anton
BY JUNGHEINRICH




# Elektrische vierwielheftruck

## CBH 2.0–3.5

Hefhoogte: 3300-4800 mm / Draagvermogen: 2000-3500 kg

li-ion

# CBH 2.0–3.5

## Trucks die gewoon werken.

### Geschikt voor gebruik in wisselende omgevingen.

De AntOn by Jungheinrich elektrische heftruck CBH combineert wat er toe doet bij veeleisend dagelijks werk: robuuste techniek, makkelijke bediening en betrouwbare prestaties.
Of het nu in het magazijn, buiten of bij de laadklep is: de CBH is veelzijdig inzetbaar en levert waar dat nodig is. Van intern transport tot snel laden en lossen van vrachtwagens en wendbare inzet in krappe werkruimten – de elektrische heftruck maakt uw werk makkelijker.
Hij overtuigt niet alleen tijdens dagelijks gebruik, maar ook door zijn snelle beschikbaarheid en een prijs-prestatieverhouding die de overstap naar elektromobiliteit extra aantrekkelijk maakt.

Met drie doordachte uitrustingsopties en moderne lithium-ion energie biedt de CBH precies de flexibiliteit die uw bedrijf vandaag nodig heeft en maakt hij de keuze makkelijk: een heftruck die gewoon functioneert.

### Uw voordelen

- Betrouwbare techniek voor dagelijks gebruik.
- Drie uitrustingsopties voor uiteenlopende eisen.
- De makkelijke bediening zorgt voor comfortabel werken.
- Lithium-ion technologie maakt snel laden en constante prestaties mogelijk.
- Hoge beschikbaarheid voor een bijzonder snelle levering.

### Veelzijdig

Functionele kracht voor elke toepassing.

- Twee niveaus van draagvermogen met elk drie uitrustingsopties bieden oplossingen voor diverse toepassingen, eisen en budgetten.
- Compact ontwerp en bijzonder wendbaar – ook in krappe werkruimtes.
- Grote banden en een hoge bodemvrijheid maken gebruik op oneffen terrein en buiten mogelijk.
- Flexibele laadmogelijkheden via een externe of – afhankelijk van het model – geïntegreerde acculader.
- Rijsnelheid tot 17 km/u voor meer tempo in het dagelijks werk.

### Ongecompliceerd

Intuïtieve technologie die het dagelijkse werk makkelijker maakt.

- Led display met alle informatie in één oogopslag.
- Eenvoudige functionele elementen – van het bedieningspaneel over het comfortabele pedaal tot de waterdichte laadpoort.
- Optimaal zicht voor een goed overzicht tijdens het dagelijks werk.
- Ergonomische bestuurdersplaats, verstelbaar stuurwiel en – afhankelijk van de uitvoering – voorzien van een comfortabele stoel en veel beenruimte.

### Economisch

Trucks voor elke behoefte en diverse taken.

- Onderhoudsvrije 80 V lithium-ion accu voor lange inzettijden en korte laadpauzes.
- Hoge hefsnelheden besparen tijd bij elke toepassing.
- Hoge beschikbaarheid en voordelige aanschaf.
- De snelle levering van reserveonderdelen zorgt ervoor dat uw bedrijf kan blijven draaien.

# Masten

| CBH 2.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH1), CBH 2.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH1) | Heffing (h3) | Ingeschoven masthoogte (h1) | Vrije heffing (h2) | Uitgeschoven masthoogte (h4) | Neiging vorkenbord voorover/ achterover |
|---|---|---|---|---|---|
| Tweevoudige mast ZT | 3300 mm | 2240 mm | 195 mm | 4360 mm | 6 / 10 ° |
| **CBH 2.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 2.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, COM3)** | **Heffing (h3)** | **Ingeschoven masthoogte (h1)** | **Vrije heffing (h2)** | **Uitgeschoven masthoogte (h4)** | **Neiging vorkenbord voorover/ achterover** |
| Drievoudige mast DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1240 mm | 5855 mm | 6 / 6 ° |
| **CBH 2.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 2.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, COM3)** | **Heffing (h3)** | **Ingeschoven masthoogte (h1)** | **Vrije heffing (h2)** | **Uitgeschoven masthoogte (h4)** | **Neiging vorkenbord voorover/ achterover** |
| Drievoudige mast DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1240 mm | 5895 mm | 6 / 6 ° |
| **CBH 3.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH1), CBH 3.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH1)** | **Heffing (h3)** | **Ingeschoven masthoogte (h1)** | **Vrije heffing (h2)** | **Uitgeschoven masthoogte (h4)** | **Neiging vorkenbord voorover/ achterover** |
| Tweevoudige mast ZT | 3300 mm | 2215 mm | 135 mm | 4430 mm | 6 / 10 ° |
| **CBH 3.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 3.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, COM3), CBH 3.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 3.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, COM3)** | **Heffing (h3)** | **Ingeschoven masthoogte (h1)** | **Vrije heffing (h2)** | **Uitgeschoven masthoogte (h4)** | **Neiging vorkenbord voorover/ achterover** |
| Drievoudige mast DZ | 4800 mm | 2265 mm | 1170 mm | 5975 mm | 6 / 6 ° |

# VDI-tabel (CBH 2.0)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | CBH 2.0 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Elektrisch |
| | 1.4 | Bediening | | | Stoel |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 495 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1540 |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (incl. accu) | | kg | 3549 |
| | 2.2 | Aslast met last voor/achter | | kg | 4930 / 619 |
| | 2.3 | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 1635 / 1909 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | SuperElastik (SE) |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | 7.00-12 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | 18x7-8 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b10 | mm | 975 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 955 |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/ß | ° | 6 / 10 |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 2090 |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 120 |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 4025 |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2165 |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1095 |
| | 4.12 | Koppelingshoogte | h10 | mm | 310 |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 3535 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 2385 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1154 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 40 x 122 x 1150 |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 2A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 1040 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder hefmast | m1 | mm | 125 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 150 |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars) | Ast | mm | 3824 |
| | 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 4024 |
| | 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 2129 |
| | 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b13 | mm | 662 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | | km/u | 14 / 15 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,4 / 0,41 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,54 / 0,56 |
| | 5.5 | Trekkracht met last/onbelast | | N | 2090 / 2090 |
| | 5.6 | Max. trekkracht met last/onbelast | | N | 12570 / 12570 |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | | % | 7 / 14 |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | | % | 15 / 20 |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | | s | 7,9 / 7,5 |
| | 5.10 | Rem | | | hydraulisch |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 10 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 16 |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 6,77 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h | 3,66 |
| | 6.7 | Omslag | t/h | 116 |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. omslag | kWh/u | 5,88 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | AC |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 180 |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 35 |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 74 |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

# VDI-tabel (CBH 2.5)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | CBH 2.5 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Elektrisch |
| | 1.4 | Bediening | | | Stoel |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 2500 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 495 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1740 |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (incl. accu) | | kg | 3977 |
| | 2.2 | Aslast met last voor/achter | | kg | 5795 / 682 |
| | 2.3 | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 1865 / 2112 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | SuperElastik (SE) |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | 7.00-12 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | 18x7-8 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b10 | mm | 975 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 955 |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/ß | ° | 6 / 10 |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 2090 |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 120 |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 4025 |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2165 |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1095 |
| | 4.12 | Koppelingshoogte | h10 | mm | 311 |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 3695 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 2545 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1154 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 40 x 122 x 1150 |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 2A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 1040 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder hefmast | m1 | mm | 125 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 170 |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars) | Ast | mm | 3995 |
| | 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 4195 |
| | 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 2300 |
| | 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b13 | mm | 838 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | | km/u | 16 / 17 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,5 / 0,56 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,54 / 0,56 |
| | 5.5 | Trekkracht met last/onbelast | | N | 2270 / 2270 |
| | 5.6 | Max. trekkracht met last/onbelast | | N | 13760 / 13760 |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | | % | 14 / 25 |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | | % | 20 / 25 |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | | s | 6,6 / 6,4 |
| | 5.10 | Rem | | | hydraulisch |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 17 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 26 |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 7,1 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h | 3,84 |
| | 6.7 | Omslag | t/h | 150 |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. omslag | kWh/u | 6,21 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | AC |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 180 |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 35 |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 74 |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

# VDI-tabel (CBH 3.0)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | CBH 3.0 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Elektrisch |
| | 1.4 | Bediening | | | Stoel |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 3000 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 481 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1740 |
| Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (incl. accu) | | kg | 4335 |
| | 2.2 | Aslast met last voor/achter | | kg | 6575 / 760 |
| | 2.3 | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 1880 / 2455 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | SuperElastik (SE) |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | 28x9-15 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | 200/50-10 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b10 | mm | 1010 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 955 |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/ß | ° | 6 / 10 |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 2070 |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 135 |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 4095 |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2180 |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1110 |
| | 4.12 | Koppelingshoogte | h10 | mm | 307 |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 3712 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 2562 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1210 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 45 x 122 x 1150 |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 3A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 1100 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder hefmast | m1 | mm | 130 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 185 |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars) | Ast | mm | 4060 |
| | 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 4260 |
| | 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 2379 |
| | 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b13 | mm | 838 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | | km/u | 16 / 17 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,42 / 0,5 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,43 / 0,44 |
| | 5.5 | Trekkracht met last/onbelast | | N | 2770 / 2770 |
| | 5.6 | Max. trekkracht met last/onbelast | | N | 16280 / 16280 |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | | % | 12 / 23 |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | | % | 20 / 25 |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | | s | 6,7 / 6,3 |
| | 5.10 | Rem | | | hydraulisch |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 17 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 26 |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 80 / 230 |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 10,73 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h | 5,8 |
| | 6.7 | Omslag | t/h | 180 |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. omslag | kWh/u | 10,01 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | AC |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 180 |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 35 |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 74 |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

# VDI-tabel (CBH 3.5)

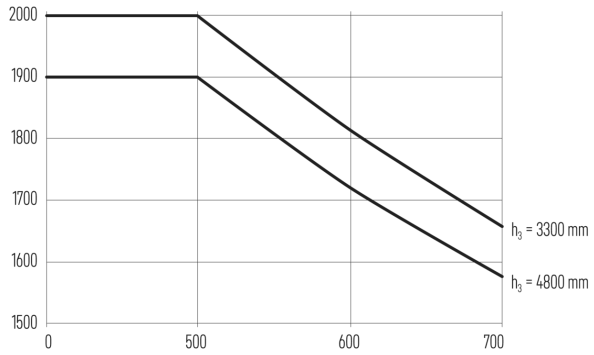
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | CBH 3.5 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Elektrisch |
| | 1.4 | Bediening | | | Stoel |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 3500 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 486 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1740 |
| Gewichten | 2.1 | Eigen gewicht | | kg | 4644 |
| | 2.2 | Aslast met last voor/achter | | kg | 7355 / 789 |
| | 2.3 | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 1870 / 2774 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | SuperElastik (SE) |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | 28x9-15 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | 200/50-10 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b10 | mm | 1010 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 955 |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/ß | ° | 6 / 10 |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h1 | mm | 2070 |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 135 |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h4 | mm | 4095 |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2180 |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1110 |
| | 4.12 | Koppelingshoogte | h10 | mm | 307 |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 3773 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 2623 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1210 |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 50 x 122 x 1150 |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 3A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 1100 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder hefmast | m1 | mm | 130 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 185 |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars) | Ast | mm | 4114 |
| | 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 4314 |
| | 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 2428 |
| | 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b13 | mm | 838 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | | km/u | 16 / 17 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,42 / 0,5 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | | m/s | 0,43 / 0,44 |
| | 5.5 | Trekkracht met last/onbelast | | N | 3030 / 3030 |
| | 5.6 | Max. trekkracht met last/onbelast | | N | 18100 / 18100 |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | | % | 10 / 19 |
| | 5.8 | Max. helling met last/onbelast | | % | 18 / 25 |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | | s | 6,5 / 6 |
| | 5.10 | Rem | | | hydraulisch |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| E-motor/elektronica | 6.1 | Rijmotor, vermogen S2 60 min | kW | 17 |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen bij S3 | kW | 26 |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | V / Ah | 80 / 280 |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | kWh/u | 11,43 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN ISO 23308 | kg/h | 6,18 |
| | 6.7 | Omslag | t/h | 217 |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. omslag | kWh/u | 9,86 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | AC |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 180 |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 35 |
| | 10.7 | Geluidsniveau volgens EN12053 | dB (A) | 74 |

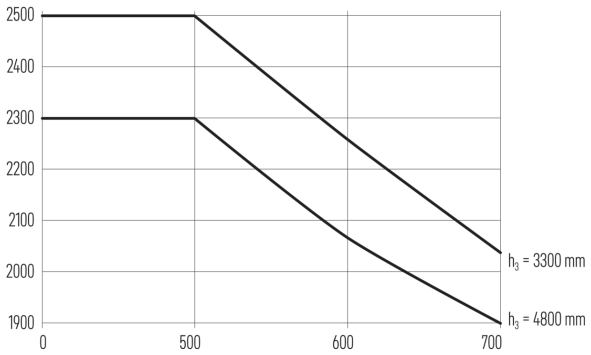
- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

# Aanhangsel

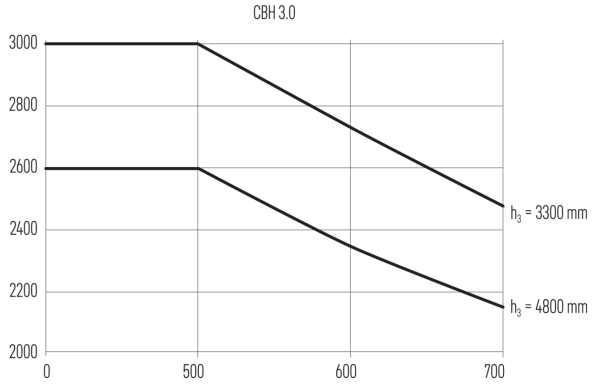
CBH 2.0

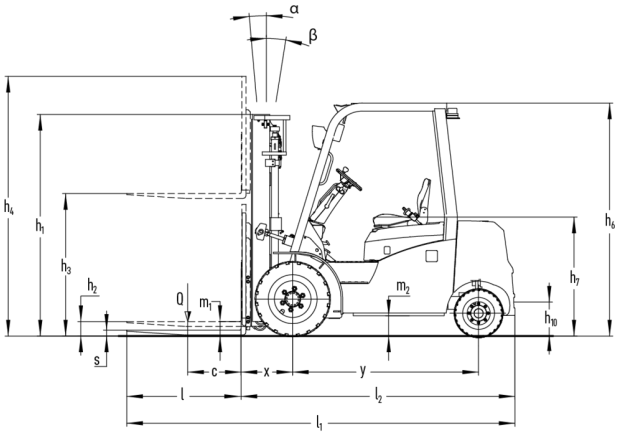


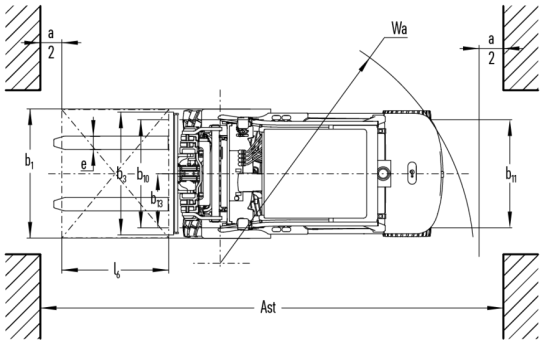

CBH 2.5




CBH 3.0



De Duitse fabrieken in Norderstedt, Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd, evenals ons onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel voldoet aan de Europese veiligheidsvoorschriften.

CE

anton
BY JUNGHEINRICH