


# Akumulatorowy trójkołowy wózek widłowy

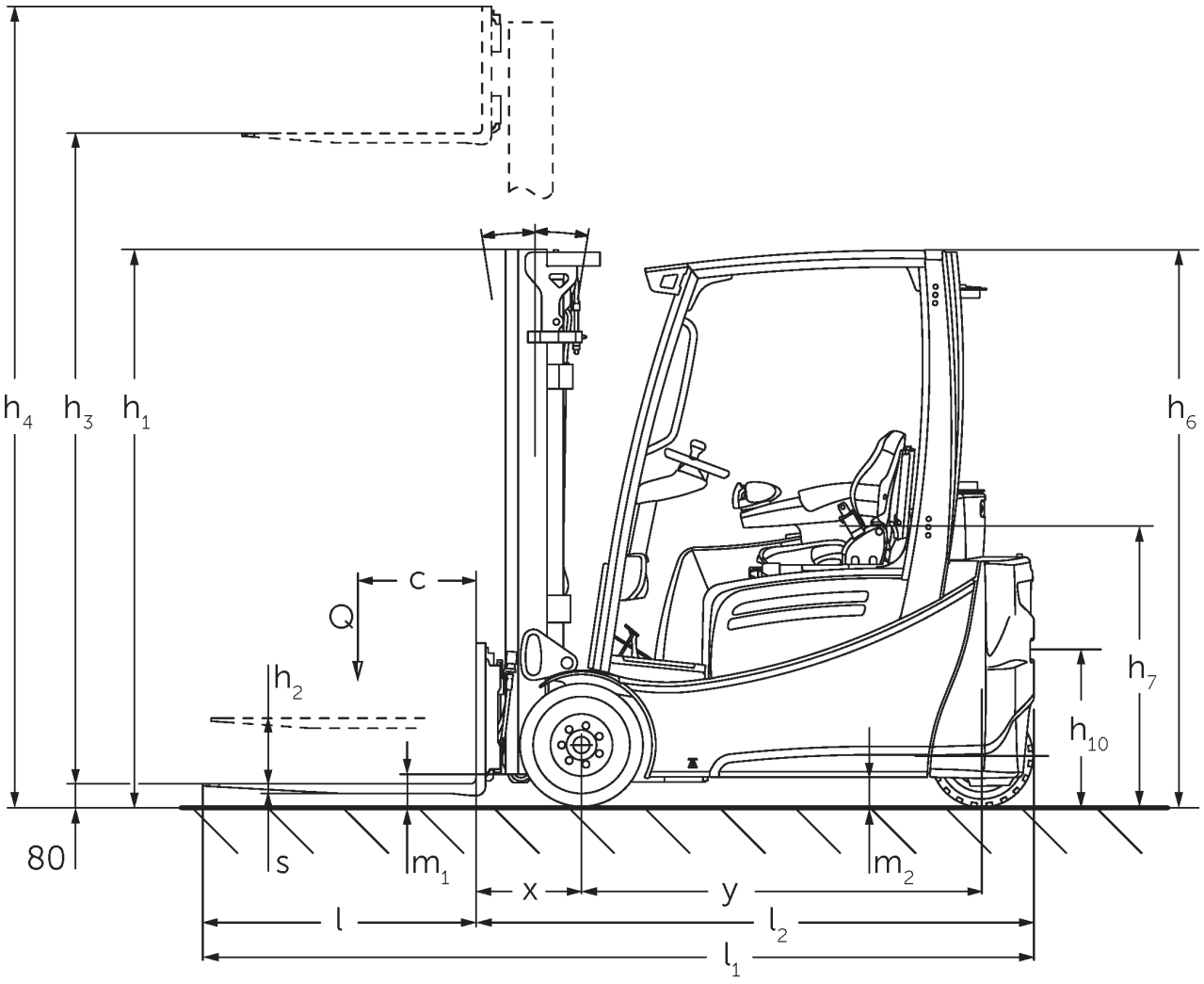
## EFG 213–220

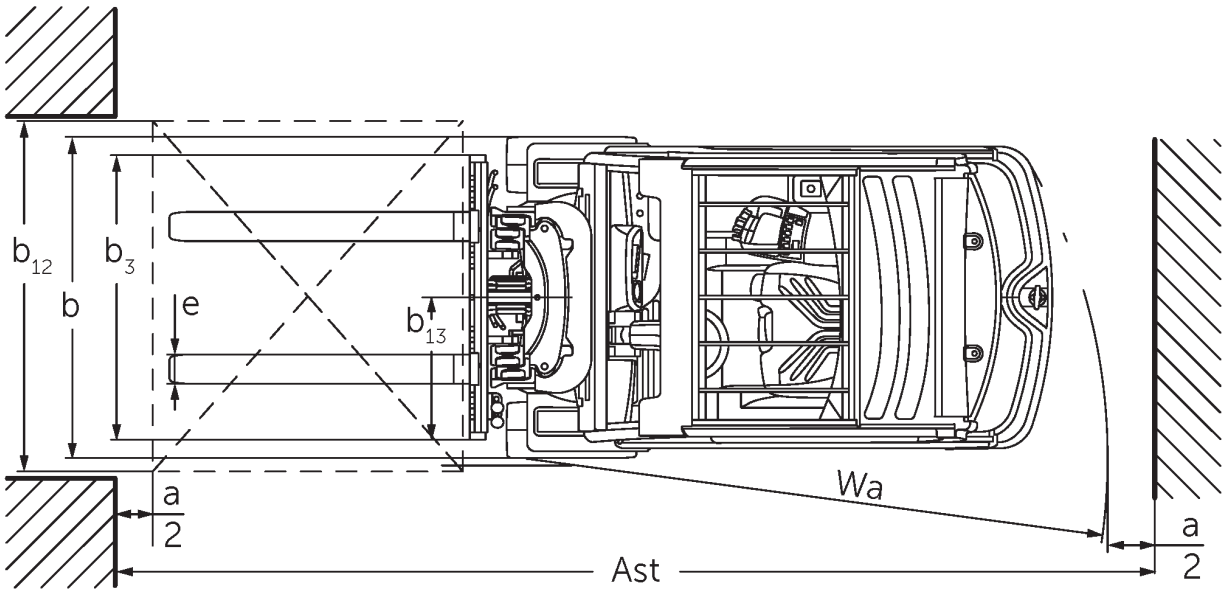
Wysokość podnoszenia: 2020-7000 mm / Udźwig: 1300-2000 kg

LI-ION technology

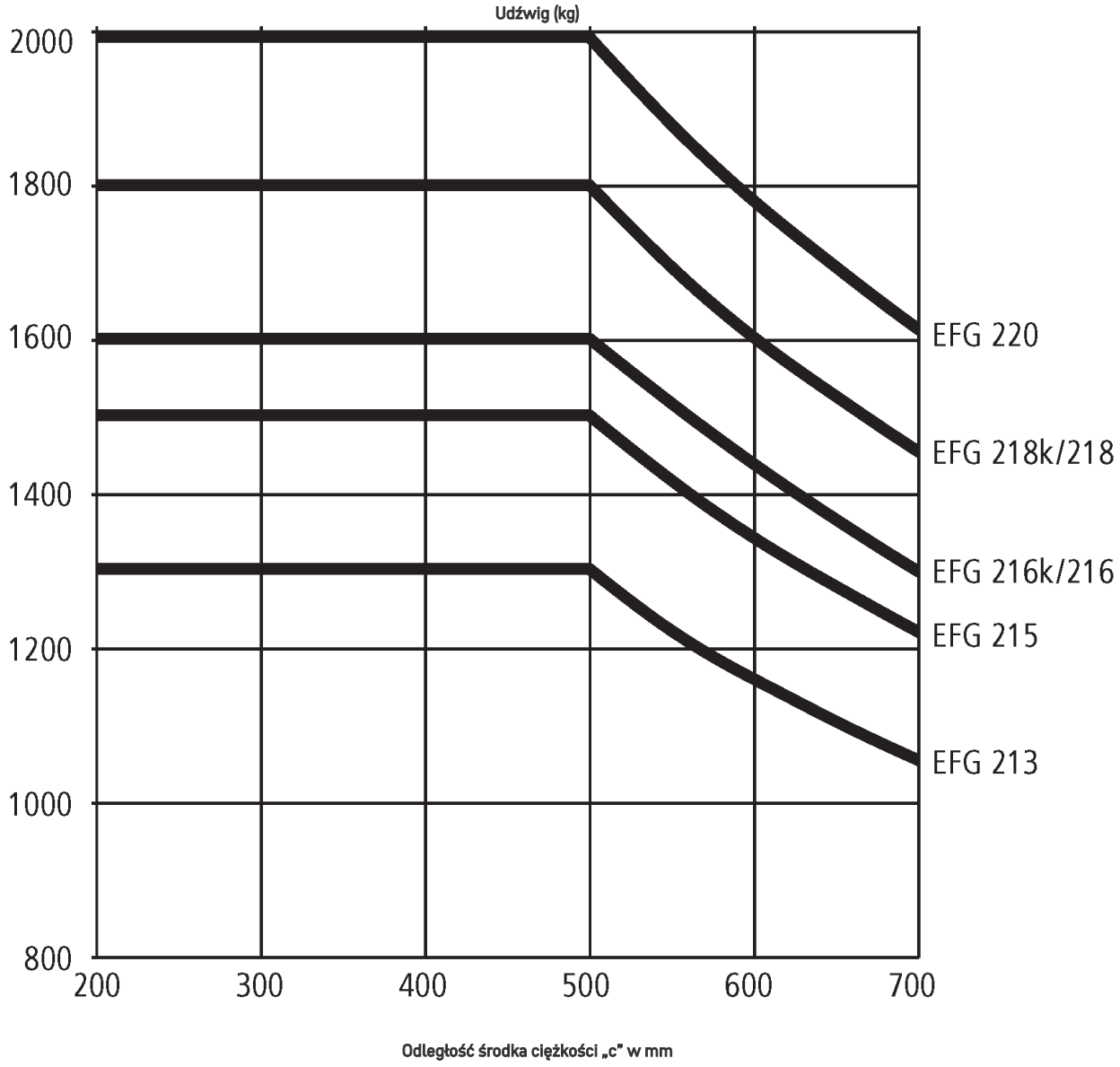
JUNGHEINRICH

# EFG 213–220




EFG 2 rysunek techniczny 2017


Udźwig (kg)
2000
1800
1600
1400
1200
1000
800
200
300
400
500
600
700
EFG 220
EFG 218k/218
EFG 216k/216
EFG 215
EFG 213
Odległość środka ciężkości „c" w mm

# EFG 213–220

| EFG 213, EFG 216k, EFG 216 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył |
|---|---|---|---|---|---|
| Podwójny maszt ZT | 3000 mm | 2060 mm | 150 mm | 3590 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2110 mm | 150 mm | 3690 mm | 7 / 6 ° |
| | 3300 mm | 2210 mm | 150 mm | 3890 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2310 mm | 150 mm | 4090 mm | 7 / 7 ° |
| | 3700 mm | 2410 mm | 150 mm | 4290 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2560 mm | 150 mm | 4590 mm | 7 / 7 ° |
| | 4500 mm | 2810 mm | 150 mm | 5090 mm | 7 / 7 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 2900 mm | 1965 mm | 1375 mm | 3490 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2065 mm | 1475 mm | 3690 mm | 7 / 6 ° |
| | 3180 mm | 2105 mm | 1515 mm | 3770 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2165 mm | 1575 mm | 3890 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2265 mm | 1675 mm | 4090 mm | 7 / 7 ° |
| | 3700 mm | 2365 mm | 1775 mm | 4290 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2515 mm | 1925 mm | 4590 mm | 7 / 7 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4250 mm | 1975 mm | 1385 mm | 4840 mm | 7 / 4 ° |
| | 4400 mm | 2025 mm | 1435 mm | 4990 mm | 7 / 4 ° |
| | 4640 mm | 2105 mm | 1515 mm | 5230 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2125 mm | 1535 mm | 5290 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2165 mm | 1575 mm | 5390 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2235 mm | 1645 mm | 5590 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2415 mm | 1825 mm | 6090 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2585 mm | 1995 mm | 6590 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2765 mm | 2175 mm | 7090 mm | 7 / 5 ° |
| | 7000 mm | 2935 mm | 2345 mm | 7590 mm | 7 / 5 ° |
| **EFG 218** | **Wysokość podnoszenia (h3)** | **Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)** | **Wolny skok (h2)** | **Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)** | **Pochył masztu przód / tył** |
| Podwójny maszt ZT | 2020 mm | 1577 mm | 150 mm | 2632 mm | 7 / 5 ° |
| | 3000 mm | 2067 mm | 150 mm | 3612 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2117 mm | 150 mm | 3712 mm | 7 / 6 ° |
| | 3300 mm | 2217 mm | 150 mm | 3912 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2317 mm | 150 mm | 4112 mm | 7 / 7 ° |
| | 3700 mm | 2417 mm | 150 mm | 4312 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2567 mm | 150 mm | 4612 mm | 7 / 7 ° |
| | 4500 mm | 2817 mm | 150 mm | 5112 mm | 7 / 7 ° |
| Podwójny maszt ZZ | 2900 mm | 1972 mm | 1330 mm | 3542 mm | 7 / 6 ° |
| | 3100 mm | 2072 mm | 1430 mm | 3742 mm | 7 / 6 ° |
| | 3180 mm | 2112 mm | 1470 mm | 3822 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2172 mm | 1530 mm | 3942 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2272 mm | 1630 mm | 4142 mm | 7 / 7 ° |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3700 mm | 2372 mm | 1730 mm | 4342 mm | 7 / 7 ° |
| | 4000 mm | 2522 mm | 1880 mm | 4642 mm | 7 / 7 ° |
| Potrójny maszt DZ | 4250 mm | 1982 mm | 1340 mm | 4892 mm | 7 / 6 ° |
| | 4400 mm | 2032 mm | 1390 mm | 5042 mm | 7 / 6 ° |
| | 4640 mm | 2112 mm | 1470 mm | 5282 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2132 mm | 1490 mm | 5342 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2172 mm | 1530 mm | 5442 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2242 mm | 1600 mm | 5642 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2422 mm | 1780 mm | 6142 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2592 mm | 1950 mm | 6642 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2772 mm | 2130 mm | 7142 mm | 7 / 5 ° |
| | 7000 mm | 2942 mm | 2300 mm | 7642 mm | 7 / 5 ° |

# Dane techniczne według VDI

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | Jungheinrich | | | |
| | 1.2 | Typ | | | EFG 213 | EFG 216k | EFG 216 | EFG 218 |
| | 1.3 | Napęd | | | akumulatorowy | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | | operator siedzący (fotel) | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | kg | 1300 | 1600 | | 1800 |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł | c | mm | 500 | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła wideł od osi kół | x | mm | 344 | | | 364 |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1249 | 1357 | 1465 | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | | kg | 2692 | 2959 | 3018 | 3191 |
| | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | | kg | 3534 / 458 | 4043 / 516 | 4050 / 566 | 4477 / 514 |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | | kg | 1307 / 1385 | 1392 / 1567 | 1479 / 1539 | 1534 / 1657 |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | | Superelastyczne (SE) | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | | 18 x 7-8 | | | 200 / 50-10 |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | | 140 / 55-9 | | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | | 2x/2 | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 904 | | | 914 |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 176 | | | |
| Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/ß | ° | 7 / 6 | | | |
| | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 2060 | | | 2067 |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 | mm | 150 | | | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 3000 | | | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 3590 | | | 3612 |
| | 4.7 | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 | mm | 2040 | | | |
| | 4.8 | Wysokość fotela | h7 | mm | 920 | | | |
| | 4.12 | Wysokość zaczepu | h10 | mm | 560 | | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 | mm | 2933 | 3041 | 3149 | 3169 |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 1783 | 1891 | 1999 | 2019 |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 | mm | 1060 | | | 1120 |
| | 4.22 | Wymiary wideł | s/e/l | mm | 40 x 80 x 1150 | | | |
| | 4.23 | Karetka wideł ISO 2328, klasa A,B | | | 2A | | | |
| | 4.24 | Szerokość karetki wideł | b3 | mm | 980 | | | |
| | 4.31 | Prześwit pod masztem z ładunkiem | m1 | mm | 97 | | | 105 |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 100 | | | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 3112 | 3220 | 3327 | 3345 |
| | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 3235 | 3343 | 3450 | 3469 |
| | 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 1440 | 1548 | 1655 | |
| | 4.36 | Najmniejsza odległość od punktu obrotu | b13 | mm | 0 | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 16 / 16 | | | |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,51 / 0,74 | | | 0,46 / 0,74 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,55 / 0,55 | | | |
| | 5.5 | Siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 2300 / 2450 | 2150 / 2450 | 2100 / 2450 | 2000 / 2300 |
| | 5.6 | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku | N | 13000 / 11100 | 13000 / 12000 | 13000 / 12600 | 12500 / 12500 |
| | 5.7 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 7,6 / 12,5 | 7,3 / 12,3 | 7 / 11,5 | 5,9 / 10,5 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 28 / 31 | 27 / 31 | 27 / 33 | 25 / 31 |
| | 5.9 | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 5,5 / 5,1 | 5,7 / 5,2 | | 5,8 / 5,3 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | Hamulec cierny (mechaniczny) | | | |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 4,5 | | | |
| | 6.1.1 | 2. Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 4,5 | | | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 11,5 | | | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43531 A | | | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 48 / 500 | 48 / 625 | 48 / 750 | |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 715 | 855 | 1025 | |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 3,5 | 3,9 | | 4,1 |
| | 6.6.2 | Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 | kg/h | 1,89 | 2,11 | | 2,22 |
| | 6.7 | Zdolność przeładunkowa | t/h | 105 | 113 | | 126 |
| | 6.8 | Wydajność przeładunkowa według VDI 2198 | t/kWh | 22,3 | 23,1 | | 23,3 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | Impuls / AC | | | |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 230 | | | |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 27 | | | |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 67 | | | |
| | 10.8 | Zaczep, rodzaj i typ wg DIN | | DIN 15170 H | | | |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

- 6.6.1: 60 cykli roboczych/h

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH