

Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy

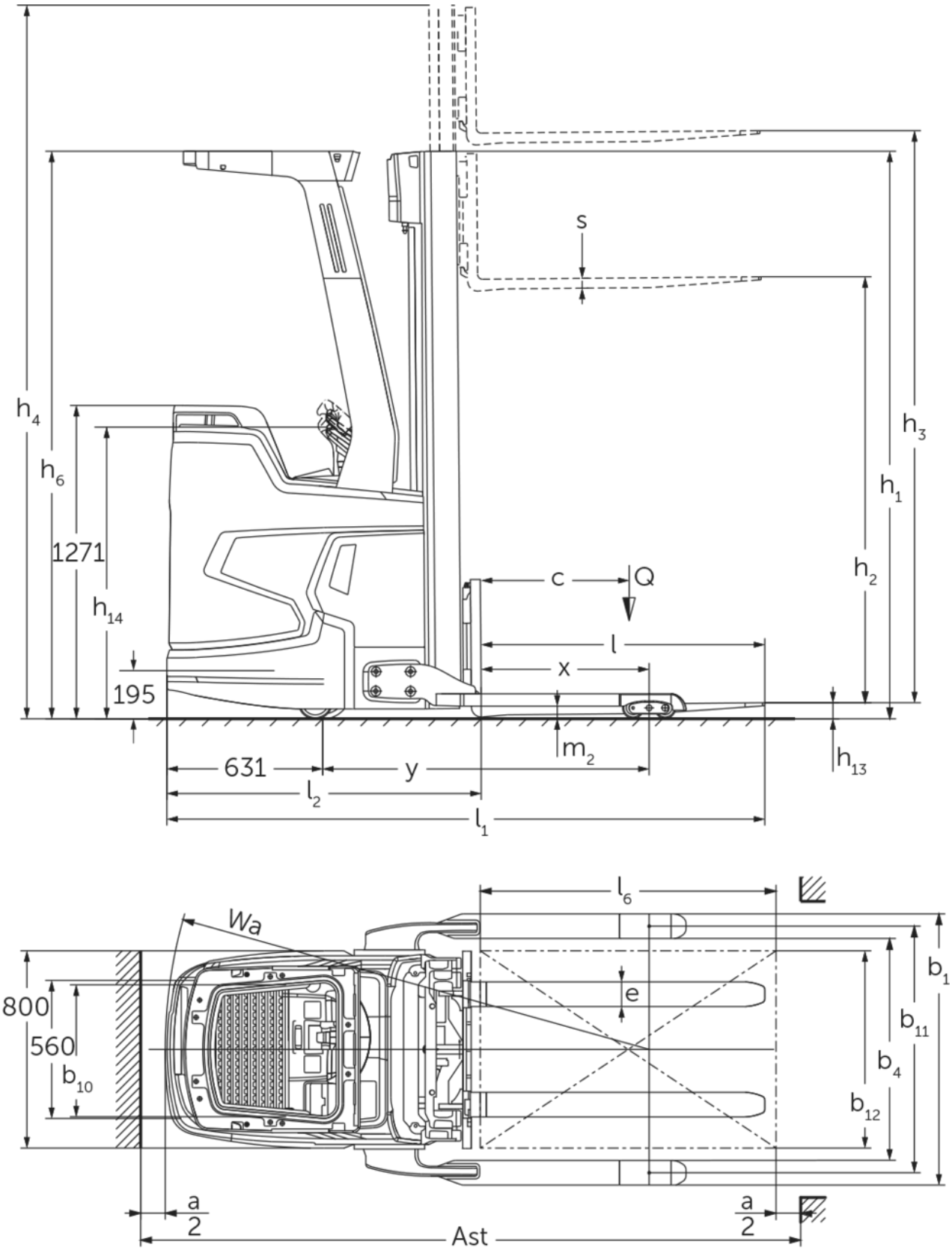
ERC 214bi–216bi

Wysokość podnoszenia: 2400-6000 mm / Udźwig: 1400-1600 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERC 214bi–216bi



ERC 214bi–216bi

ERC 214bi	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
ERC 214bi, ERC 216bi	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Potrójny maszt DZ	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm
ERC 216bi	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**
Podwójny maszt ZT	2400 mm	1800 mm	100 mm	2975 mm
	2660 mm	1930 mm	100 mm	3235 mm
	2800 mm	2000 mm	100 mm	3375 mm
	3060 mm	2130 mm	100 mm	3635 mm
	3500 mm	2350 mm	100 mm	4075 mm
	4000 mm	2600 mm	100 mm	4575 mm
	4200 mm	2700 mm	100 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	3990 mm	1880 mm	1298 mm	4572 mm
	4200 mm	1950 mm	1368 mm	4782 mm
	4590 mm	2080 mm	1498 mm	5172 mm
	5250 mm	2300 mm	1718 mm	5832 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich		
	1.2	Typ			ERC 214bi	ERC 216bi	
	1.3	Napęd			akumulatorowy		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			operator stojący na platformie		
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	1400	1600	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600		
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	681		
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1324		
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	1500	1510	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	1215 / 1685	1230 / 1880	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	1145 / 355	1150 / 360	
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)		
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 230 x 77		
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 85 x 75		
	3.4	Koła dodatkowe			Ø 140 x 57		
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x + 1 / 4		
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	535		
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	1000		
	3.7.1	2. Rozstaw kół, tył		mm	1170		
	3.7.2	3. Rozstaw kół, tył		mm	1370		
Wymiary	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1	mm	2300		
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	1768	1718	
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	5350	5250	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4	mm	5882	5832	
	4.7	Wysokość daszka ochronnego (kabina)	h6	mm	2300		
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	1185 / 1245		
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	2425		
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	1274		
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	1100		
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150		
	4.24	Szerokość karetki wideł	b3	mm	800		
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	50		
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2632		
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2682		
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1963		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	9 / 12		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,19 / 0,35		
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,43 / 0,49		
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16		
	5.10	Hamulec roboczy			przeciwprądowy		

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	3
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 260
	6.5	Masa akumulatora	kg	98
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,96
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308	kg/h	0,52
	6.7	Zdolność przeładunkowa	t/h	83
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej	kWh/h	2,31
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	68

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą akumulatora litowo-jonowego 260 Ah, masztu DZ 5350 / DZ 5250, długości wideł 1 150 mm, z dachem ochronnym, bez zderzaka.

- Nr VDI 1.8: z masztem ZT: x + 32 mm
- Nr VDI 4.19: z masztem ZT: l1 - 32 mm
- Nr VDI 4.20: z masztem ZT: l2 - 32 mm
- Nr VDI 4.21: w zależności od rozstawu kół: 1 100/1 270/1 470 mm
- Nr VDI 4.24: dostępne szerokości karetki wideł: ISO 2A 800/975 mm
- Nr VDI 4.34.1: metodą diagonalną wg VDI, w zależności od rozstawu kół: szerokość korytarza roboczego + 211 / + 211 / + 273 mm; dla masztu ZT: szerokość korytarza roboczego - 32 mm
- Nr VDI 4.34.2: metodą diagonalną wg VDI, w zależności od rozstawu kół: szerokość korytarza roboczego + 136 / + 136 / + 223 mm; dla masztu ZT: szerokość korytarza roboczego - 32 mm
- Nr VDI 6.2: przy S3 = 11%
- Nr VDI 6.5: dla akumulatora 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH