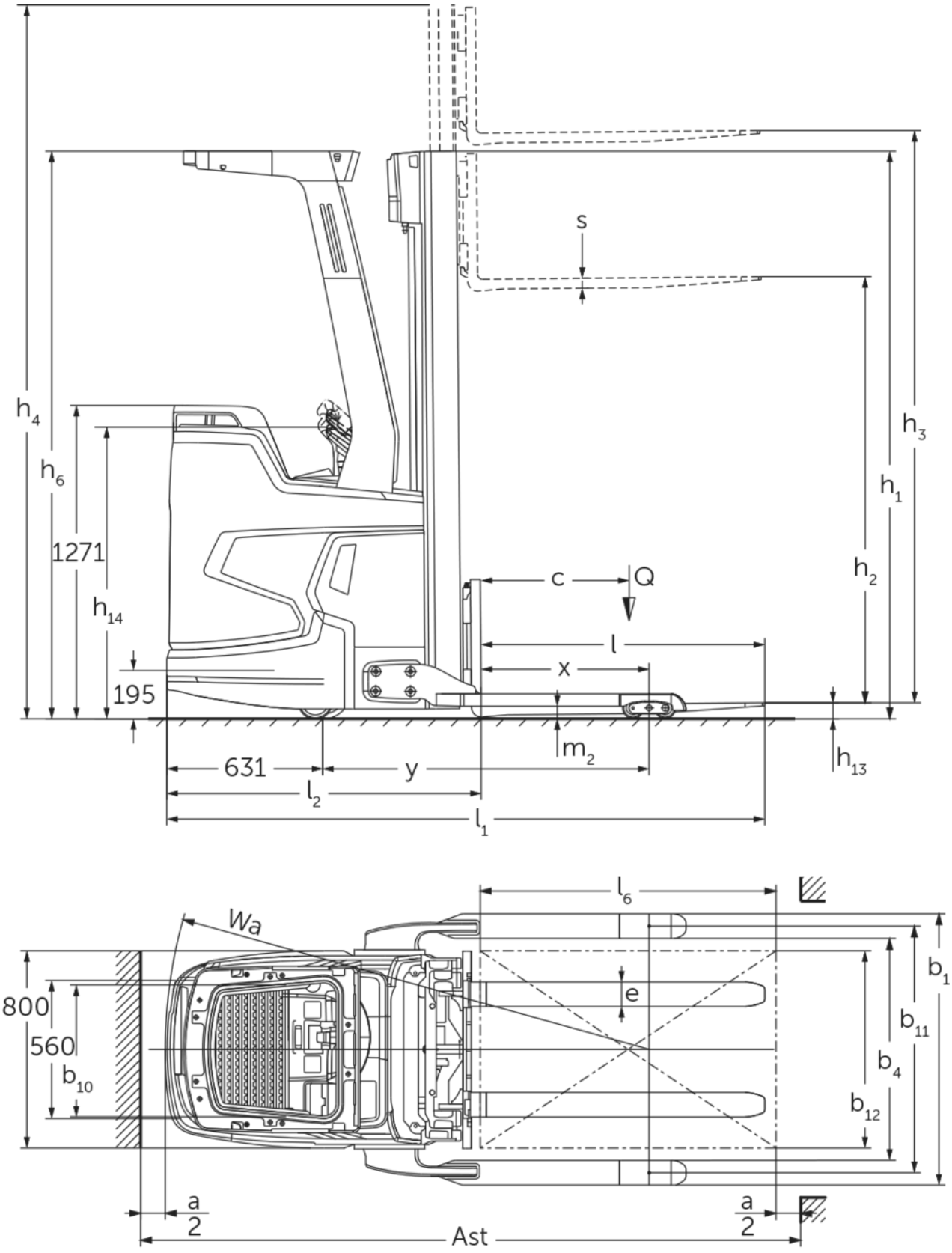



# Gerbeur électrique

## ERC 214bi–216bi

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1400-1600 kg

# ERC 214bi–216bi



# ERC 214bi–216bi

| ERC 214bi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Mât duplex ZT | 2500 mm | 1800 mm | 100 mm | 3025 mm |
| | 2760 mm | 1930 mm | 100 mm | 3285 mm |
| | 2900 mm | 2000 mm | 100 mm | 3425 mm |
| | 3160 mm | 2130 mm | 100 mm | 3685 mm |
| | 3600 mm | 2350 mm | 100 mm | 4125 mm |
| | 4100 mm | 2600 mm | 100 mm | 4625 mm |
| | 4300 mm | 2700 mm | 100 mm | 4825 mm |
| Mât triple DZ | 4090 mm | 1880 mm | 1348 mm | 4622 mm |
| | 4300 mm | 1950 mm | 1418 mm | 4832 mm |
| | 4690 mm | 2080 mm | 1548 mm | 5222 mm |
| | 5350 mm | 2300 mm | 1768 mm | 5882 mm |
| **ERC 214bi, ERC 216bi** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât triple DZ | 6000 mm | 2550 mm | 1968 mm | 6582 mm |
| **ERC 216bi** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** |
| Mât duplex ZT | 2400 mm | 1800 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2660 mm | 1930 mm | 100 mm | 3235 mm |
| | 2800 mm | 2000 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3060 mm | 2130 mm | 100 mm | 3635 mm |
| | 3500 mm | 2350 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 4000 mm | 2600 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4200 mm | 2700 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Mât triple DZ | 3990 mm | 1880 mm | 1298 mm | 4572 mm |
| | 4200 mm | 1950 mm | 1368 mm | 4782 mm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 4590 mm | 2080 mm | 1498 mm | 5172 mm |
| | 5250 mm | 2300 mm | 1718 mm | 5832 mm |

# Tableau VDI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ERC 214bi | ERC 216bi |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | | Poste de conduite | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1400 | 1600 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 681 | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1324 | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1500 | 1510 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1215 / 1685 | 1230 / 1880 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1145 / 355 | 1150 / 360 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 77 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 140 x 57 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1x + 1 / 4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 535 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 1000 | |
| | 3.7.1 | 2. Voie arrière | | mm | 1170 | |
| | 3.7.2 | 3. Voie arrière | | mm | 1370 | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 2300 | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 1768 | 1718 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 5350 | 5250 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 5882 | 5832 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2300 | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 | mm | 1185 / 1245 | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2425 | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 1274 | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 1100 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 40 x 100 x 1150 | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 | mm | 800 | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 50 | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2632 | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2682 | |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1963 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | | km/h | 9 / 12 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,19 / 0,35 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,43 / 0,49 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | | % | 8 / 16 | |
| | 5.10 | Frein de service | | | générateur | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,2 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | Lithium-ions Jungheinrich |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 260 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 98 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,96 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h | 0,52 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 83 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 2,31 |
| Moteur électrique / système électronique | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA |
| Autres | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 68 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, la longueur de fourches 1 150 mm, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.8 : avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.21 : en fonction de la largeur de voie : 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- N° VDI 4.24 : largeurs du tablier porte-fourches disponibles : ISO 2A 800 / 975 mm
- N° VDI 4.34.1 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 211 / + 211 / + 273 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 136 / + 136 / + 223 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour batterie 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

CE

JUNGHEINRICH