

Elektrische stapelaar met wielarmheffing

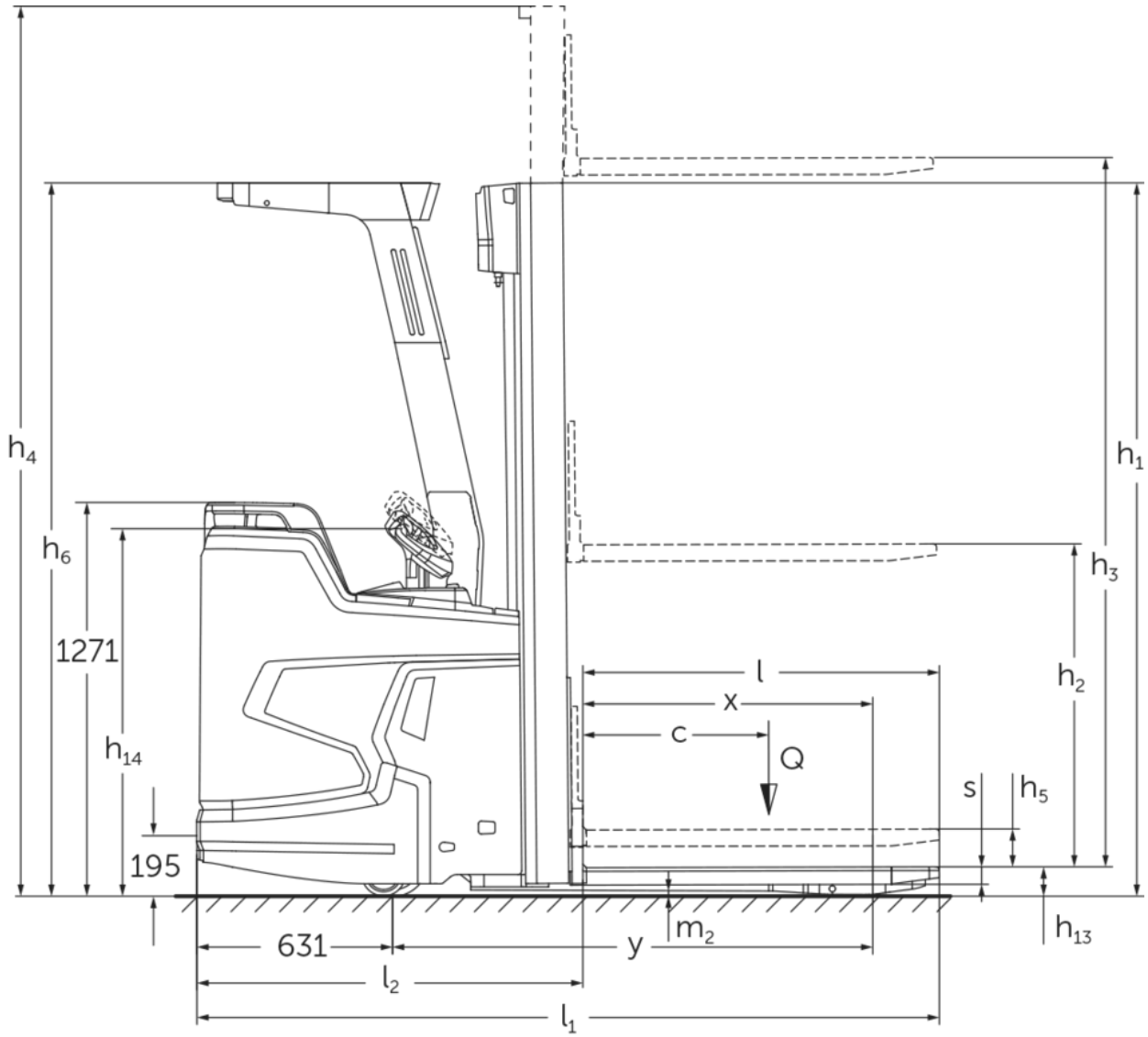
ERC 214zi–216zi

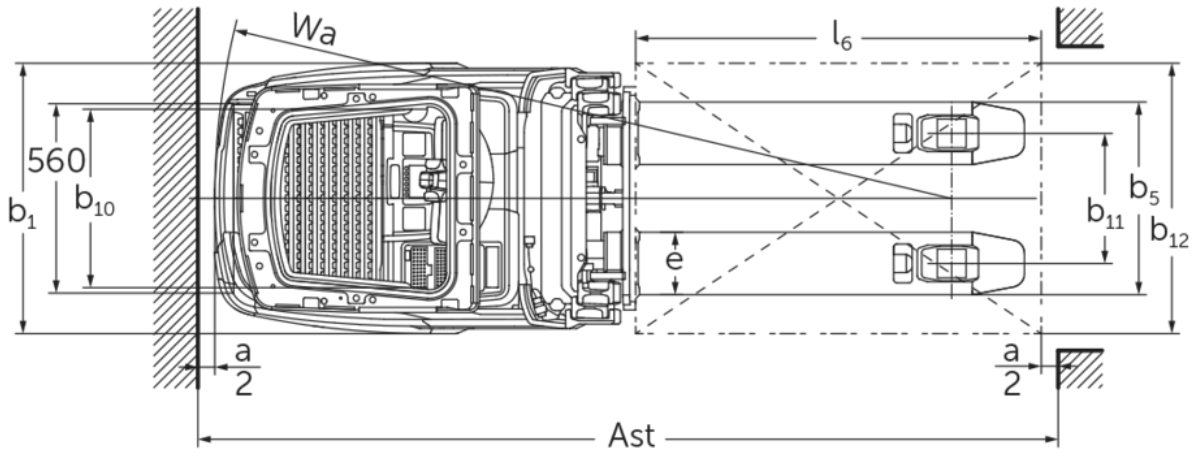
Hefhoogte: 2400-6000 mm / Draagvermogen: 1400-1600 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERC 214zi–216zi





ERC 214zi–216zi

ERC 214zi	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Drievoudige mast DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
Tweevoudige mast ZT	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
ERC 214zi, ERC 216zi	**Heffing (h3)**	**Ingeschoven masthoogte (h1)**	**Vrije heffing (h2)**	**Uitgeschoven masthoogte (h4)**
Drievoudige mast DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216zi	**Heffing (h3)**	**Ingeschoven masthoogte (h1)**	**Vrije heffing (h2)**	**Uitgeschoven masthoogte (h4)**
Drievoudige mast DZ	3990 mm	1880 mm	1298 mm	4572 mm
	4200 mm	1950 mm	1368 mm	4782 mm
	4590 mm	2080 mm	1498 mm	5172 mm
	5250 mm	2300 mm	1718 mm	5832 mm
Tweevoudige mast ZT	2400 mm	1800 mm	100 mm	2975 mm
	2660 mm	1930 mm	100 mm	3235 mm
	2800 mm	2000 mm	100 mm	3375 mm
	3060 mm	2130 mm	100 mm	3635 mm
	3500 mm	2350 mm	100 mm	4075 mm
	4000 mm	2600 mm	100 mm	4575 mm
	4200 mm	2700 mm	100 mm	4775 mm

VDI-tabel

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte naam)			Jungheinrich	
	1.2	Typeaanduiding fabrikant			ERC 214zi	ERC 216zi
	1.3	Aandrijving			Elektrisch	
	1.4	Bediening			Bestuurdersplatform	
	1.5	Draagvermogen/last	Q	kg	1400	1600
	1.5.1	Nominaal draagvermogen / belasting op Masthub	Q	kg	1400	1600
	1.5.2	Nominaal draagvermogen / belasting bij Radarmhub	Q	kg	2000	
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600	
	1.8	Lastafstand	x	mm	883	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1498	
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)		kg	1560	1570
	2.2	Aslast met last voor/achter		kg	1455 / 1505	1480 / 1690
	2.3	Aslast onbelast voor/achter		kg	1225 / 355	1230 / 340
Wielen/chassis	3.1	Banden			Polyurethaan (PU)	
	3.2	Bandenmaat, voor			Ø 230 x 77	
	3.3	Bandenmaat, achter			Ø 85 x 75	
	3.4	Extra wielen			Ø 140 x 114	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)			1x + 1 / 4	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10	mm	535	
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11	mm	385	
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte (h1)	h1	mm	2300	
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2	mm	1768	1718
	4.4	Heffing (h3)	h3	mm	5350	5250
	4.5	Uitgeschoven masthoogte (h4)	h4	mm	5882	5832
	4.6	Initiële heffing	h5	mm	122	
	4.7	Hoogte beschermend dak (cabine)	h6	mm	2300	
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14	mm	1185 / 1245	
	4.15	Gedaalde hoogte	h13	mm	90	
	4.19	Totale lengte	l1	mm	2395	
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2	mm	1245	
	4.21.1	Totale breedte	b1	mm	800	
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150	
	4.25	Maat over de vorken	b5	mm	570	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2	mm	18	
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 × 1200 dwars)	Ast	mm	2595	
	4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast	mm	2645	
	4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2129	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast		km/u	9,2 / 12	
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast		m/s	0,19 / 0,35	
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast		m/s	0,49 / 0,49	
	5.8	Max. helling met last/onbelast		%	8 / 16	
	5.10	Rem			generatorisch	

E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min	kW	3,2	
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3	kW	3	
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-ion	
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 260	
	6.5	Accugewicht	kg	98	
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	0	
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	0,98	
	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN ISO 23308	kg/h	0,53	
	6.7	Omslag	t/h	75	83
	6.8.1	Energieverbruik bij max. omslag	kWh/u	1,92	2,14
Overig	8.1	Type rijregeling		AC	
	10.7	Geluidsniveau volgens EN12053	dB (A)	68	

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

De waarden in de tabel gelden voor 260 Ah lithium-ion accu, hefmast DZ 5350 / DZ 5250, wielarmen geheven, met beschermdak, zonder bumper.

- VDI-nr. 1.5: bij duolift (optioneel): mastheffing max. halve nominale last / totale belasting max. 2,0 t.
- VDI-nr. 1.5.1: bij duolift (optioneel): mastheffing max. halve nominale last / totale belasting max. 2,0 t.
- VDI-nr. 1.5.2: bij duolift (optioneel): mastheffing max. halve nominale last / totale belasting max. 2,0 t.
- VDI-nr. 1.8: bij gedaalde wielarmen: x + 51 mm; bij ZT-hefmast: x + 32 mm.
- VDI-nr. 1.9: bij gedaalde wielarmen: y + 51 mm.
- VDI-nr. 4.19: bij ZT-hefmast: l1- 32 mm.
- VDI-nr. 4.20: bij ZT-hefmast: l2- 32 mm.
- VDI-nr. 4.34.1: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 345 mm; bij ZT-hefmast: gangpadbreedte - 32 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: diagonaal volgens VDI: gangpadbreedte + 194 mm; bij ZT-hefmast: gangpadbreedte - 32 mm.
- VDI-nr. 4.35: bij gedaalde wielarmen: Wa + 51 mm.
- VDI-nr. 6.2: bij S3 = 11%.
- VDI-nr. 6.5: bij 130 Ah = 76 kg.

De Duitse fabrieken in Norderstedt, Moosburg en Landsberg zijn gecertificeerd, evenals ons onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel voldoet aan de Europese veiligheidsvoorschriften.

CE

JUNGHEINRICH