


# Chariot électrique à mât rétractable

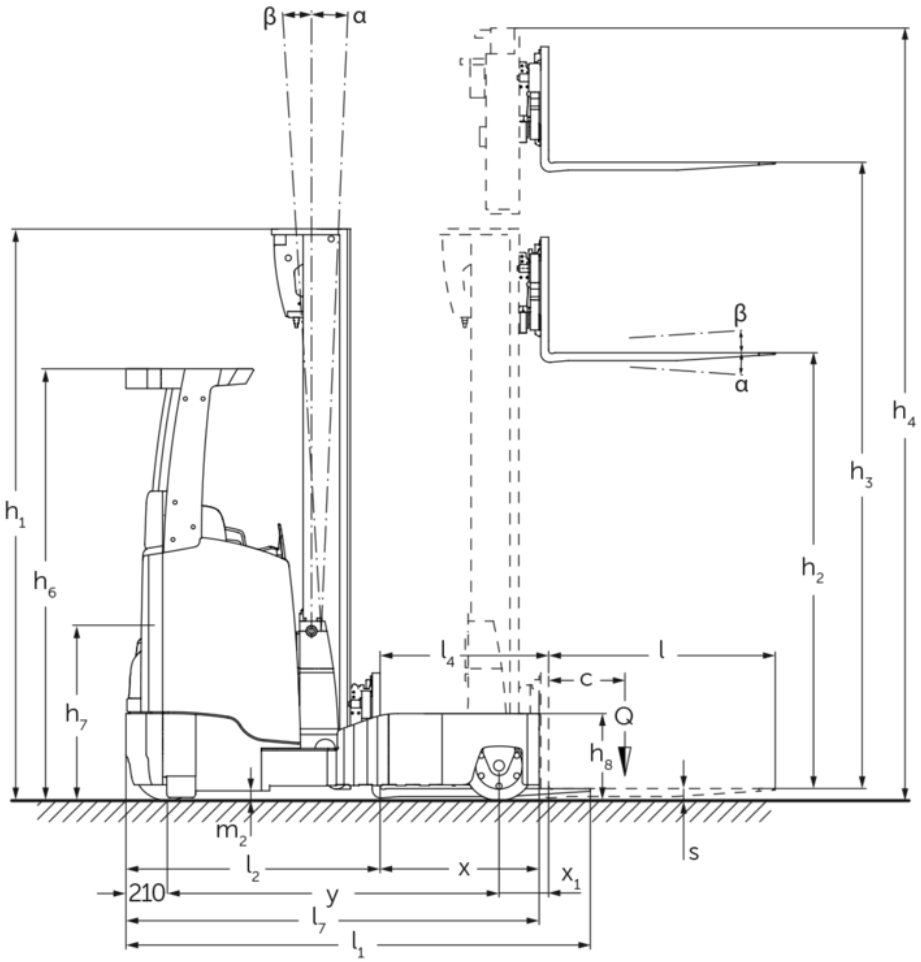
## ETV Q20/Q25

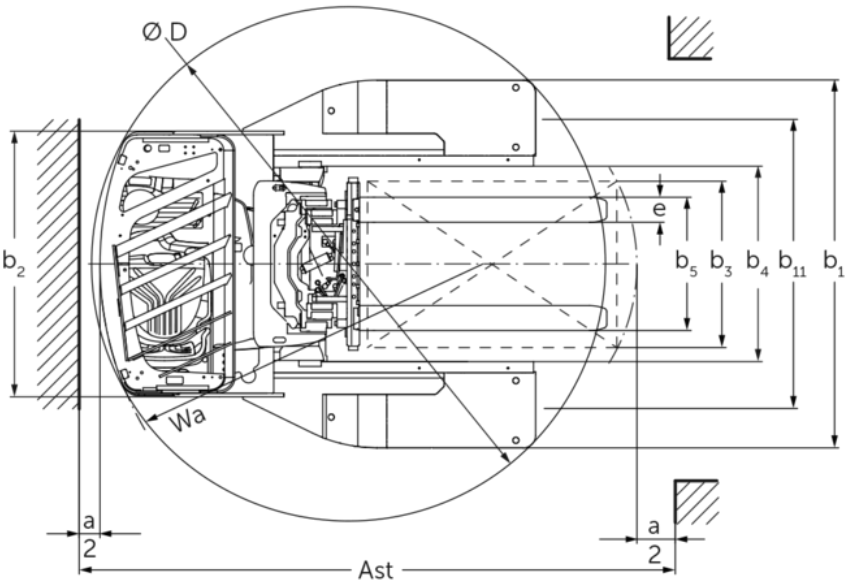
Hauteur de levée: 4250-10700 mm / Capacité de charge: 2000-2500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# ETV Q20/Q25


β
α
h1
h6
h7
h4
h3
h2
l4
l
c
Q
h8
m2
l2
x
x1
210
y
l7
l1
s


Ø D
b2
e
b5
b3
b4
b11
b1
Wa
a
2
Ast

# ETV Q20/Q25

| ETV Q20, ETV Q25 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière | Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Inclinaison des fourches / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7700 mm | 3200 mm | 2470 mm | 8430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9620 mm | 3840 mm | 3110 mm | 10350 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9950 mm | 3950 mm | 3220 mm | 10680 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10220 mm | 4100 mm | 3370 mm | 10950 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4200 mm | 3470 mm | 11250 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10700 mm | 4260 mm | 3530 mm | 11430 mm | | 2 / 5 ° |
| Inclinaison du mât sans tablier à déplacement latéral / Mât triple DZ-V / étiré à froid | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 1 / 5 ° | |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 1 / 3 ° | |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 1 / 3 ° | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 1 / 3 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | 1 / 3 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | 1 / 3 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | 1 / 3 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | 1 / 3 ° |

# Tableau VDI

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ETV Q20 | ETV Q25 |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | |
| | 1.4 | Commande | | | Position latérale assise | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 2000 | 2500 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 449 | |
| | 1.8.1 | Distance de la charge, mât avancé | | mm | 230 | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1528 | 1638 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 3700 | |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 2264 / 1436 | |
| | 2.4 | Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 602 / 5598 | |
| | 2.5 | Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 2032 / 4168 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 1420 | |
| Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/ß | ° | 1 / 5 | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 2400 | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 1670 | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 5300 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 6030 | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2190 | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 | mm | 1057 | |
| | 4.10 | Hauteur des bras porteurs | h8 | mm | 440 | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2439 | 2511 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 1289 | 1361 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 1770 | |
| | 4.21.2 | Largeur totale | b2 | mm | 1270 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 50 x 140 x 1150 | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | | 2B | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 | mm | 830 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 356 | |
| | 4.25.1 | Écartement extérieur des fourches (min./max.) | b5 | mm | 356 / 750 | |
| | 4.26 | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement | b4 | mm | 940 | |
| | 4.28 | Avancée du mât | | mm | 679 | 762 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 95 | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2756 | 2854 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2792 | 2872 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1741 | 1893 |
| | 4.37 | Longueur sur les bras porteurs | L7 | mm | 1957 | 2112 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 14 / 14 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,38 / 0,64 | 0,35 / 0,64 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,55 / 0,55 | |
| | 5.4 | Vitesse de poussée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,2 | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 7 / 11 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 10 / 15 | |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 5,3 / 4,8 | 5,6 / 4,9 |
| | 5.10 | Frein de service | | électrique | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 8,5 | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 15,5 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 620 | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1005 | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 4,31 | 5 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h | 2,33 | 2,7 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 79,73 | 97,61 |
| | 6.8 | Demi-tour suivant VDI 2198 | t/kWh | 16,9 | 19,6 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 4,71 | 4,98 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Mosfet / CA | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 150 | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 20 | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 70 | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.1 : la version de mât détermine les valeurs d'inclinaison
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie, le type de mât et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie et le type de mât influencent l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent les largeurs d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie et le type de mât influencent les largeurs d'allée
- Les indications figurant dans ce document se rapportent au pack d'équipement drive&liftPLUS

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

CE

JUNGHEINRICH