

Akumulatorowy wózek wysokiego składowania

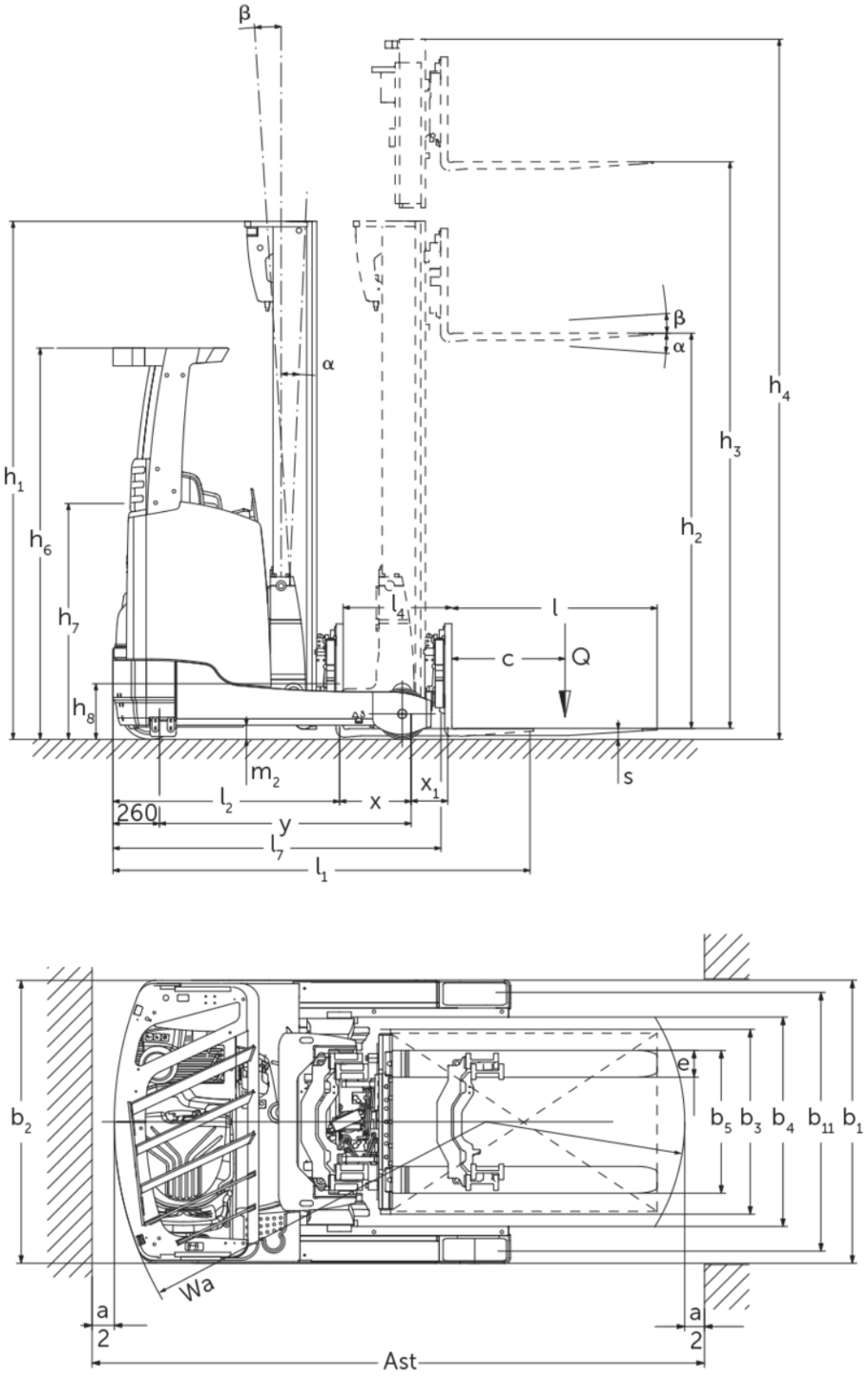
ETV/ETM 318–325

Wysokość podnoszenia: 4250-14000 mm / Udźwig: 1800-2500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ETV/ETM 318–325



ETV/ETM 318–325

ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył	Pochył karetki wideł przód / tył
Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno	6200 mm	2700 mm	1970 mm	6930 mm		2 / 5 °
	6500 mm	2800 mm	2070 mm	7230 mm		2 / 5 °
	6800 mm	2900 mm	2170 mm	7530 mm		2 / 5 °
	7400 mm	3100 mm	2370 mm	8130 mm		2 / 5 °
	7700 mm	3200 mm	2470 mm	8430 mm		2 / 5 °
	8000 mm	3300 mm	2570 mm	8730 mm		2 / 5 °
	8420 mm	3440 mm	2710 mm	9150 mm		2 / 5 °
	8720 mm	3540 mm	2810 mm	9450 mm		2 / 5 °
	9110 mm	3670 mm	2940 mm	9840 mm		2 / 5 °
	9620 mm	3840 mm	3110 mm	10350 mm		2 / 5 °
	9950 mm	3950 mm	3220 mm	10680 mm		2 / 5 °
	10220 mm	4100 mm	3370 mm	10950 mm		2 / 5 °
	10520 mm	4200 mm	3470 mm	11250 mm		2 / 5 °
	10700 mm	4260 mm	3530 mm	11430 mm		2 / 5 °
	10880 mm	4320 mm	3590 mm	11610 mm		2 / 5 °
	11120 mm	4400 mm	3670 mm	11850 mm		2 / 5 °
	11510 mm	4530 mm	3800 mm	12240 mm		2 / 5 °
ETV 318, ETV 320, ETV 325	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**	**Pochył masztu przód / tył**	**Pochył karetki wideł przód / tył**
Pochył masztu / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno	4250 mm	2050 mm	1320 mm	4980 mm	1 / 5 °	
	4700 mm	2200 mm	1470 mm	5430 mm	1 / 5 °	
	5000 mm	2300 mm	1570 mm	5730 mm	1 / 5 °	
	5300 mm	2400 mm	1670 mm	6030 mm	1 / 5 °	
	5600 mm	2500 mm	1770 mm	6330 mm	1 / 3 °	
	5900 mm	2600 mm	1870 mm	6630 mm	0,5 / 2 °	
	6200 mm	2700 mm	1970 mm	6930 mm	0,5 / 2 °	
	6500 mm	2800 mm	2070 mm	7230 mm	0,5 / 2 °	
	6800 mm	2900 mm	2170 mm	7530 mm	0,5 / 2 °	
	6950 mm	2950 mm	2220 mm	7680 mm	0,5 / 1 °	
	7400 mm	3100 mm	2370 mm	8130 mm	0,5 / 1 °	
	8000 mm	3300 mm	2570 mm	8730 mm	0,5 / 1 °	
	8420 mm	3440 mm	2710 mm	9150 mm	0,5 / 1 °	
	8720 mm	3540 mm	2810 mm	9450 mm	0,5 / 1 °	
	9110 mm	3670 mm	2940 mm	9840 mm	0,5 / 1 °	
Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno	10952 mm	4344 mm	3614 mm	11682 mm		2 / 5 °

ETV 320	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	Pochył masztu przód / tył	Pochył karetki wideł przód / tył
Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno	13505 mm	5425 mm	4695 mm	14235 mm		2 / 5 °
	14000 mm	5590 mm	4860 mm	14730 mm		2 / 5 °
ETV 320, ETV 325	**Wysokość podnoszenia (h3)**	**Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)**	**Wolny skok (h2)**	**Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)**	**Pochył masztu przód / tył**	**Pochył karetki wideł przód / tył**
Pochył wideł / Potrójny maszt DZ-V / kształtowany na zimno	12020 mm	4700 mm	3970 mm	12750 mm		2 / 5 °
	12530 mm	4870 mm	4140 mm	13260 mm		2 / 5 °
	12830 mm	4970 mm	4240 mm	13560 mm		2 / 5 °
	13000 mm	5026 mm	4296 mm	13728 mm		2 / 5 °

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)			Jungheinrich			
	1.2	Typ			ETV 318	ETV 320	ETM 325	ETV 325
	1.3	Napęd			akumulatorowy			
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora			bokiem do kierunku jazdy			
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	1800	2000	2500	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c	mm	600			
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x	mm	364	412	321	487
	1.8.1	Odległość czoła wideł od osi kół, z masztem wysuniętym		mm	205	230		
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1460	1518	1673	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	3522	3650	3895	3700
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	2074 / 1448	2163 / 1487	2274 / 1621	2264 / 1436
	2.4	Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wysuniętym		kg	446 / 4876	558 / 5092	366 / 6029	602 / 5598
	2.5	Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wsuniętym		kg	1805 / 3517	1953 / 3397	2057 / 4338	2032 / 4168
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)			
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 343 x 114		Ø 343 x 140	
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 285 x 100	Ø 355 x 106	Ø 355 x 135	
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x / 2			
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	1136	1155	1034	1184
Wymiary	4.1	Pochył masztu przód / tył	a/ß	°	1 / 5			
	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym (h1)	h1	mm	2400			
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	1670			
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	5300			
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym (h4)	h4	mm	6030			
	4.7	Wysokość daszka ochronnego (kabina)	h6	mm	2190			
	4.8	Wysokość fotela	h7	mm	1057			
	4.10	Wysokość ramion wsporczych	h8	mm	285	355		
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	2456	2466	2712	2546
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	1306	1316	1562	1396
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	1270	1290	1198	1348
	4.21.2	Szerokość całkowita	b2	mm	1270		1120	1270
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	40 x 120 x 1150	50 x 140 x 1150		
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa A,B			2B			
	4.24	Szerokość karetki wideł	b3	mm	830			
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b5	mm	335	356		
	4.25.1	Zewnętrzny rozstaw wideł (min./maks.)	b5	mm	335 / 730	356 / 750	356 / 580	356 / 750
	4.26	Wewnętrzny rozstaw ramion kół / powierzchni ładunkowej	b4	mm	940		790	940
	4.28	Wysuw masztu do przodu		mm	569	624	551	736
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	80	95		
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 × 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2737	2750	2971	2854
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2790	2794	3031	2883
	4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1663	1710	1865	
	4.37	Długość wózka łącznie z ramionami kół	L7	mm	1842	1920	2075	

Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | drivePLUS)	km/h	11 / 11 | 14 / 14		- / - | 14 / 14
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,32 / 0,64 | 0,38 / 0,64		- / - | 0,35 / 0,64
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,55 / 0,55 | 0,55 / 0,55		- / - | 0,55 / 0,55
	5.4	Prędkość przesuwu z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | liftPLUS)	m/s	0,18 / 0,18 | 0,2 / 0,2		- / - | 0,2 / 0,2
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | drivePLUS)	%	7 / 11 | 7 / 11		- | 7 / 11
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | drivePLUS)	%	9 / 13 | 9 / 13	10 / 15 | 10 / 15	- / - | 10 / 15
	5.9	Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency | drivePLUS)	s	5,4 / 5 | 5,2 / 4,7	5,6 / 5 | 5,3 / 4,7	- / - | 5,4 / 4,7
	5.10	Hamulec roboczy		elektryczny		
Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency | drivePLUS)	kW	6 | 8,5		- | 8,5
	6.2	Silnik podnoszenia, S3 (Efficiency | liftPLUS)	kW	13,3 | 15,5		- | 15,5
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		DIN 43531 C		DIN 43531 B | DIN 43531 C
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	48 / 620		48 / 775 | 48 / 620
	6.5	Masa akumulatora	kg	1005		1210 | 1005
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency | PLUS)	kWh/h	3,77 | 3,73	3,89 | 4,57	- | 4,57
	6.6.2	Równoważnik CO2 zgodnie z normą EN ISO 23308 (Efficiency | PLUS)	kg/h	2,04 | 2	2,1 | 2,5	- | 2,5
	6.7	Zdolność przeładunkowa (Efficiency | PLUS)	t/h	60,85 | 73,39	67,48 | 76,51	- | 95,14
	6.8	Wydajność przeładunkowa według VDI 2198 (Efficiency | PLUS)	t/kWh	18,7 | 15,7	19,1 | 16,5	- | 20,8
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej (Efficiency | PLUS)	kWh/h	3,25 | 4,66	3,54 | 4,64	- | 4,57
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		Mosfet / AC		
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	150		
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu	l/min	20		
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053	dB (A)	68		

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

- Nr VDI 1.8: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na odstęp ładunku x
- Nr VDI 2.1.1: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.3: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.4: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.5: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 4.1: wersja masztu określa wartości pochylenia
- Nr VDI 4.10: z osłoną koła nośnego wysokość ramion podporowych zwiększa się o 30 mm
- Nr VDI 4.19: wielkość akumulatora, typ masztu i długość wideł wpływają na długość całkowitą l1
- Nr VDI 4.20: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na długość wraz z czołem wideł l2
- Nr VDI 4.28: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wysuw masztu do przodu l4
- Nr VDI 4.34.1: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wymagane szerokości korytarza roboczego
- Nr VDI 4.34.2: wielkość akumulatora i typ masztu wpływają na wymagane szerokości korytarza roboczego
- Nr VDI 6.6.1: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.6.2: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.7: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS
- Nr VDI 6.8.1: PLUS odnosi się do pakietu wydajnościowego drive&liftPLUS

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl

www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu oraz nasze Centrum Części Zamiennych w Keltenkirchen posiadają certyfikaty ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.

CE

JUNGHEINRICH