


# Gerbeur électrique

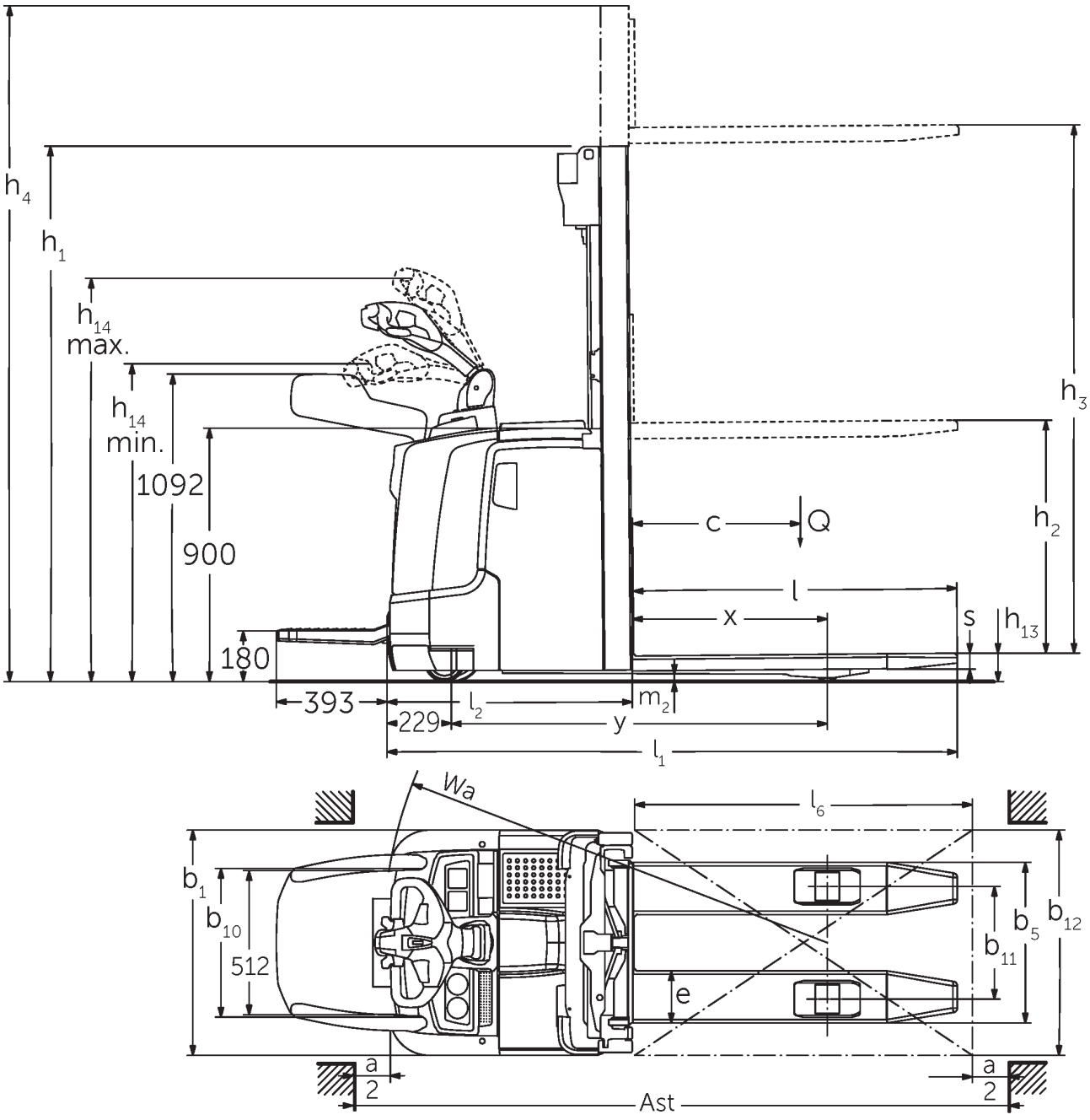
## ERC 212–220

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# ERC 212–220




Plan coté ERC 2

# ERC 212–220

| ERC 212 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm |
| **ERC 214** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| | 4500 mm | 2750 mm | 100 mm | 4975 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1830 mm | 1341 mm | 4579 mm |
| | 4300 mm | 1900 mm | 1411 mm | 4789 mm |
| | 4690 mm | 2030 mm | 1541 mm | 5179 mm |
| | 5350 mm | 2250 mm | 1761 mm | 5839 mm |
| **ERC 214, ERC 216** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât triple DZ | 6000 mm | 2500 mm | 1968 mm | 6532 mm |
| **ERC 216** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât double ZZ | 2400 mm | 1700 mm | 1175 mm | 2925 mm |
| | 2800 mm | 1900 mm | 1375 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2050 mm | 1525 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2250 mm | 1725 mm | 4025 mm |
| | 4000 mm | 2500 mm | 1975 mm | 4525 mm |
| | 4200 mm | 2600 mm | 2075 mm | 4725 mm |
| Mât duplex ZT | 2400 mm | 1750 mm | 100 mm | 2925 mm |
| | 2600 mm | 1850 mm | 100 mm | 3125 mm |
| | 2800 mm | 1950 mm | 100 mm | 3325 mm |
| | 3100 mm | 2100 mm | 100 mm | 3625 mm |
| | 3500 mm | 2300 mm | 100 mm | 4025 mm |
| | 3800 mm | 2450 mm | 100 mm | 4325 mm |
| | 4000 mm | 2550 mm | 100 mm | 4525 mm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 4200 mm | 2650 mm | 100 mm | 4725 mm |
| | 4400 mm | 2750 mm | 100 mm | 4925 mm |
| Mât triple DZ | 3990 mm | 1830 mm | 1298 mm | 4522 mm |
| | 4200 mm | 1900 mm | 1368 mm | 4732 mm |
| | 4590 mm | 2030 mm | 1498 mm | 5122 mm |
| | 5250 mm | 2250 mm | 1718 mm | 5782 mm |
| **ERC 220** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât double ZZ | 2540 mm | 1900 mm | 1245 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2050 mm | 1395 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2400 mm | 1745 mm | 4195 mm |
| Mât duplex ZT | 2540 mm | 1950 mm | 100 mm | 3195 mm |
| | 2840 mm | 2100 mm | 100 mm | 3495 mm |
| | 3540 mm | 2450 mm | 100 mm | 4195 mm |
| Mât triple DZ | 3750 mm | 1900 mm | 1218 mm | 4432 mm |
| | 4200 mm | 2050 mm | 1368 mm | 4882 mm |
| | 4800 mm | 2250 mm | 1568 mm | 5482 mm |

# Tableau VDI

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ERC 212 | ERC 214 | ERC 216 | ERC 220 |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | | | |
| | 1.4 | Commande | | | Accompagnant | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 688 | 667 | | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1264 | | | 1336 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1130 | 1200 | 1220 | 1316 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 890 / 1440 | 960 / 1640 | 980 / 1840 | 983 / 2332 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 830 / 300 | 880 / 320 | 890 / 330 | 924 / 392 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 77 | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85 x 110 / 85 | | | Ø 85 x 85 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 140 x 54 | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1x +1/2 | | | 1x +1/4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 515 | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 400 | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 1950 | | | 2100 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 100 | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 2900 | | 2800 | 2840 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 3375 | | 3325 | 3495 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 | mm | 1170 / 1390 | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | 90 | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1955 | 1976 | | 2048 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 805 | 826 | | 898 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 800 | | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l | mm | 56 x 185 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 570 | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 28 | | | 18 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2170 | 2191 | | 2263 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2220 | 2241 | | 2313 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1508 | | | 1580 |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency \| drivePLUS) | | km/h | 6 / 6 \| 9 / 11 | | | 6 / 6 \| 8 / 10 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,45 / 0,35 | | | 0,5 / 0,35 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency \| drivePLUS) | | % | 10 / 16 \| 10 / 20 | 9 / 16 \| 10 / 20 | 8 / 16 \| 10 / 20 | 5 / 16 \| 6 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | | générateur | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency \| drivePLUS) | kW | 2,8 \| 3,2 | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 300 | | | 24 / 375 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 238 | | | 273 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | - | | | 1,45 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 0,63 \| 0,64 | 0,81 \| 0,76 | 0,86 \| 0,83 | 1,07 \| - |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 (Efficacité \| PLUS) | kg/h | 0,34 \| 0,3 | 0,44 \| 0,4 | 0,46 \| 0,4 | 0,58 \| - |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency \| PLUS) | t/h | 56 \| 57 | 64 \| 65 | 71 \| 73 | 85 \| - |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 1,63 \| 1,65 | 1,65 \| 1,64 | 1,67 \| 1,65 | 2,13 \| - |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | |
| Autres | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 64 | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie M VBE (ERC 212 / 214 / 216), L VBE / SBE (ERC 220) ; mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.
– N° VDI 1.8 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x – 42 mm.
– N° VDI 1.8 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x – 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x – 71 mm.
– N° VDI 1.9 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.
– N° VDI 1.9 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y – 72 mm.
– N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.
– N° VDI 4.19 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 - 72 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.
– N° VDI 4.20 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 - 72 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
– N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
– N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée – 72 mm.
- N° VDI 4.35 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa + 0 mm, L VBE ou L SBE : Wa + 72 mm.
– N° VDI 4.35 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : Wa + 70 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa - 72 mm.
– N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 7,0 / 7,0 km/h.
– N° VDI 5.3 : avec mât DZ / ZZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

CE

JUNGHEINRICH