


# Chariot élévateur à trois roues

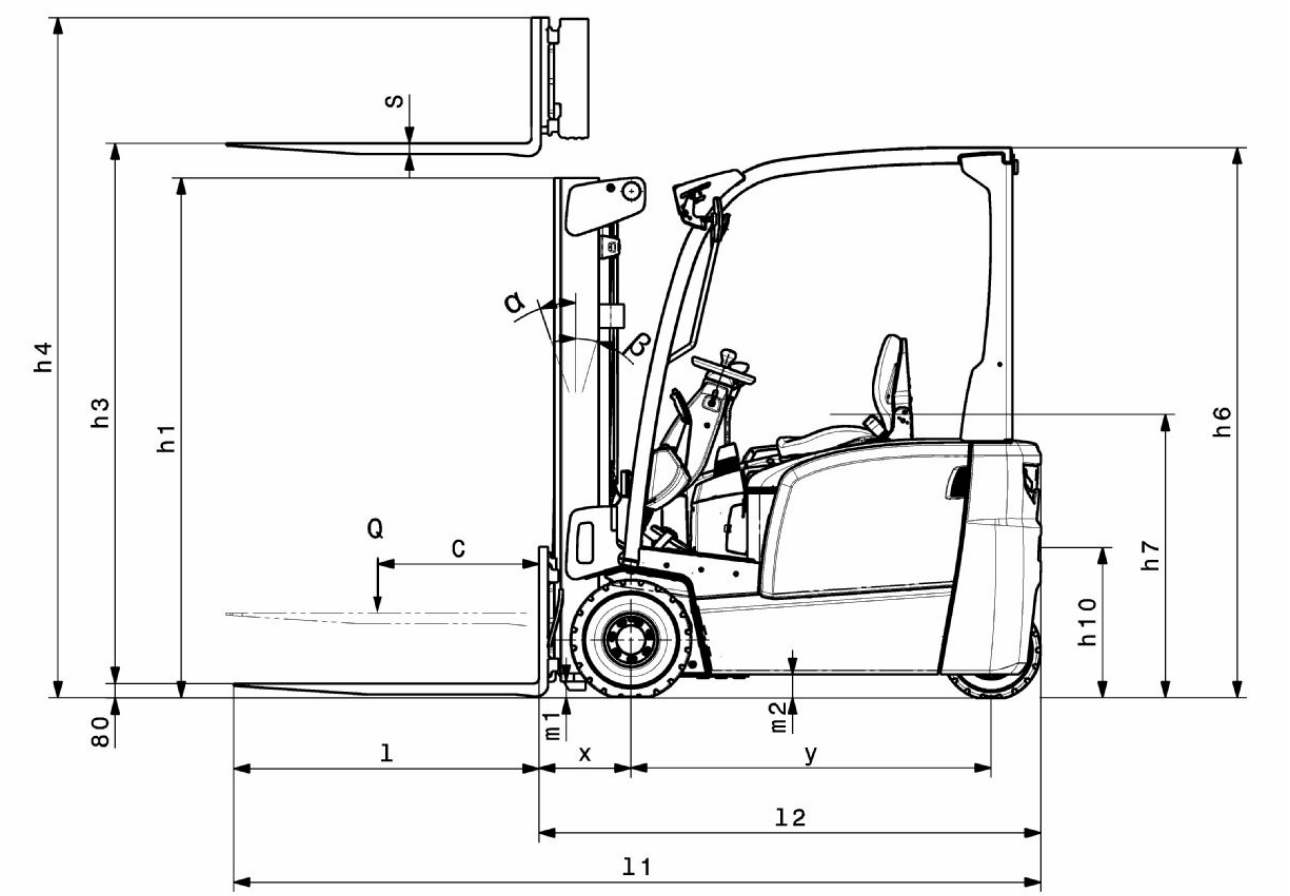
## EFG BB 216k

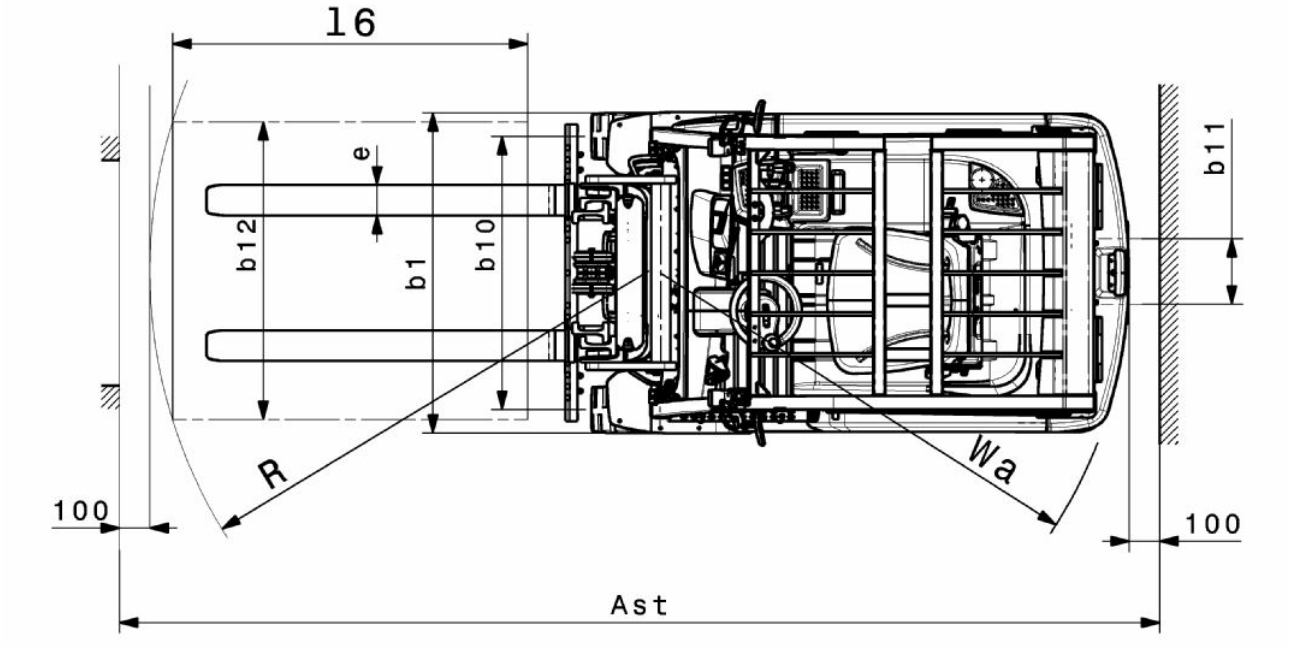
Hauteur de levée: 3000-6500 mm / Capacité de charge: 1600 kg

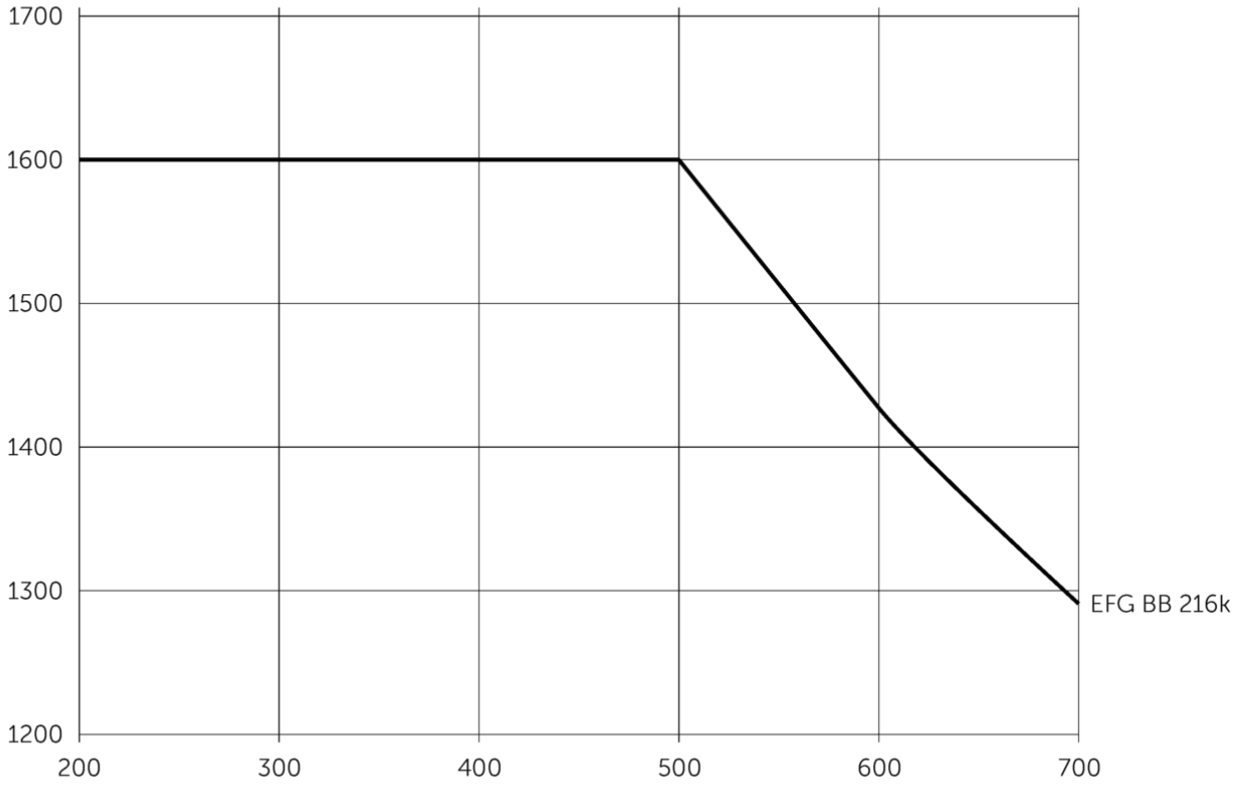
LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# EFG BB 216k


s
h4
h3
h1
α
β
h6
h7
h10
Q
c
80
m1
m2
l
x
y
l2
l1


l6
e
b12
b1
b10
b11
R
Wa
100
100
Ast


1700
1600
1500
1400
1300
1200
200
300
400
500
600
700
EFG BB 216k

# EFG BB 216k

| EFG BB 216k | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|---|---|---|---|---|---|
| Mât double ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| Mât duplex ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Mât triple DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |

# Tableau VDI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | EFG BB 216k |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique |
| | 1.4 | Commande | | | Siège |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1600 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 352 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1357 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 3044 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 4102 / 544 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1473 / 1571 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Super-élastique (SE) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | 18 x 7 - 8 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | 140 / 55 - 9 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2x / 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 904 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 211 |
| Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/ß | ° | 7 / 5 |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 2000 |
| | 4.2.1 | Hauteur totale | h15 | mm | 2080 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 150 |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 3555 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2080 |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 | mm | 1030 |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | h10 | mm | 560 |
| | 4.12.1 | 2. Hauteur d'attelage | | mm | 0 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2899 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 1899 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 1060 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 40 x 100 x 1000 |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | | 2A |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 | mm | 980 |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 | mm | 97 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 88 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 3224 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3348 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1545 |
| | 4.36 | Rayon mineur de braquage | b13 | mm | 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 15 / 15 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,43 / 0,53 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,51 / 0,55 |
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge | N | 1300 / 1500 |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge | N | 9000 / 9400 |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 6,5 / 14 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 13,5 / 16 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge | s | 5,5 / 5 |
| | 5.10 | Frein de service | | mécanique / hydraulique |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 |
| | 6.1.1 | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 3,7 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 10 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 48 / 500 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 708 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 4,25 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h | 2,3 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 113 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 5,13 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 230 |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 24 |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053 | dB (A) | 75 |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | Boulon |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

CE

JUNGHEINRICH