


# Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy

## PSM 1.2

Wysokość podnoszenia: 2430-3530 mm / Udźwig: 1200 kg

li-ion

# PSM 1.2

## Codzienny mistrz w segmencie wózków wysokiego podnoszenia.

### Idealny do magazynów, produkcji lub placówek handlowych.

AntOn by Jungheinrich PSM 1.2 łączy wszystko, czego oczekujesz od wszechstronnego wózka dla początkujących: łatwą obsługę, stałą wydajność / moc oraz optymalny stosunek jakości do ceny.
W magazynie, na produkcji lub w sklepie kompaktowy akumulatorowy wózek podnośnikowy manewruje ładunkami na średnie wysokości do 3 530 mm, oferując przy tym stabilność, wygodę obsługi oraz wysoki poziom bezpieczeństwa nawet na ograniczonej przestrzeni.
Wyposażony w akumulator litowo-jonowy i zintegrowany prostownik, ten solidny model podstawowy zawsze dostarcza wystarczającą moc do realizacji zadań transportowych i może być ładowany podczas przerw przy dowolnym odpowiednim gniazdku elektrycznym.
Szybko dostarczany PSM 1.2 ułatwia codzienną pracę operatorom, a jego intuicyjna obsługa i bezobsługowa eksploatacja zwiększają efektywność w nowoczesnej logistyce.

## Korzyści

- Wszechstronny model podstawowy z segmentu wózków podnośnikowych.
- Solidny, bezpieczny i niezawodny w codziennym używaniu.
- Wysoka stabilność przy wysokościach podnoszenia do 3 530 mm.
- Technologia litowo-jonowa o długim czasie pracy i stałej wydajności / mocy.
- Szybko dostępny w przypadku nagłego, krótkoterminowego zapotrzebowania.

### Wszechstronne

Solidny pomocnik do elastycznego zastosowania.

- Atrakcyjny design i wysoka trwałość.
- Przy wysokościach podnoszenia od 2 430 do 3 530 mm jest idealny do regałów o średniej wysokości.
- Idealny do standardowych palet dzięki długości wideł 1 150 mm.
- Równomierne podnoszenie dzięki stabilnemu masztowi z podwójnymi łańcuchami.
- Solidna obudowa zapewniająca wysoką trwałość w każdym środowisku.
- Szyba z pleksiglasu jako ochrona przed sięganiem, z dobrą widocznością masztu.

### Prosta

Komfort i bezpieczeństwo w codziennej pracy magazynowej.

- Łatwa obsługa i używanie dla wszystkich pracowników.
- Przestronne stanowisko robocze z przejrzyście rozplanowanymi elementami obsługowymi.
- Ergonomiczne rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących jazdą, podnoszeniem i opuszczaniem na głowicy dyszla.
- Przycisk bezpieczeństwa na głowicy dyszla zapewniający wysokie bezpieczeństwo pracy.
- Standardowe ograniczenie prędkości w pozycji podniesionej w celu ochrony operatorów i towarów.
- Łatwy serwis dzięki instrukcjom wideo.

### Ekonomiczny

Ekonomiczny model podstawowy o niezawodnej wydajności / mocy.

- Nowoczesny pojazd dla początkujących z najlepszym stosunkiem ceny do jakości.
- Praktyczne rozwiązanie do typowych wewnątrzzakładowych zadań magazynowych i transportowych.
- Bezobsługowy akumulator litowo-jonowy zapewniający elastyczne ładowanie i wysoką dostępność.
- Przyjazne dla użytkownika procesy ładowania dzięki zintegrowanemu prostownikowi.
- Szybka dostępność części zamiennych w celu zminimalizowania przestojów.

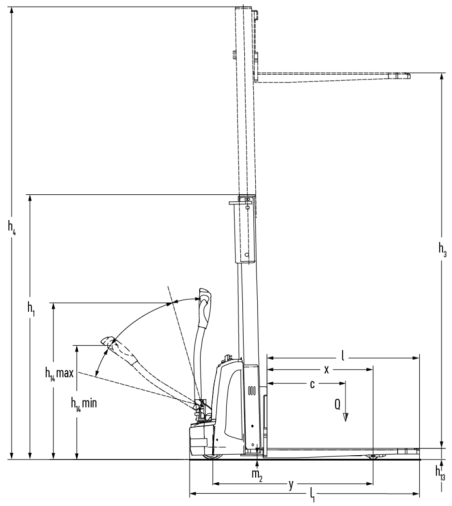
# Dane techniczne według VDI

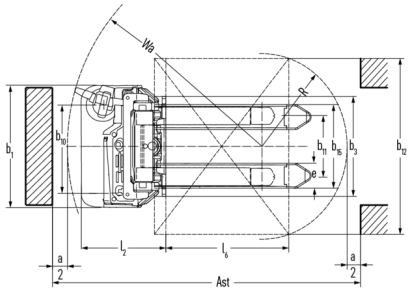
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Właściwości | 1.1 | Producent (nazwa skrócona) | | | Jungheinrich | | | | | | | |
| | 1.2 | Typ | | | PSM 1.2 (ZT2430, 570) | PSM 1.2 (ZT2430, 685) | PSM 1.2 (ZT2930, 570) | PSM 1.2 (ZT2930, 685) | PSM 1.2 (ZT3530, 570) | PSM 1.2 (ZT3530, 685) | | |
| | 1.3 | Napęd | | | akumulatorowy | | | | | | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | | Dyszel | | | | | | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q | kg | 1200 | | | | | | | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł | c | mm | 600 | | | | | | | |
| | 1.8 | Odległość czoła wideł od osi kół | x | mm | 802 | | | | | | | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y | mm | 1210 | | | | | | | |
| Ciężary | 2.1 | Masa własna | | kg | 525 | | 540 | | 560 | | | |
| | 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył | | kg | 585 / 1140 | | 595 / 1145 | | 609 / 1151 | | | |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | | kg | 385 / 140 | | 395 / 145 | | 409 / 151 | | | |
| Koła / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | | Poliuretan (PU) | | | | | | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | | Ø190x55 | | | | | | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | | Ø74x88 | | | | | | | |
| | 3.4 | Koła dodatkowe | | | Ø128x50 | | | | | | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | | 1x 1/2 | | | | | | | |
| | 3.6 | Rozstaw kół, przód | b10 | mm | 597 | | | | | | | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 | mm | 420 | 535 | 420 | 535 | 420 | 535 | | |
| Wymiary | 4.2 | Wysokość masztu w stanie złożonym (h1) | h1 | mm | 1817 | | 2067 | | 2367 | | | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 | mm | 2430 | | 2930 | | 3530 | | | |
| | 4.5 | Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4) | h4 | mm | 3032 | | 3532 | | 4132 | | | |
| | 4.9 | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy | h14 | mm | 760 / 1140 | | | | | | | |
| | 4.15 | Wysokość opuszczonych wideł | h13 | mm | 92 | | | | | | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 | mm | 1733 | | | | | | | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 | mm | 583 | | | | | | | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 | mm | 832 | | | | | | | |
| | 4.22 | Wymiary wideł | s/ e/l | mm | 75 x 170 x 1150 | | | | | | | |
| | 4.24 | Szerokość karetki wideł | b3 | mm | 680 | 795 | 680 | 795 | 680 | 795 | | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw wideł | b5 | mm | 570 | 685 | 570 | 685 | 570 | 685 | | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 | mm | 30 | | | | | | | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie) | Ast | mm | 2295 | | | | | | | |
| | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast | mm | 2225 | | | | | | | |
| | 4.35 | Promień skrętu | Wa | mm | 1460 | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 4 / 4,5 |
| | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,11 / 0,15 |
| | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,11 / 0,11 |
| | 5.8 | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 3 / 10 |
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | elektromagnetyczny |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 0,75 |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 2,2 |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 24 / 40 |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 11 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | Impuls / DC |
| | 10.7 | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053 | dB (A) | 74 |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

# Załącznik


h4
h1
h3
h13 max
h13 min
l
x
c
Q
m2
y
l1
h12


Wa
b1
b11
b5
b11
b6
b3
b12
e
l2
l6
a
2
a
2
Ast

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

anton
BY JUNGHEINRICH