

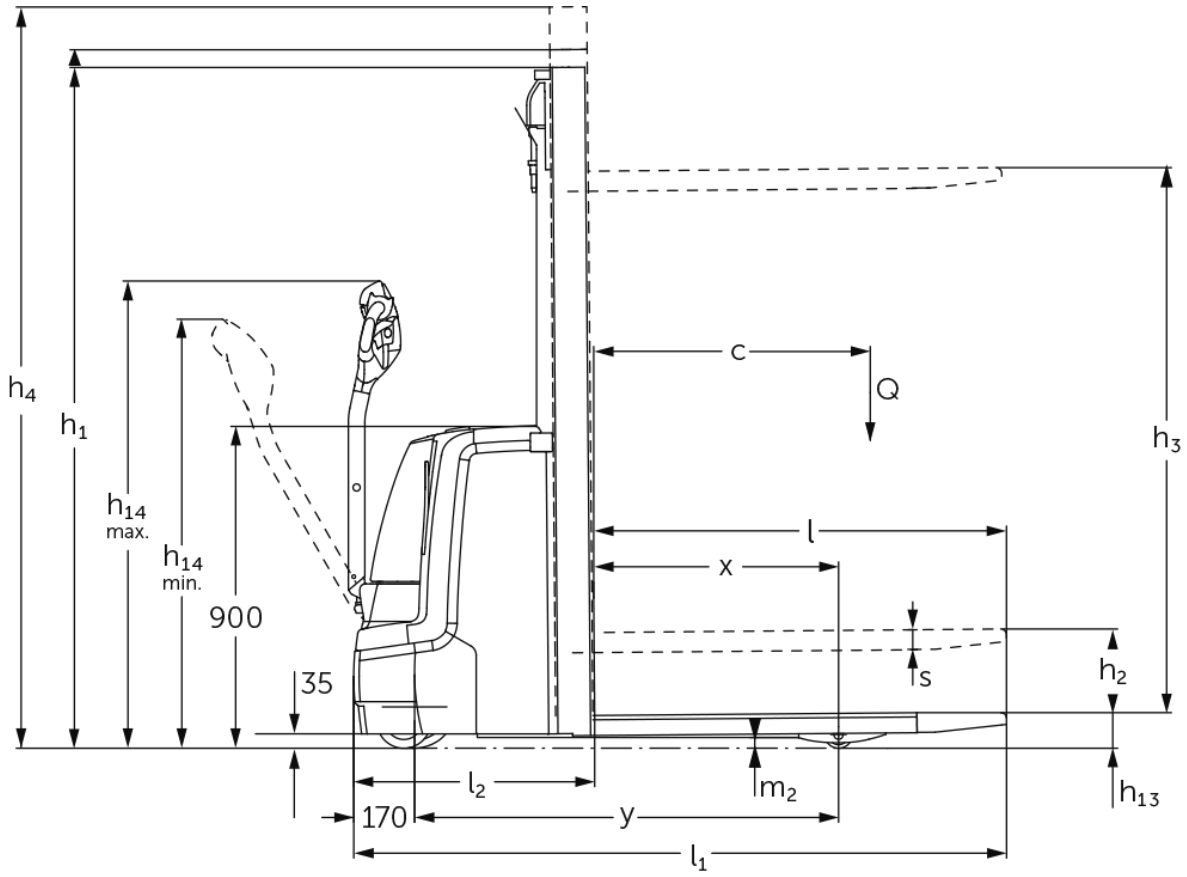
Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy

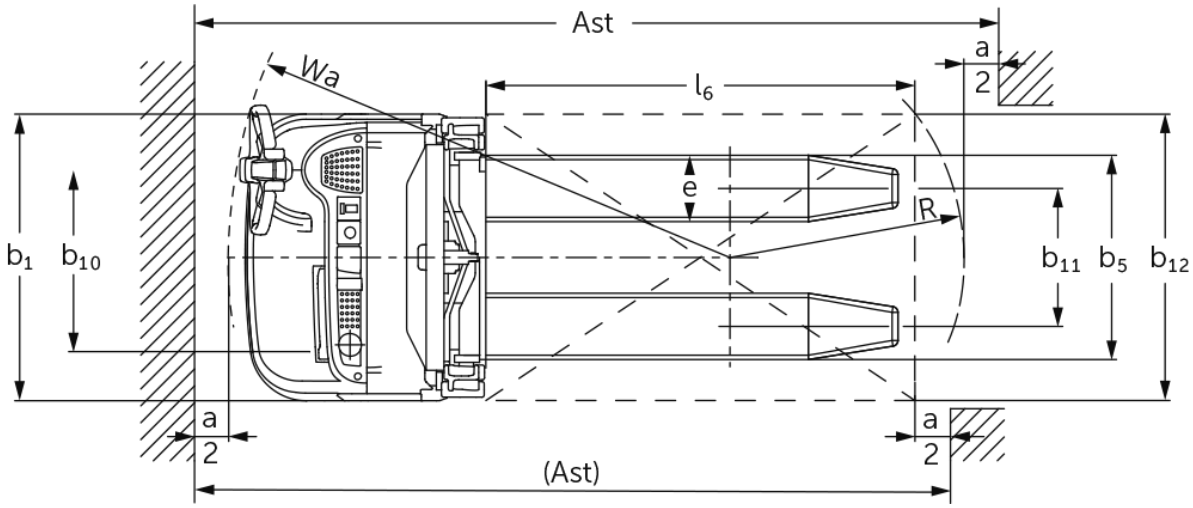
EJC 110/112

Wysokość podnoszenia: 2500-4700 mm / Udźwig: 1000-1200 kg

JUNGHEINRICH

EJC 110/112


h4
h1
h14 max.
h14 min.
900
35
c
Q
h3
l
x
s
h2
h13
m2
l2
170
y
l1


Ast
Wa
l6
a
2
e
R
b1
b10
b11
b5
b12
a
2
a
2
(Ast)

EJC 110/112

EJC 110	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
EJC 110, EJC 112	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
Podwójny maszt ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
EJC 112	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Podwójny maszt ZZ	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich		
	1.2	Typ			EJC 110	EJC 112	
	1.3	Napęd			akumulatorowy		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			operator idący		
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	1000	1200	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600		
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	681	688	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1184	1191	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	750	830	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	570 / 1180	650 / 1380	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	510 / 240	580 / 250	
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)		
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 230 x 70		
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 77 x 75	Ø 85 x 110	
	3.4	Koła dodatkowe			Ø 150 x 54	Ø 140 x 54	
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x +1/2		
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	507		
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	415	400	
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1	mm	1950		
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	100		
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	2900		
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4	mm	3375		
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	850 / 1305		
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h13	mm	90		
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1822		
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	672		
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	800		
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150		
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5	mm	570		
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	30		
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2071		
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2121		
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1402	1409	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	6 / 6		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,12 / 0,22	0,13 / 0,22	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,33 / 0,33	0,43 / 0,37	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16		
	5.10	Hamulec roboczy			przeciwprądowy		

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	1	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1,7	2
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		Standard brytyjski	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 200	
	6.5	Masa akumulatora	kg	185	
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,61	0,66
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h	0,33	0,36
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC	
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	62	

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą komory akumulatora S-VBE (1-3), masztu ZT2900, akumulatora 200 Ah.
- Nr VDI 1.8: w przypadku masztu DZ: x - 42 mm
- Nr VDI 1.9: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: y + 72 mm.
- Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l1 + 72 mm. w przypadku masztu DZ: l1 + 42 mm.
- Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 + 72 mm. w przypadku masztu DZ: l2 + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.1: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 + 72 mm. metodą diagonalną według wytycznych VDI: + 212 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 + 72 mm. metodą diagonalną według wytycznych VDI: + 137 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.35: w przypadku komory akumulatora M Li-Ion: l2 + 72 mm.
- Nr VDI 6.2: w EJC 110: S3 10%. w EJC 112: S3 12%.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH