

Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

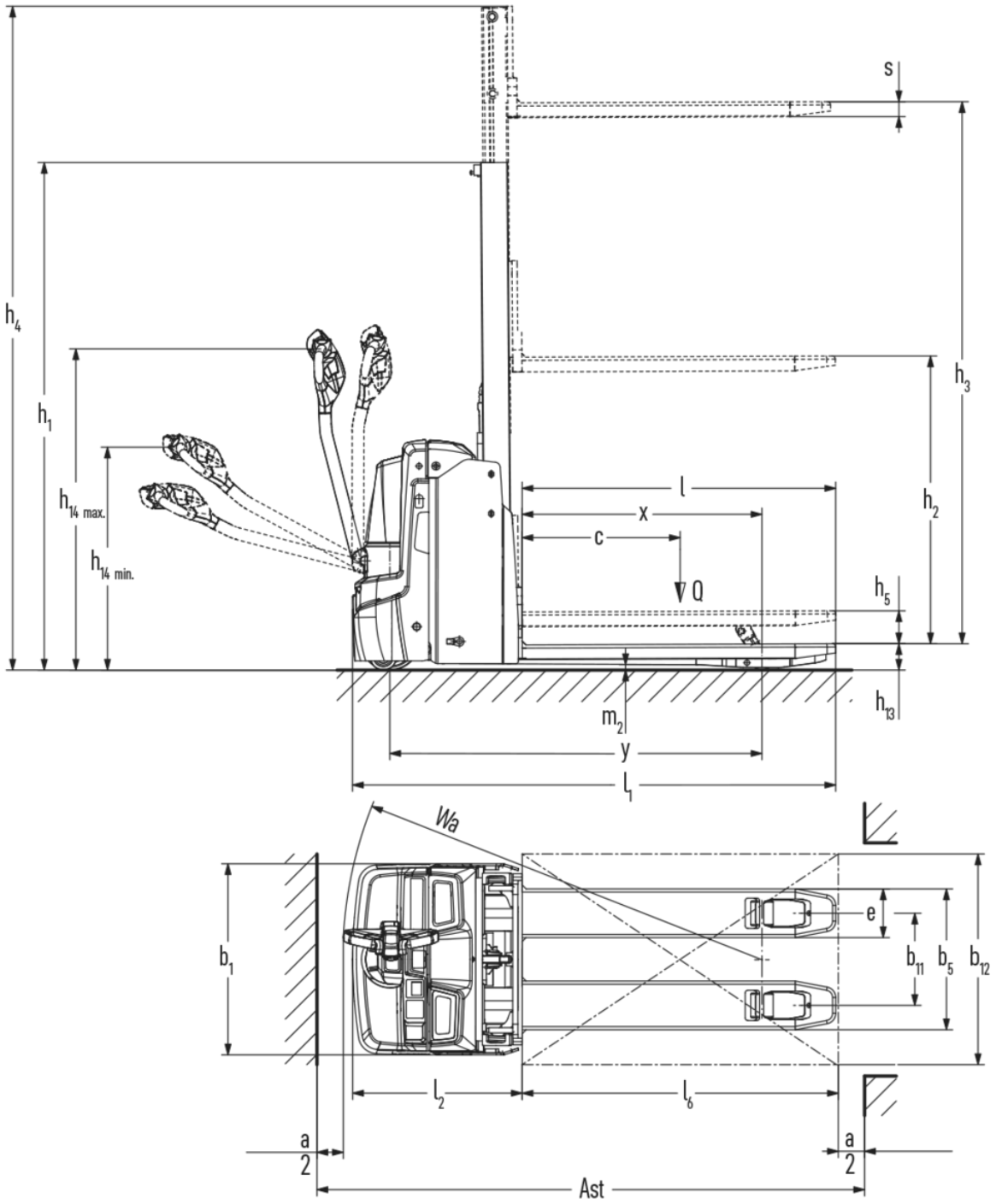
EJD 120i

Hauteur de levée: 1500-2100 mm / Capacité de charge: 2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

EJD 120i


s
h4
h1
h14 max.
h14 min.
h3
h2
l
x
c
Q
h5
h13
m2
y
l1
Wa
b1
e
b11
b5
b12
l2
l6
a
2
a
2
Ast

EJD 120i

EJD 120i	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât duplex ZT	1660 mm	1306 mm	100 mm	2115 mm
	2010 mm	1481 mm	100 mm	2465 mm
	2100 mm	1526 mm	100 mm	2555 mm
Mât simple E	1500 mm	1921 mm	1468 mm	1953 mm
	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm
	2100 mm	2521 mm	2068 mm	2553 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich
	1.2	Code type du fabricant			EJD 120i
	1.3	Entraînement			Électrique
	1.4	Commande			Accompagnant
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q	kg	1000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q	kg	2000
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	953
	1.9	Empattement	y	mm	1452
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	716
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	988 / 1728
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	505 / 211
Roues / Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)
	3.2	Taille des roues AV			Ø 230 x 65
	3.3	Taille des roues AR			Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Roues supplémentaires			Ø 100 x 40
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x +2/2 oder 4
	3.6	Voie avant	b10	mm	520
	3.7	Voie arrière	b11	mm	350
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm	1265
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	90
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	1660
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	2116
	4.6	Levée initiale	h5	mm	120
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	820 / 1237
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	93
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1834
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2	mm	644
	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	726
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	68 x 187 x 1190
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	535
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	23
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2293
	4.34.8	Largeur d'allée (palette 800 x 1 200 transversale)	Ast	mm	2425
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1623
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge		km/h	6 / 6
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,14 / 0,25
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,31 / 0,25
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge		%	8 / 15
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge		%	8 / 15
	5.10	Frein de service			générateur

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,1
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	25,6 / 100
	6.5	Poids de la batterie	kg	35
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,42
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN ISO 23308	kg/h	0,23
	6.7	Rendement de transbordement	t/h	92
	6.8	Demi-tour suivant VDI 2198	t/kWh	120
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA
	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	61

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie XS, le mât ZT1660, la levée des bras porteurs relevée.

– N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée h13 + h3 de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
– N° VDI 1.8 : avec bras porteurs abaissés : x + 56 mm.
– N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : y + 56 mm ; avec coffre de batterie S : y + 30 mm.
– N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie S : l1 + 30 mm.
– N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie S : l2 + 30 mm.
– N° VDI 4.34.1 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 54 mm ; pour coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm.
– N° VDI 4.34.2 : avec bras porteurs abaissés : largeur d'allée + 29 mm ; pour coffre de batterie S : largeur d'allée + 30 mm.
– N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés : Wa + 56 mm ; pour coffre de batterie S : Wa + 30 mm.
– N° VDI 5.2 : vitesse de levée avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,05 / 0,05 km/h.
– N° VDI 5.3 : vitesse de descente avec / sans charge pour levée des bras porteurs : 0,03 / 0,05 km/h.
– N° VDI 6.2 : valeur caractéristique pour S3 = cycle de fonctionnement 5 %.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

CE

JUNGHEINRICH