se s krytem nosného kola zvýší o 30 mm.
- VDI-Nr. 4.19: Velikost baterie, typ zdvihového zařízení a délka vidlic ovlivňují celkovou délku l1.
- VDI-Nr. 4.20: Velikost baterie a typ zdvihového zařízení ovlivňují délku včetně zadního čela vidlic l2.
- VDI-Nr. 4.28: Velikost baterie a typ zdvihového zařízení ovlivňují výsuv l4.
- VDI-Nr. 4.34.1: Velikost baterie a typ zdvihového zařízení ovlivňují šířku pracovních uliček.
- VDI-Nr. 4.34.2: Velikost baterie a typ zdvihového zařízení ovlivňují šířku pracovních uliček.
- VDI-Nr. 6.6.1: PLUS se vztahuje na výkonový modul drive&liftPLUS.
- VDI-Nr. 6.6.2: PLUS se vztahuje na výkonový modul drive&liftPLUS.
- VDI-Nr. 6.7: PLUS se vztahuje na výkonový modul drive&liftPLUS.
- VDI-Nr. 6.8.1: PLUS se vztahuje na výkonový modul drive&liftPLUS.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou stejně jako centrum originálních náhradních dílů v Kaltenkirchen certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské bezpečnostní požadavky.

CE

JUNGHEINRICH