

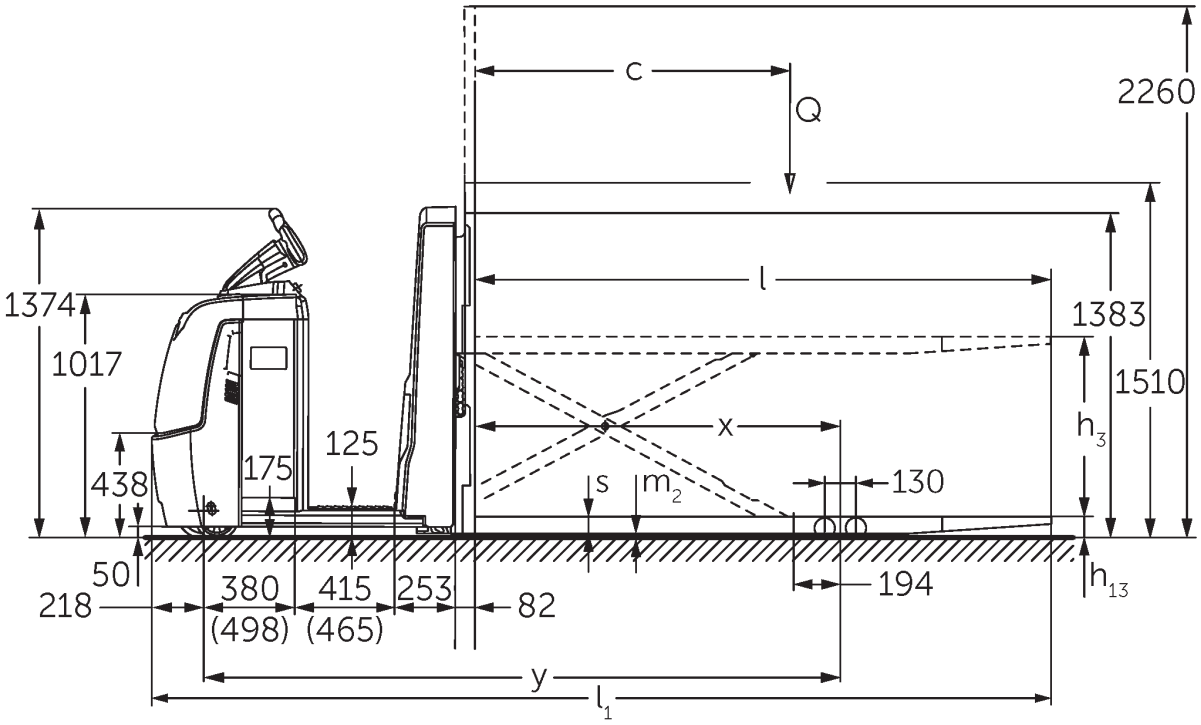

# Préparateur de commandes horizontal

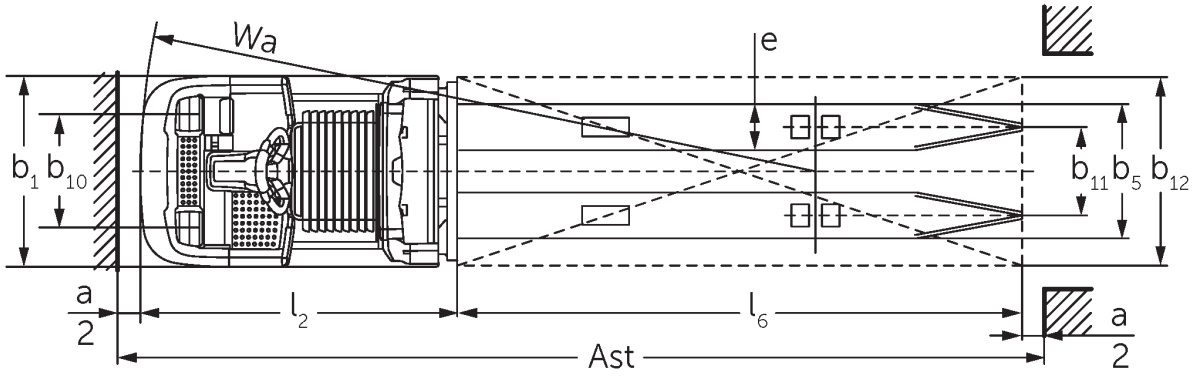
## ECE 320

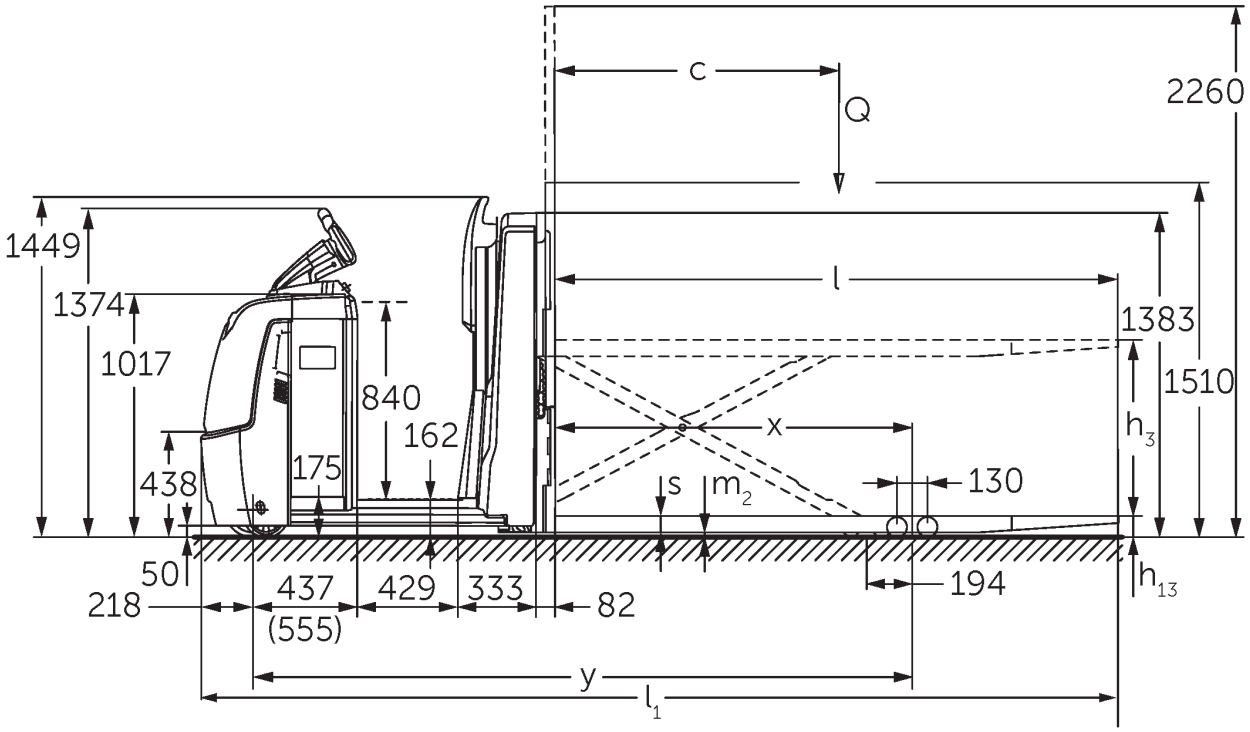
Hauteur de levée: 750 mm / Capacité de charge: 2000 kg

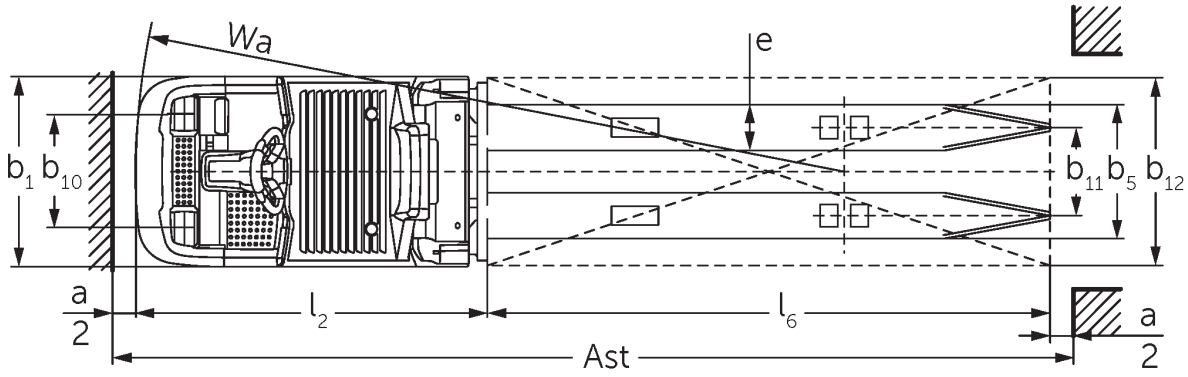
LI-ION technology

# ECE 320


c
Q
2260
1374
1017
438
175
125
l
1383
1510
x
h3
s
m2
130
50
218
380
(498)
415
(465)
253
82
194
h13
y
l1


Wa
e
b1
b10
b11
b5
b12
a
2
l2
l6
Ast
a
2


c
Q
2260
1449
1374
1017
840
162
175
438
l
1383
1510
h3
x
s
m2
130
50
218
437
(555)
429
333
82
194
h13
y
l1


Wa
e
b1
b10
b11
b5
b12
a
2
l2
l6
Ast
a
2

# Tableau VDI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ECE 320 | ECE 320 HP |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | | Préparateur de commandes | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 2000 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 1200 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 1522 | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 2652 | 2803 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1300 | 1490 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1120 / 2180 | 1240 / 2250 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 900 / 400 | 1020 / 470 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 78 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 180 x 65 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1+1x/4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 481 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 345 | |
| | 3.7.1 | 2. Voie arrière | | mm | 375 | |
| Dimensions de base | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 750 | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 | mm | 1374 / 1418 | |
| | 4.14 | Hauteur debout, cabine en position haute | h12 | mm | - | 1002 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | 90 | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 3747 | 3897 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 1347 | 1497 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 810 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 70 x 195 x 2400 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 20 | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3947 | 4097 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 2869 | 3019 |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency \| drivePLUS) | | km/h | 9,5 / 12,5 \| 9,5 / 14 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,09 / 0,16 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,11 / 0,11 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency \| drivePLUS) | | % | 6 / 15 \| 6 / 15 | |
| | 5.10 | Frein de service | | | générateur | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency \| drivePLUS) | kW | 2,8 \| 3,2 | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 1,5 | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 465 | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 370 | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 0,6 \| 0,63 | |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 (Efficacité \| PLUS) | kg/h | 0,32 \| 0,3 | |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency \| PLUS) | t/h | 102 \| 104 | 100 \| 102 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency \| PLUS) | kWh/h | 1,52 \| 1,72 | 1,53 \| 1,72 |
| Moteur électrique | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | |
| | 10.5 | Version direction | | électrique | |
| Autres | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 62 | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Valeurs pour coffre de batterie L ; plateforme de conduite standard et longueur de fourches 2 400 mm ; dispositif de préhension abaissé.
– N° VDI 1.8 : pour dispositif de préhension levé : x - 194 mm.
– N° VDI 1.9 : pour coffre de batterie XL ou XL (ERE) : y + 118 mm ; pour plateforme de conduite rallongée : y + 50 mm ; pour dispositif de préhension levé : y -194 mm.
– N° VDI 4.14 : ECE HP : h12 voir croquis, dimension 840 mm + 162 mm = 1 002 mm.
– N° VDI 4.19 : pour coffre de batterie XL ou XL (ERE) : l1 + 118 mm ; pour plateforme de conduite rallongée : l1 + 50 mm.
– N° VDI 4.20 : pour coffre de batterie XL ou XL (ERE) : l2 + 118 mm ; pour plateforme de conduite rallongée : l2 + 50 mm.
– N° VDI 4.34.2 : pour coffre de batterie XL ou XL (ERE) : largeur d'allée + 118 mm ; pour plateforme de conduite rallongée : largeur d'allée + 50 mm ; en diagonale selon VDI : largeur d'allée + 94 mm.
– N° VDI 4.35 : pour coffre de batterie XL ou XL (ERE) : Wa + 118 mm ; pour l'option plateforme de conduite rallongée : Wa + 50 mm ; pour le dispositif de préhension levé : y - 194 mm.
– N° VDI 6.2 : pour S3 10 %.
– N° VDI 6.4 : pour coffre de batterie XL : 24 V / 620 Ah.
– N° VDI 6.5 : pour coffre de batterie XL : 460 kg.