

Gājēju elektrokrautņotājs ar balstdakšām

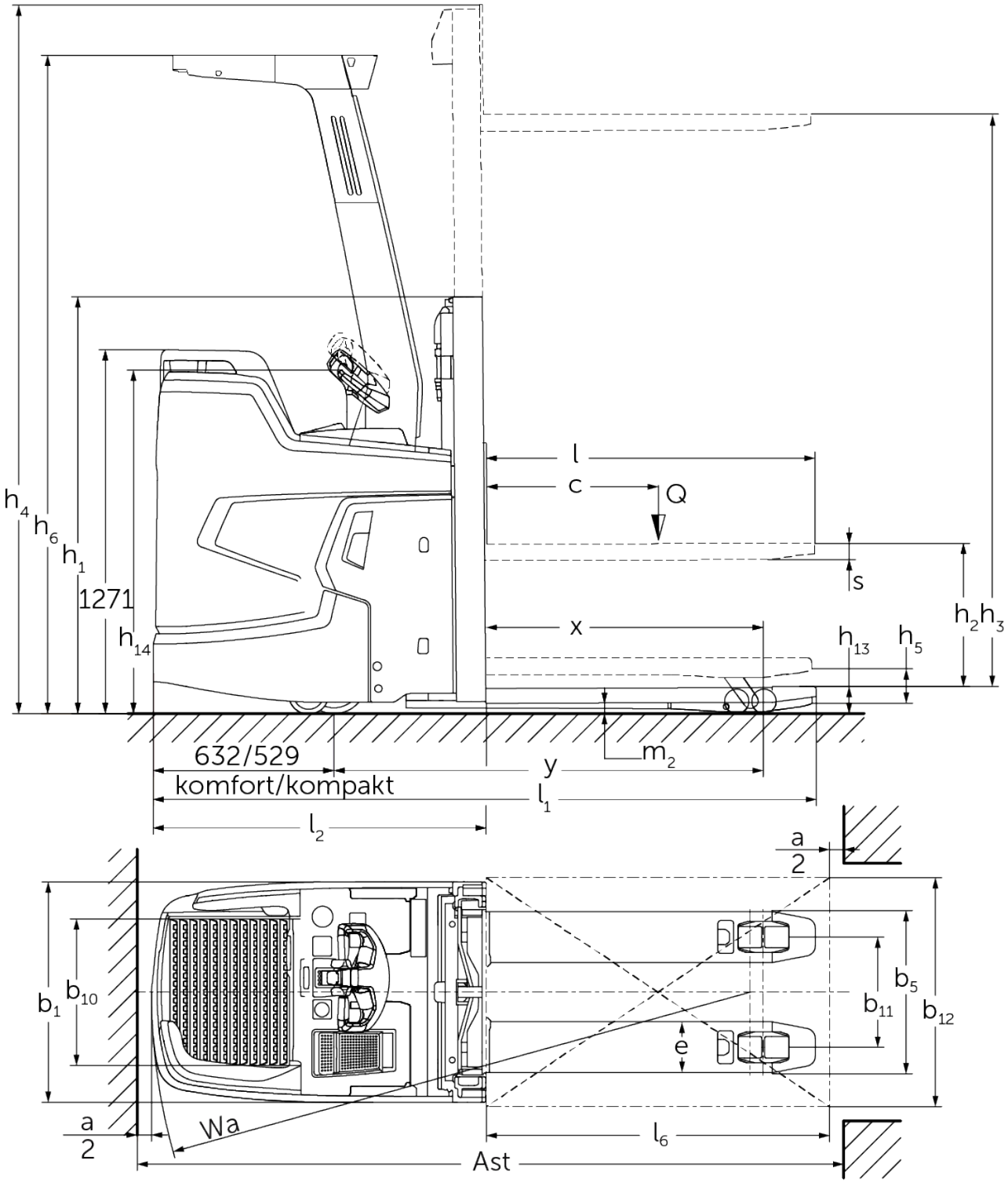
ERD 220i

Celšanas augstums: 1660-3760 mm / Kravnesība: 2000 kg

LION technology

JUNGHEINRICH

ERD 220i


h4
h6
h1
1271
h14
l
c
Q
s
h2
h3
x
h13
h5
m2
632/529
komfort/kompakt
y
l1
l2
a
2
b1
b10
b5
b11
b12
e
a
2
Wa
l6
Ast

ERD 220i

ERD 220i	Stroke (h3)	Augstuma masts ievilkts (h1)	Brīvs pacēlājs (h2)	Pacelta masta augstums (h4)
Divkāršais masts ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Trīskāršais masts DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

VDI tabula

Zīme	1.1	Ražotājs (saīsinātais nosaukums)			Jungheinrich
	1.2	Izgatavotāja tipa simbols			ERD 220i
	1.3	Piedziņa			Elektrības
	1.4	Darbība			Dīsele
	1.5	Ietilpība / slodze	Q	kg	2000
	1.5.1	Nominālā kravnesība / slodze Masthub	Q	kg	1000
	1.5.2	Nominālā kravnesība / krava Radarmhub	Q	kg	2000
	1.6	Slodzes centrs	c	mm	600
	1.8	Slodze attālums	x	mm	959
	1.9	Garenbāze	y	mm	1495
Svari	2.1.1	Nesošais svars (ieskaitot akumulatoru)		kg	1055
	2.2	Ass slodze ar slodzi priekšā / aizmugurē		kg	1245 / 1810
	2.3	Ass slodze bez kravas priekšā / aizmugurē		kg	835 / 220
Riteņi / apturēšana	3.1	Riepas			Poliuretāns (PU)
	3.2	Riepas izmērs, priekšā			ø 230x77
	3.3	Riepu izmērs aizmugurē			ø 85x95
	3.4	Papildu riteņi			ø 140x57
	3.5	Riteņi, skaits priekšā / aizmugurē (x = piedziņa)			1x +2
	3.6	Mērītājs priekšā	b10	mm	512
	3.7	Aizmugurējais gabarīts	b11	mm	385
Pamata izmēri	4.2	Augstuma masts ievilkts (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Brīvs pacēlājs (h2)	h2	mm	100
	4.4	Stroke (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Pacelta masta augstums (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Sākuma	h5	mm	120
	4.9	Jūgstieņa roktura augstums braukšanas stāvoklī min./maks.	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Augstums nolaists	h13	mm	94
	4.19	kopējais garums	l1	mm	2358
	4.20	Garums ieskaitot dakšas aizmuguri	l2	mm	1168
	4.21.1	kopējais platums	b1	mm	770
	4.22	Fork izmēri	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Dakšas klīrenss	b5	mm	570
	4.32	Centrālās garenbāzes klīrenss	m2	mm	18
	4.34.1	Darba platums (palete 1000 × 1200 šķērsām)	Ast	mm	2564
	4.34.2	Darba platums (palete 800x1200 gareniska)	Ast	mm	2574
	4.35	Pagrieziena rādiuss	Wa	mm	2133
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar / bez kravas (Efficiency | drivePLUS)		km/h	9 / 12,5 | 9 / 14
	5.2	Celšanas ātrums ar / bez kravas		m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Ātruma samazināšana ar / bez kravas		m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Novērtējamība ar / bez kravas		%	8 / 16
	5.8	Maksimāla kāpšanas spēja ar / bez kravas		%	8 / 16
	5.10	Darba bremzes			ģeneratori

Elektromotoru / Elektronika	6.1	Vilces motors, jauda S2 60 min (Efficiency | drivePLUS)	kW	2,8 | 3,2
	6.2	Celšanas motors, jauda S3	kW	2,2
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36		Jungheinrihs Li-Jons
	6.4	Akumulatora spriegums / nominālā jauda	V / Ah	24 / 260
	6.5	Akumulatora svars	kg	100
	6.6.1	Enerģijas patēriņš atbilstoši EN ciklam (Efficiency | PLUS)	kWh/h	0,6 | 0,65
	6.6.2	CO2 ekvivalents saskaņā ar EN ISO 23308 (Efficiency | PLUS)	kg/h	0,32 | 0,4
	6.7	Caurlaide (Efficiency | PLUS)	t/h	100 | 106
	6.8	Apgrozījuma efektivitāte saskaņā ar VDI 2198 (Efficiency | PLUS)	t/kWh	106 | 105
	6.8.1	Enerģijas patēriņš maks. caurlaide (Efficiency | PLUS)	kWh/h	0,94 | 1,01
Cits	10.7	skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN12053	dB (A)	67,1

- Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja attiecīgajai ierīcei ir uzmontēti citi riteņi, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz fiksētu stāvēšanas platformu, integrētu akumulatora nodalījumu M, pacelšanas mastu ZT2010, bez vadītāja kabīnes jumta, ar balstdakšu pacēlāju paceltā stāvoklī.
Stāvēšanas platformas iekāpšanas augstums: 202 / 214 mm (standarta stāvēšanas platforma / regulējama stāvēšanas platformas amortizācija).
Klīrenss stāvēšanas platformas galā: 117 / 98 mm (standarta stāvēšanas platforma / kompakta stāvēšanas platforma).
Pēc izvēles ir pieejams vadītāja kabīnes jumts, bet pacelšanas mastiem ar h3 > 2300 mm tas ir obligāts. (VDI Nr. 4.7 Jumta augstums: h6 = 2300 mm; VDI Nr. 4.8 Stāvēšanas augstums nenoslogotas stāvēšanas platformas gadījumā: h7 = 2037 / 2025 mm (standarta stāvēšanas platforma / regulējama stāvēšanas platformas amortizācija))

- VDI Nr. 1.5: Divlīmeņu režīmā: maks. masta gājiens 1 t/kopējā slodze maks. 2 t. Pieļaujams līdz 1800 mm pacelšanas augstumam h13 + h3. Lielākā krava jātransportē uz balstdakšām (lejā).
- VDI Nr. 1.8: Balstdakšu pacēlājs nolaists: x + 46 mm. Ja dakšas garums 1150 mm: x - 40 mm. Ar DZ pacelšanas mastu: x - 18 mm.
- VDI Nr. 1.9: Balstdakšu pacēlājs nolaists: y + 46 mm. Ja dakšas garums 1150 mm: y - 40 mm.
- VDI Nr. 4.19: Ja dakšas garums 1150 mm: l1 - 40 mm. Ar kompakto stāvēšanas platformu: l1 - 103 mm. Ar DZ pacelšanas mastu: l1 + 18 mm.
- VDI Nr. 4.20: Ar kompakto stāvēšanas platformu: l2 - 103 mm. Ar DZ pacelšanas mastu: l2 + 18 mm.
- VDI Nr. 4.34.1: Ja dakšas garums 1150 mm: darba ejas platums - 40 mm. Ar kompakto stāvēšanas platformu: darba ejas platums - 103 mm. Ar DZ pacelšanas mastu: darba ejas platums + 18 mm.
- VDI Nr. 4.34.2: Ja dakšas garums 1150 mm: darba ejas platums - 40 mm. Ar kompakto stāvēšanas platformu: darba ejas platums - 103 mm. Ar DZ pacelšanas mastu: darba ejas platums + 10 mm.
- VDI Nr. 4.35: Balstdakšu pacēlājs nolaists: Wa + 46 mm. Ja dakšas garums 1150 mm: Wa - 40 mm. Ar kompakto stāvēšanas platformu: Wa - 103 mm.
- VDI Nr. 5.1: Braukšanas ātrums divlīmeņu režīmā (masta gājiens > 400 mm): Aprīkojuma pakete Efficiency: 7 km/h līdz 1400 mm; aprīkojuma pakete drivePLUS: 8,2 km/h līdz 1400 mm; virs 1400 mm turpmāka ātruma samazināšana ir atkarīga no kravas un pacelšanas augstuma.

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv

www.jungheinrich.lv

Sertificētas ir Vacijas ražotnes Norderštedte, Mosburga un Landsberga, ka arī mūsu rezerves daļu centrs Kaltenkirhenē.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji atbilst Eiropas Savienības drošības prasībām.

CE

JUNGHEINRICH