


# Order picker vertical

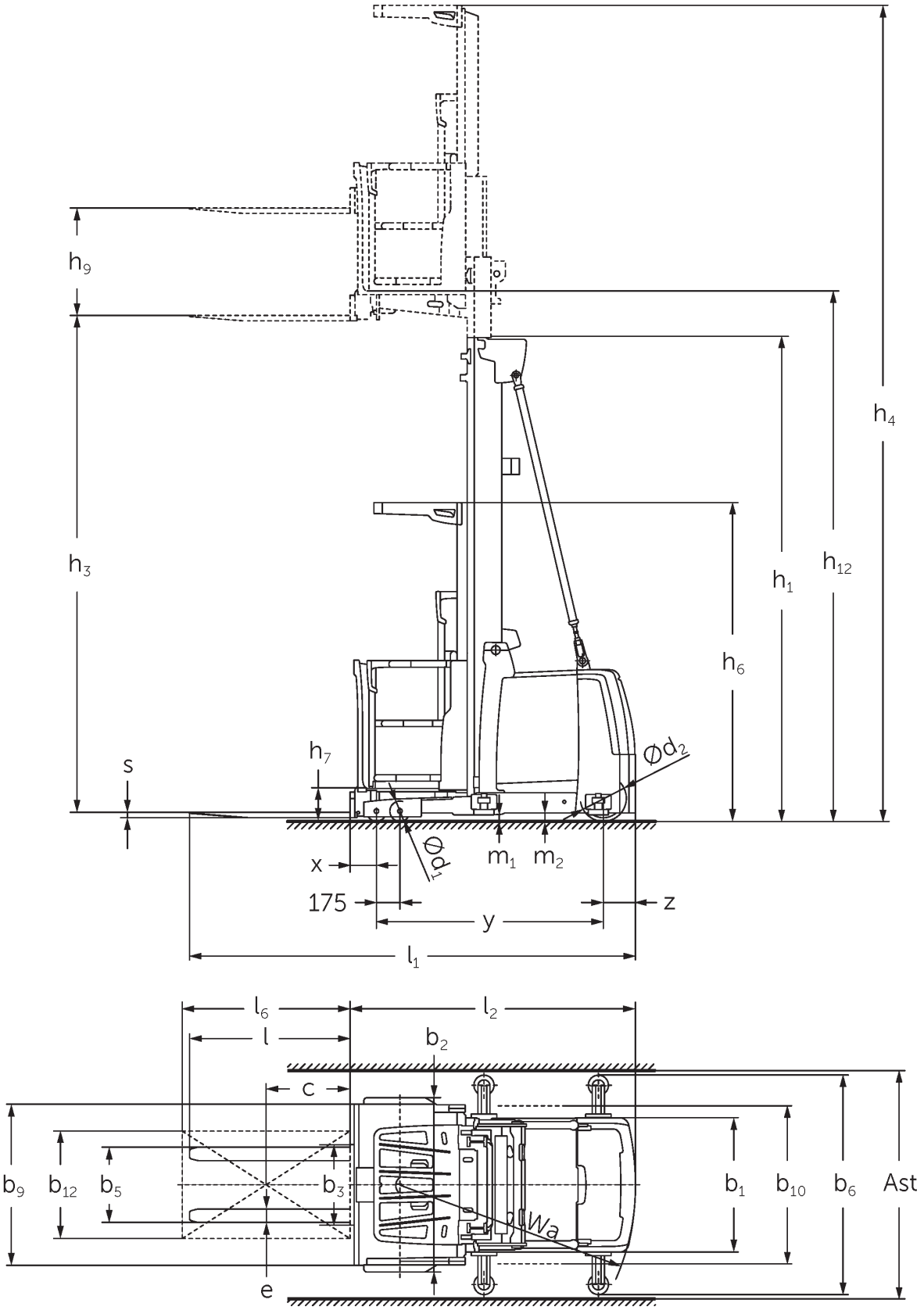
## EKS 310s

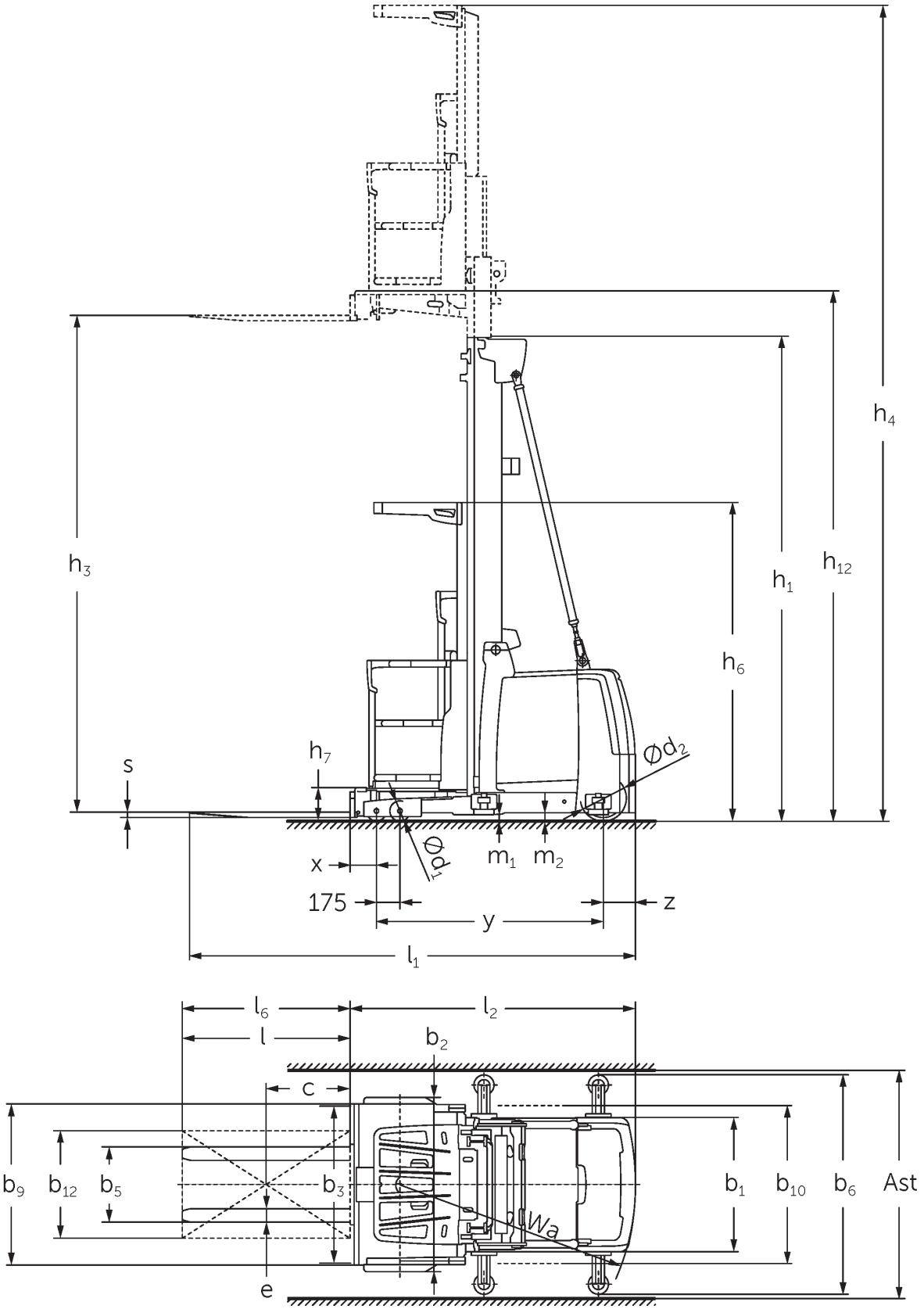
Elevação: 4250-7000 mm / Capacidade de carga: 1000 kg

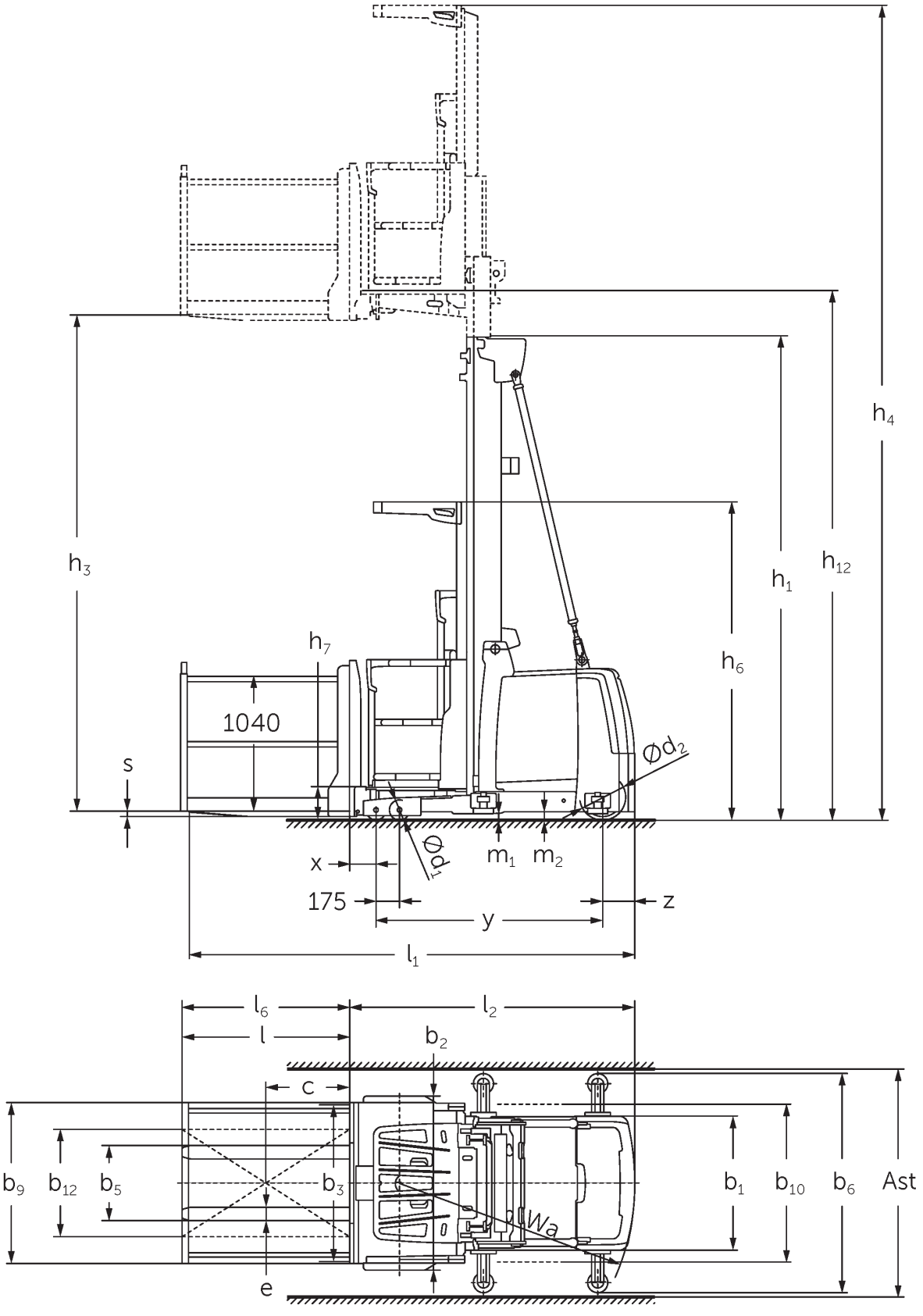
LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# EKS 310s


h9
h3
h4
h12
h1
h6
h7
s
Ød2
Ød1
x
m1
m2
175
y
z
l1
l6
l2
l
b2
c
b9
b12
b5
b3
b1
b10
b6
Ast
e
Wa


h4
h3
h1
h12
h6
h7
s
Ød2
Ød1
m1
m2
x
175
y
z
l1
l6
l2
l
b2
c
b9
b12
b5
b3
b1
b10
b6
Ast
e
Wa


h4
h3
h1
h12
h6
h7
1040
s
Ød2
Ød1
x
m1
m2
175
y
z
l1
l6
l2
l
b2
c
b9
b12
b5
b3
e
b1
b10
b6
Ast
Wa

# EKS 310s

| EKS 310s Z_I, EKS 310s Z_SF, EKS 310s L_I, EKS 310s L_SF, EKS 310s O_I, EKS 310s O_SF | Elevação (h3) | Altura com mastro de elevação recolhido (h1) | Elevação livre (h2) | Altura com mastro de elevação estendido (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Mastro de elevação duplo ZT | 2800 mm | 2325 mm | | 5170 mm |
| | 3500 mm | 2550 mm | | 5870 mm |
| | 4250 mm | 2950 mm | | 6620 mm |
| | 5000 mm | 3330 mm | | 7370 mm |
| | 5500 mm | 3600 mm | | 7870 mm |
| | 6000 mm | 3850 mm | | 8370 mm |
| Mastro de elevação triplo DT | 4750 mm | 2370 mm | | 7120 mm |
| | 5500 mm | 2610 mm | | 7870 mm |
| | 6000 mm | 2780 mm | | 8370 mm |
| | 6500 mm | 2940 mm | | 8870 mm |
| | 7000 mm | 3110 mm | | 9370 mm |
| Mastro de elevação triplo DZ | 4750 mm | 2370 mm | | 7120 mm |
| | 5500 mm | 2610 mm | 240 mm | 7870 mm |
| | 6000 mm | 2780 mm | 410 mm | 8370 mm |
| | 6500 mm | 2940 mm | 570 mm | 8870 mm |
| | 7000 mm | 3110 mm | 740 mm | 9370 mm |

# Tabela VDI

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Características | 1.1 | Fabricante (nome curto) | | | Jungheinrich | | | | |
| | 1.2 | Designação do modelo pelo fabricante | | | EKS 310s Z_I | EKS 310s Z_SF | EKS 310s L_I | EKS 310s | |
| | 1.3 | Tração | | | Elétrico | | | | |
| | 1.4 | Modo de operação | | | Order picker | | | | |
| | 1.5 | Capacidade de carga/carga | Q | kg | 1000 | | | | |
| | 1.6 | Distância do centro de gravidade da carga | c | mm | 400 | | | | |
| | 1.8 | Distância entre o eixo da roda e a face do garfo | x | mm | 155 | | | | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1520 | | | | |
| Pesos | 2.1.1 | Peso do equipamento (incluindo bateria) | | kg | 2600 | | | | 2550 |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga à frente/atrás | | kg | 2740 / 860 | | 2770 / 830 | | 2695 / 855 |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga à frente/atrás | | kg | 1240 / 1360 | | 1270 / 1330 | | 1195 / 1355 |
| Rodas/chassis | 3.1 | Pneus | | | Poliuretano (PU) | | | | |
| | 3.2 | Dimensão do pneu, dianteiro | | | Ø 150 x 100 | | | | |
| | 3.3 | Dimensão do pneu, traseiro | | | Ø 250 x 80 | | | | |
| | 3.5 | Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes) | | | 4 / 1 x | | | | |
| Dimensões básicas | 4.2 | Altura com mastro de elevação recolhido (h1) | h1 | mm | 2950 | | | | |
| | 4.4 | Elevação (h3) | h3 | mm | 4250 | | | | |
| | 4.5 | Altura com mastro de elevação estendido (h4) | h4 | mm | 6620 | | | | |
| | 4.7 | Altura do telhado de proteção (cabine) | h6 | mm | 2370 | | | | |
| | 4.8.1 | Altura da plataforma ao solo | h7 | mm | 245 | | | | |
| | 4.14 | Altura da plataforma ao solo, elevada | h12 | mm | 4495 | | | | |
| | 4.15 | Altura dos garfos, em baixo | h13 | mm | 60 | | | | |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 | mm | 3095 | | 3140 | | 3085 |
| | 4.20 | Comprimento, incluindo parte posterior do garfo | l2 | mm | 1895 | | 1885 | | |
| | 4.21.1 | Largura total | b1 | mm | 900 | | | | |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s/ e/l | mm | 40 x 100 x 1200 | | 50 x 100 x 1250 | | 50 x 100 x 1200 |
| | 4.25 | Distância fora-a-fora do garfo | b5 | mm | 560 | | | | |
| | 4.31 | Altura acima do solo, c/carga, abaixo do mastro | m1 | mm | 50 | | | | |
| | 4.35 | Raio de viragem | Wa | mm | 1643 | | | | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de marcha com/sem carga | | km/h | 12 / 12 | | | | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem carga | | m/s | 0,5 / 0,5 | | | | |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | | m/s | 0,5 / 0,5 | | | | |
| | 5.10 | Travão de serviço | | | regenerativo | | | | |
| | 5.11 | Travão de estacionamento | | | acumulador de mola elétrico | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Motor elétrico/sistema eletrónico | 6.1 | Motor de tração, potência S2 60 min | kW | 3 |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência a S3 | kW | 12 |
| | 6.4 | Voltagem da bateria/ capacidade nominal | V / Ah | 48 / 465 |
| | 6.5 | Peso da bateria | kg | 740 |
| Outros | 8.1 | Tipo de controle de direção | | Relutância síncrona AC |
| | 10.5 | Versão da direção | | elétrico |
| | 10.7 | Nível de pressão acústica em conformidade com a norma EN12053 | dB (A) | 59 |

- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

5.1. Com módulo de potência drivePLUS
5.2. Com módulo de potência liftPLUS
5.3. Com módulo de potência liftPLUS

**Jungheinrich Portugal**

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060
Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010
Serviço Aluguer
Nacional 21 915 6070
Serviço Pós-Venda
Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, bem como o nosso Centro de Peças em Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.

CE

JUNGHEINRICH