

Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy

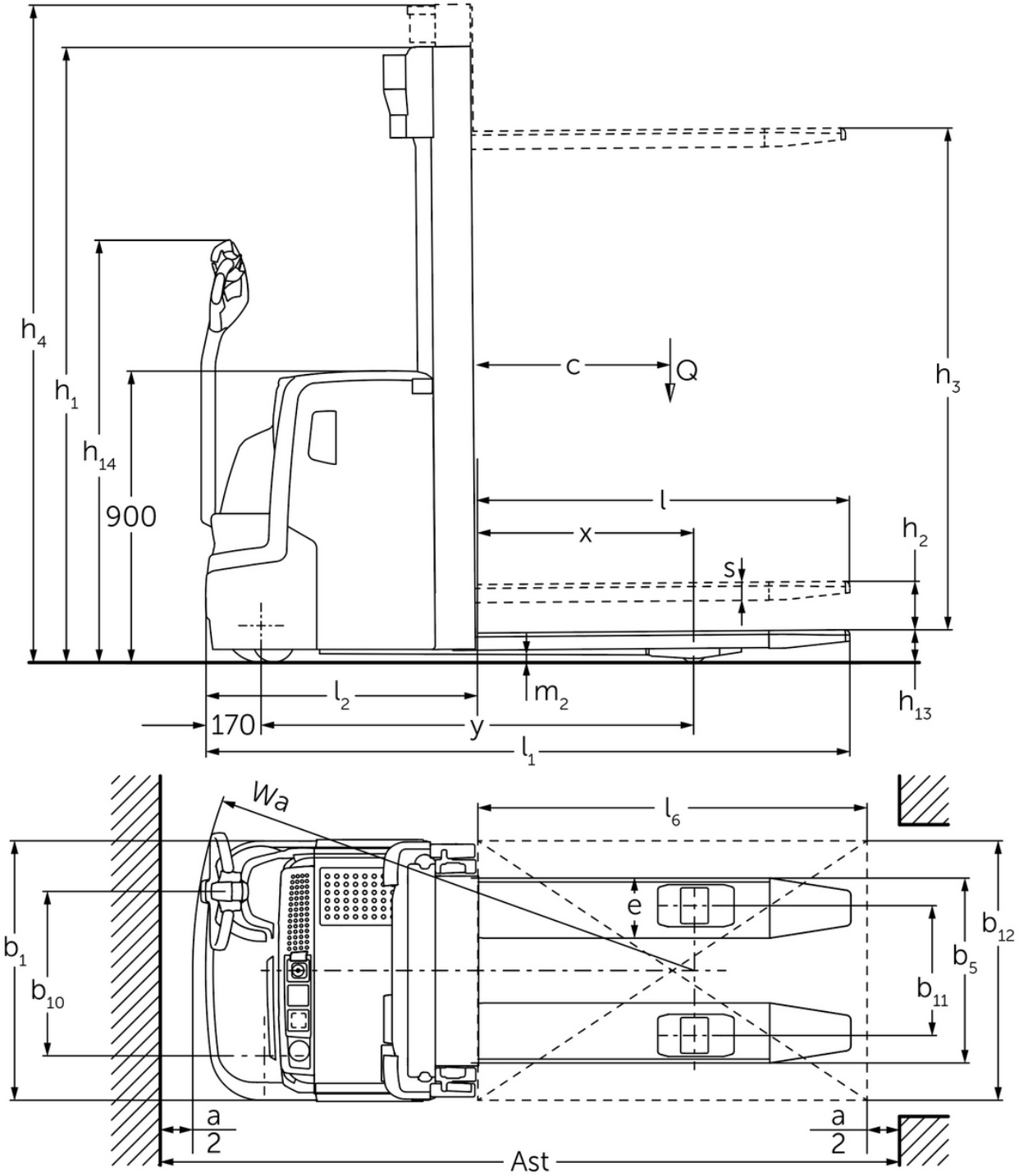
EJC 212–230

Wysokość podnoszenia: 2500-6000 mm / Udźwig: 1200-3000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

EJC 212–230


h4
h1
h14
900
c
Q
h3
l
x
h2
s
m2
h13
l2
170
y
l1
Wa
l6
e
b1
b10
b12
b5
b11
a
2
Ast

EJC 212–230

EJC 212	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Podwójny maszt ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
EJC 214	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
	4500 mm	2750 mm	100 mm	4975 mm
Podwójny maszt ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1830 mm	1341 mm	4579 mm
	4300 mm	1900 mm	1411 mm	4789 mm
	4690 mm	2030 mm	1541 mm	5179 mm
	5350 mm	2250 mm	1761 mm	5839 mm
EJC 214, EJC 216	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie**

				wysuniętym (h4)
Potrójny maszt DZ	6000 mm	2500 mm	1968 mm	6532 mm
EJC 216	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2400 mm	1750 mm	100 mm	2925 mm
	2600 mm	1850 mm	100 mm	3125 mm
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3325 mm
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3625 mm
	3500 mm	2300 mm	100 mm	4025 mm
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4325 mm
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4525 mm
	4200 mm	2650 mm	100 mm	4725 mm
	4400 mm	2750 mm	100 mm	4925 mm
Podwójny maszt ZZ	2400 mm	1700 mm	1175 mm	2925 mm
	2800 mm	1900 mm	1375 mm	3325 mm
	3100 mm	2050 mm	1525 mm	3625 mm
	3500 mm	2250 mm	1725 mm	4025 mm
	4000 mm	2500 mm	1975 mm	4525 mm
	4200 mm	2600 mm	2075 mm	4725 mm
Potrójny maszt DZ	3990 mm	1830 mm	1298 mm	4522 mm
	4200 mm	1900 mm	1368 mm	4732 mm
	4590 mm	2030 mm	1498 mm	5122 mm
	5250 mm	2250 mm	1718 mm	5782 mm
EJC 220	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2540 mm	1950 mm	100 mm	3195 mm
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm
Podwójny maszt ZZ	2540 mm	1900 mm	1245 mm	3195 mm
	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm
Potrójny maszt DZ	3750 mm	1900 mm	1218 mm	4432 mm
	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm
EJC 230	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2800 mm	2075 mm	100 mm	3558 mm
Potrójny maszt DZ	4250 mm	2075 mm	1320 mm	5006 mm
	4700 mm	2225 mm	1470 mm	5456 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich					
	1.2	Typ			EJC 212	EJC 214	EJC 216	EJC 220	EJC 230	
	1.3	Napęd			akumulatorowy					
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			operator idący					
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	1200	1400	1600	2000	3000	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600					
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	689	668			635	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1196	1264		1336	1470	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	880	1039	1044	1207	1952	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	660 / 1420	794 / 1645	814 / 1830	878 / 2329	1409 / 3523	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	590 / 290	721 / 318	724 / 320	805 / 402	1259 / 693	
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)					
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 230 x 70					
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 85 x 110			Ø 85 x 85	Ø 85 x 110	
	3.4	Koła dodatkowe			Ø 140 x 54					
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x + 1 / 2			1x + 1 / 4		
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	507					
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	400				370	
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1	mm	1950			2100	2075	
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	100					
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	2900		2800	2840	2800	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4	mm	3375		3325	3495	3558	
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	850 / 1305					
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13	mm	90				95	
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1827	1916		1988	2129	
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	677	766		838	979	
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	800					
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150				85 x 210 x 1150	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa A,B			2A			2B		
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5	mm	570				580	
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	28		25	18	20	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2068	2178		2250	-	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2118	2228		2300	2532	
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1407	1496		1568	1720	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	6 / 6				5,5 / 5,5	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34	0,07 / 0,15	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,45 / 0,35			0,5 / 0,35	0,25 / 0,25	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16		7 / 16	5 / 16	2 / 14	

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	1	1,6			
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	3				
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		brak				
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 200	24 / 300		24 / 375	
	6.5	Masa akumulatora	kg	185	243		288	
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	1,05	1,18	1,32	-	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,77	0,83	0,91	1,08	0,92
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h	0,42	0,45	0,49	0,58	0,5
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC				
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	63				70

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą komory akumulatora S-VBE (EJC 212), M-VBE (EJC 214/216), L-VBE (EJC 220/230), masztu ZT 2 800/2 840/2 900 mm.

- Nr VDI 1.8 w EJC 212/214/216: przy maszcie DZ: × – 42 mm.
– Nr VDI 1.8 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: x - 1 mm, w przypadku M Li-Ion i masztu DZ: x - 71 mm.
- Nr VDI 1.8 w EJC 230: W przypadku masztu DZ: x + 104 mm.
– Nr VDI 1.9 w EJC 212: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: y + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: y + 140 mm.
- Nr VDI 1.9 w EJC 214/216: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: y + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: y + 72 mm.
- Nr VDI 1.9 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: y + 70 mm, M Li-Ion: y - 72 mm.

– Nr VDI 1.9 w EJC 230: z masztem DZ: y + 104 mm.

– Nr VDI 3.3 w EJC 212/214/216: wersja tandem: Ø 85 x 85 mm.
– Nr-VDI 4.19 w EJC 212: w przypadku masztu DZ: l1 + 42 mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: l1 + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: l1 + 140 mm.
– Nr-VDI 4.19 w EJC 214/216: w przypadku masztu DZ: l1 + 42 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l1 + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: l1 + 72 mm.
– Nr-VDI 4.19 w EJC 220: w przypadku masztu DZ: l1 + 71 mm, w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l1 – 72 mm.
– Nr-VDI 4.19 w EJC 230: w przypadku masztu DZ: l1 + 26 mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 212: w przypadku masztu DZ: l2 + 42 mm: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: l2 + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: l2 + 140 mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 214/216: w przypadku masztu DZ: l2 + 42 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: l2 + 72 mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 220: w przypadku masztu DZ: l2 + 71 mm, w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 - 72 mm.
- Nr VDI 4.20 w EJC 230 w przypadku masztu DZ: l2 + 26 mm.
– Nr VDI 4.34.1 w EJC 212: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 140 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.1 w EJC 214/216: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.1 w EJC 220: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 215 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 71 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego - 72 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 212: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 140 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 214/216: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; w przypadku

komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 220: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 138 mm; dla masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 71 mm; w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego - 72 mm.
- Nr VDI 4.34.2 w EJC 230: metodą diagonalną według wytycznych VDI: szerokość korytarza roboczego + 240 mm; dla masztu DZ: Szerokość korytarza roboczego = 2 574 mm.
- Nr VDI 4.35 w EJC 212: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub z M Li-Ion: promień skrętu + 68 mm, L-VBE lub L-SBE: promień skrętu + 140 mm.
- Nr VDI 4.35 w EJC 214/216: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: promień skrętu + 0 mm, L-VBE lub L-SBE: promień skrętu + 72 mm.
- Nr VDI 4.35 w EJC 220: w przypadku komory akumulatora L-VBE lub L-SBE i masztu DZ: promień skrętu + 70 mm.
- Nr VDI 4.35 w EJC 230: w przypadku masztu DZ: Promień skrętu = 1 760 mm.
– Nr VDI 5.1 w EJC 230: W kierunku ładunku 5 km/h.
– Nr VDI 5.3: w przypadku masztu ZZ/DZ: prędkość opuszczania w obszarze wolnego skoku leży poniżej podanej wartości.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH