

# Gerbeur électrique à conducteur assis

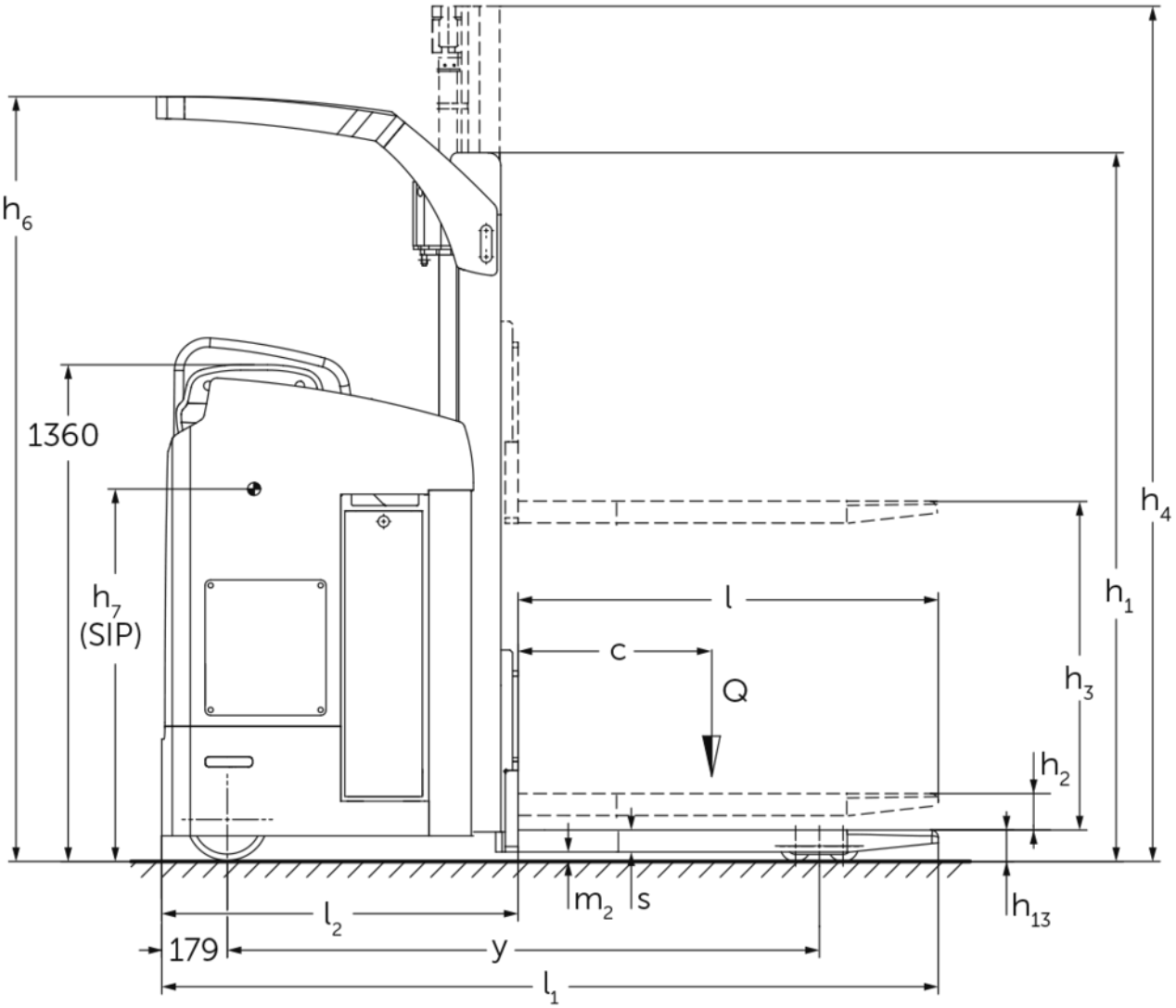
## ESC 214–316/214z–316z

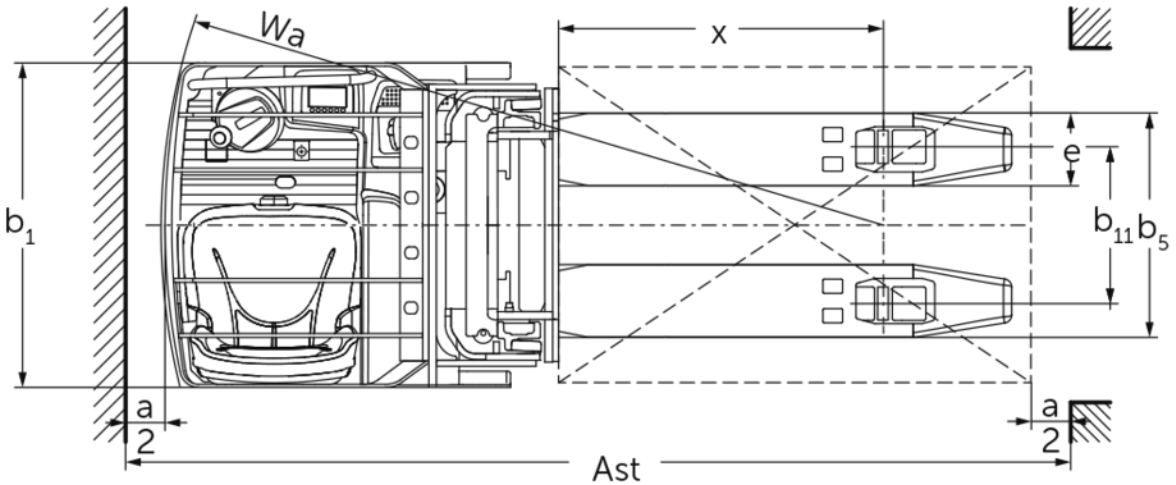
Hauteur de levée: 2800-6200 mm / Capacité de charge: 1400-1600 kg

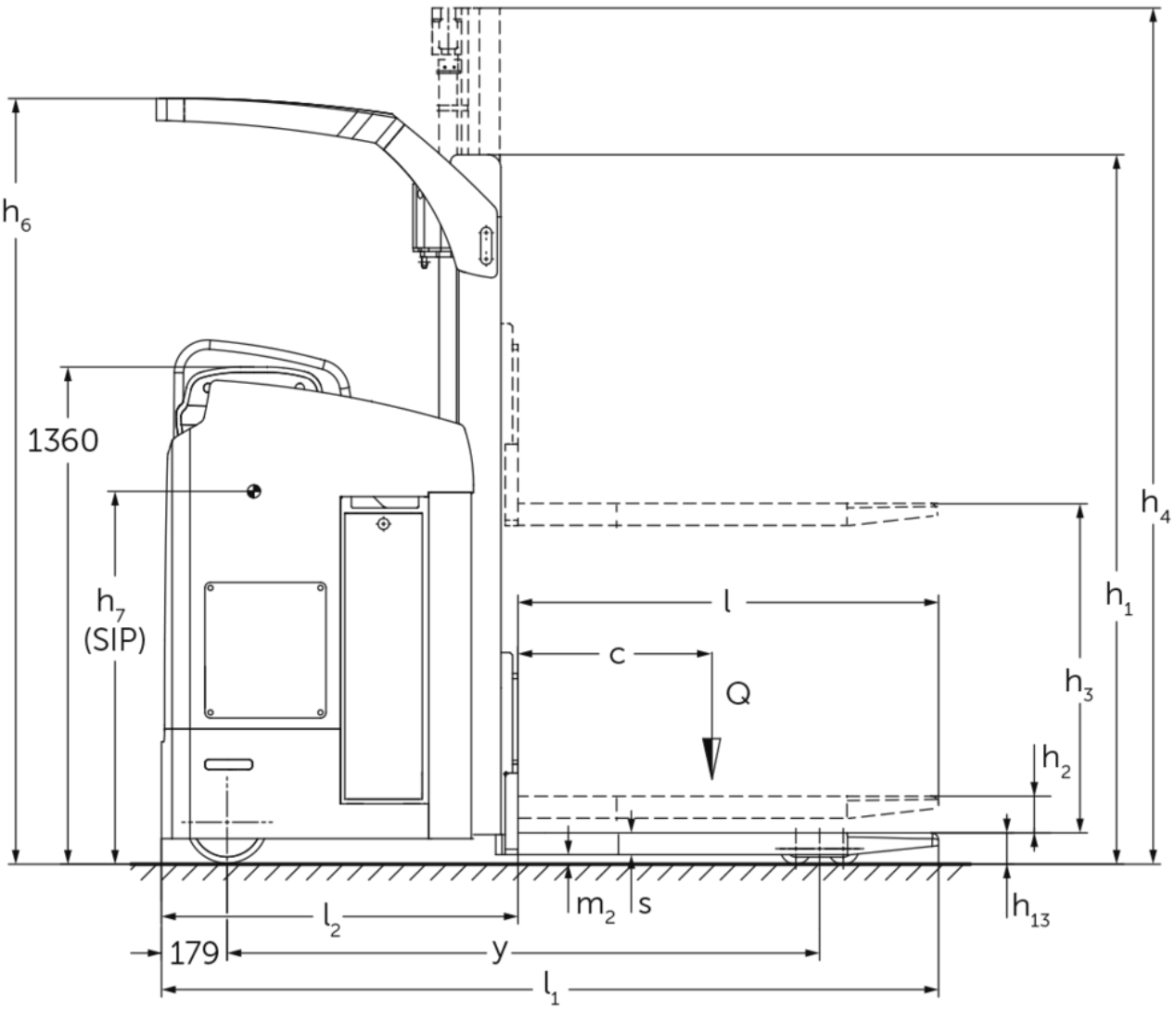
LI-ION technology

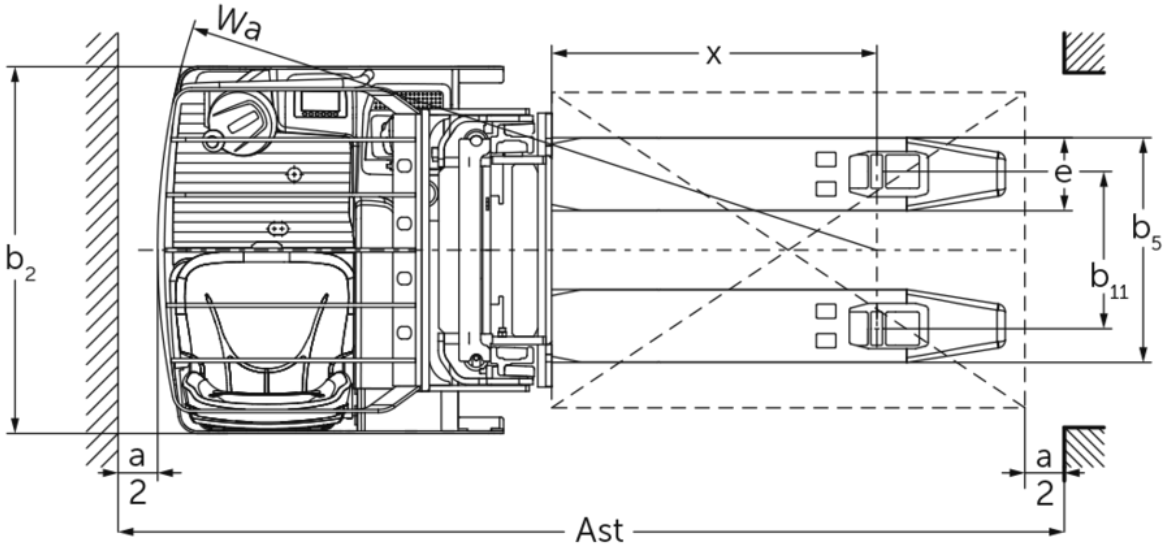
JUNGHEINRICH

# ESC 214–316/214z–316z




h6
1360
h7
(SIP)
h4
h1
l
c
Q
h3
h2
m2
s
h13
l2
179
y
l1


Wa
x
e
b5
b11
b2
a
2
a
2
Ast

# ESC 214–316/214z–316z

| ESC 214, ESC 214z | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Hauteur du toit de protection (cabine) |
|---|---|---|---|---|---|
| Mât double ZZ | 2900 mm | 1965 mm | 1420 mm | 3422 mm | 2093 mm |
| | 3200 mm | 2115 mm | 1570 mm | 3722 mm | 2243 mm |
| | 3600 mm | 2315 mm | 1770 mm | 4122 mm | 2288 mm |
| | 4100 mm | 2565 mm | 2020 mm | 4622 mm | 2288 mm |
| | 4300 mm | 2665 mm | 2120 mm | 4822 mm | 2288 mm |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2015 mm | 100 mm | 3422 mm | 2093 mm |
| | 3200 mm | 2165 mm | 100 mm | 3722 mm | 2243 mm |
| | 3600 mm | 2365 mm | 100 mm | 4122 mm | 2288 mm |
| | 4100 mm | 2615 mm | 100 mm | 4622 mm | 2288 mm |
| | 4300 mm | 2715 mm | 100 mm | 4822 mm | 2288 mm |
| Mât triple DZ | 4300 mm | 1945 mm | 1426 mm | 4830 mm | 2093 mm |
| | 5350 mm | 2295 mm | 1776 mm | 5880 mm | 2288 mm |
| **ESC 216, ESC 216z, ESC 316 , ESC 316z** | **Levée (h3)** | **Hauteur du mât replié (h1)** | **Levée libre (h2)** | **Hauteur du mât déployé (h4)** | **Hauteur du toit de protection (cabine)** |
| Mât double ZZ | 2800 mm | 1965 mm | 1373 mm | 3372 mm | 2093 mm |
| | 3100 mm | 2115 mm | 1523 mm | 3672 mm | 2243 mm |
| | 3500 mm | 2315 mm | 1723 mm | 4072 mm | 2288 mm |
| | 4000 mm | 2565 mm | 1973 mm | 4572 mm | 2288 mm |
| | 4200 mm | 2665 mm | 2073 mm | 4772 mm | 2288 mm |
| Mât duplex ZT | 2800 mm | 2015 mm | 100 mm | 3372 mm | 2093 mm |
| | 3100 mm | 2165 mm | 100 mm | 3672 mm | 2243 mm |
| | 3500 mm | 2365 mm | 100 mm | 4072 mm | 2288 mm |
| | 4000 mm | 2615 mm | 100 mm | 4572 mm | 2288 mm |
| | 4200 mm | 2715 mm | 100 mm | 4772 mm | 2288 mm |
| Mât triple DZ | 4200 mm | 1945 mm | 1376 mm | 4770 mm | 2093 mm |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5250 mm | 2295 mm | 1726 mm | 5820 mm | 2288 mm |
| | 6200 mm | 2615 mm | 2046 mm | 6790 mm | 2288 mm |

# Tableau VDI

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | | | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | ESC 2/3 | | | | | | ESC 316 | ESC 2/3 |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | | | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | | Siège | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1400 | 1600 | 1400 | | 1600 | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | | | | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 860 | | 874 | | | | 860 | 874 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1656 | | 1685 | | | | 1656 | 1700 |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1590 | | 1660 | | | | 1746 | 1685 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1316 / 1674 | 1340 / 1850 | 1285 / 1775 | 1370 / 1890 | | | 1459 / 1228 | 1432 / 1857 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1113 / 477 | | 1162 / 498 | | | | 1891 / 518 | 1190 / 495 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane (PU) | | | | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 77 | | | | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85 x 85 | | | | | | | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 140 x 126 | | | | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2 + 1x / 4 | | | | | | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 544 | | | | | | 645 | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 385 | | | | | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 1995 | | | | | | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 | mm | 100 | | | | | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 2900 | 2800 | 2900 | | 2800 | | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 3422 | | | | | | | |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 | mm | - | | 125 | | | | - | 125 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2095 | | | | | | | |
| | 4.8 | Hauteur assis/hauteur debout | h7 | mm | 1020 | | | | | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | 90 | | | | | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2125 | | 2140 | | | | 2125 | 2155 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | 975 | | 990 | | | | 975 | 1005 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 820 | | | | | | 930 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 60 x 185 x 1150 | | | | | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 570 | | | | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | | 25 | | | | 30 | 25 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | - | | | | | | 2353 | 2383 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2383 | | 2398 | | | | 2403 | 2433 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1843 | | 1872 | | | | 1863 | 1907 |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | | km/h | 9,1 / 9,1 | | | | | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,15 / 0,24 | 0,13 / 0,24 | 0,14 / 0,23 | | | | 0,13 / 0,24 | 0,14 / 0,23 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,42 / 0,42 | | 0,42 / 0,38 | | | | 0,42 / 0,42 | 0,42 / 0,38 |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | | % | 7 / 12 | | | | | | | |
| | 5.10 | Frein de service | | | électrique | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2,8 | | | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | non | | | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 465 | | | | | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 380 | | | | | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 | | | | 2,5 | | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,94 | 1,02 | 0,94 | 1,02 | 1,04 | | |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 | kg/h | 0,51 | 0,55 | 0,51 | 0,55 | 0,56 | | |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le mât ZT 2 800 / 2 900, la levée des bras porteurs abaissée.

N° VDI 1.8 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : levée des bras porteurs relevée : x - 78 mm.
N° VDI 1.9 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : Levée des bras porteurs relevée : y - 78 mm.
N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 190 mm.
N° VDI 4.35 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : Levée des bras porteurs relevée : Wa - 78 mm.

**Jungheinrich SA**

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711

info@jungheinrich.be

www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

CE

JUNGHEINRICH