

Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

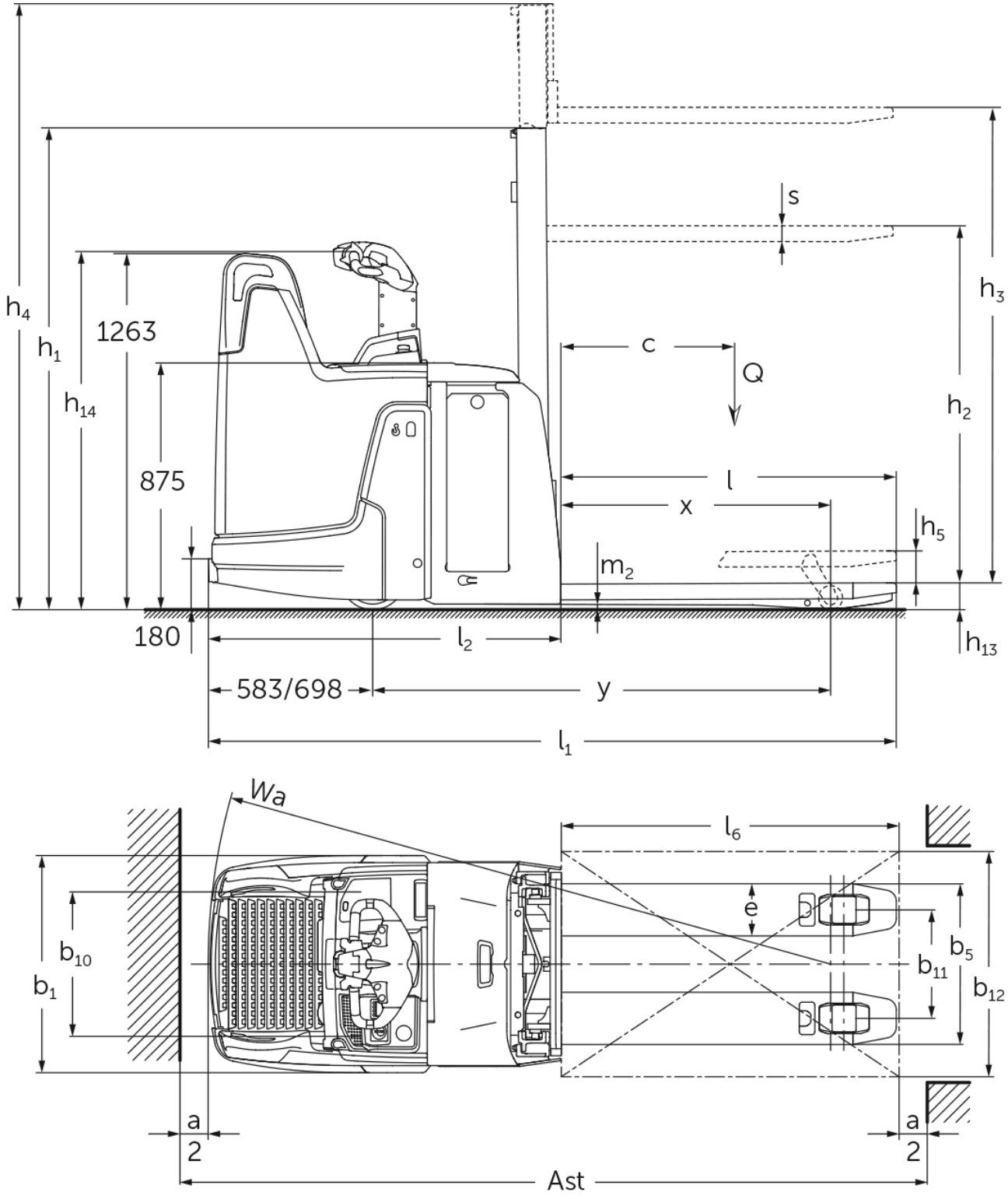
ERD 120/220/220 drivePLUS

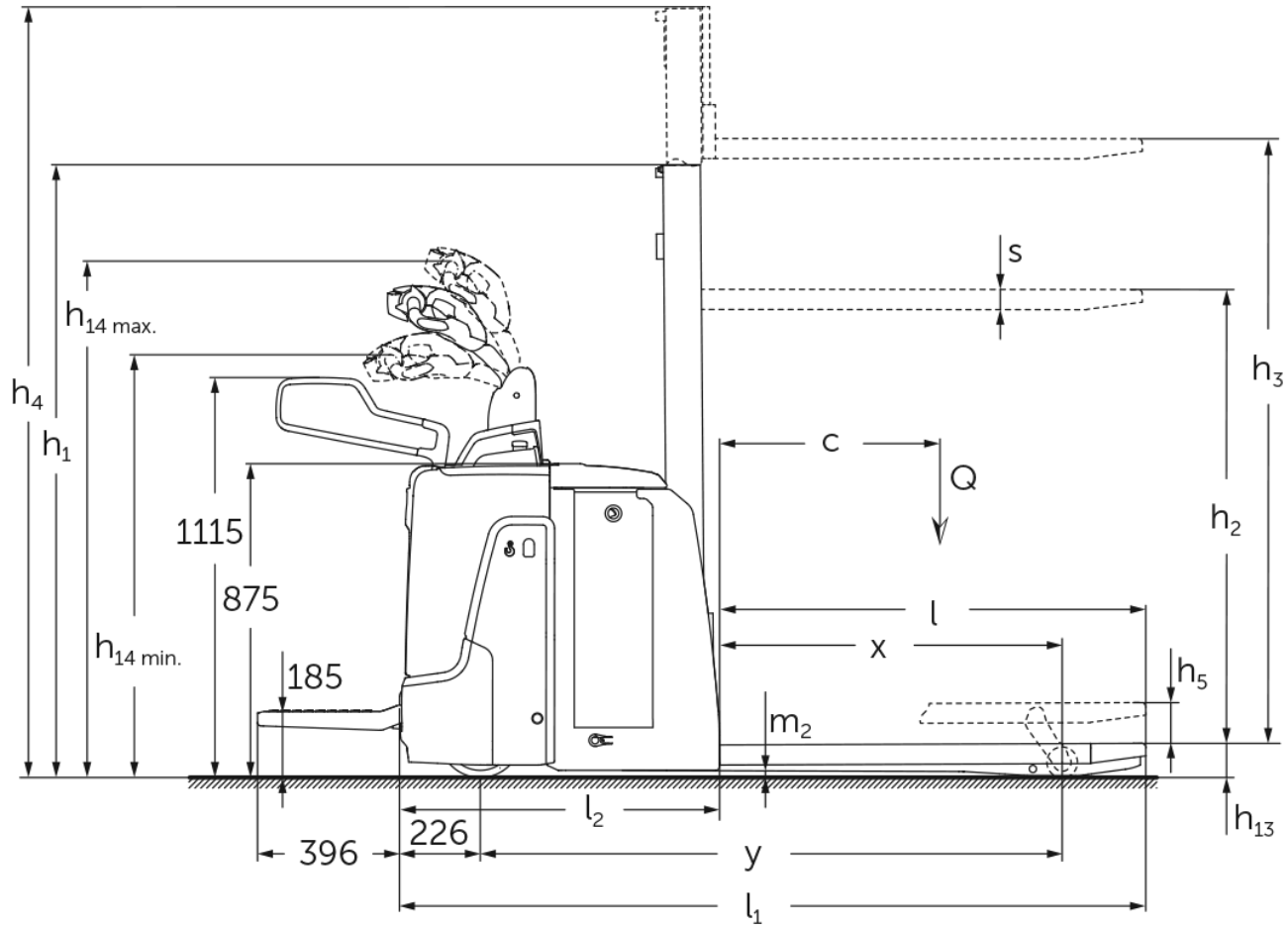
Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg

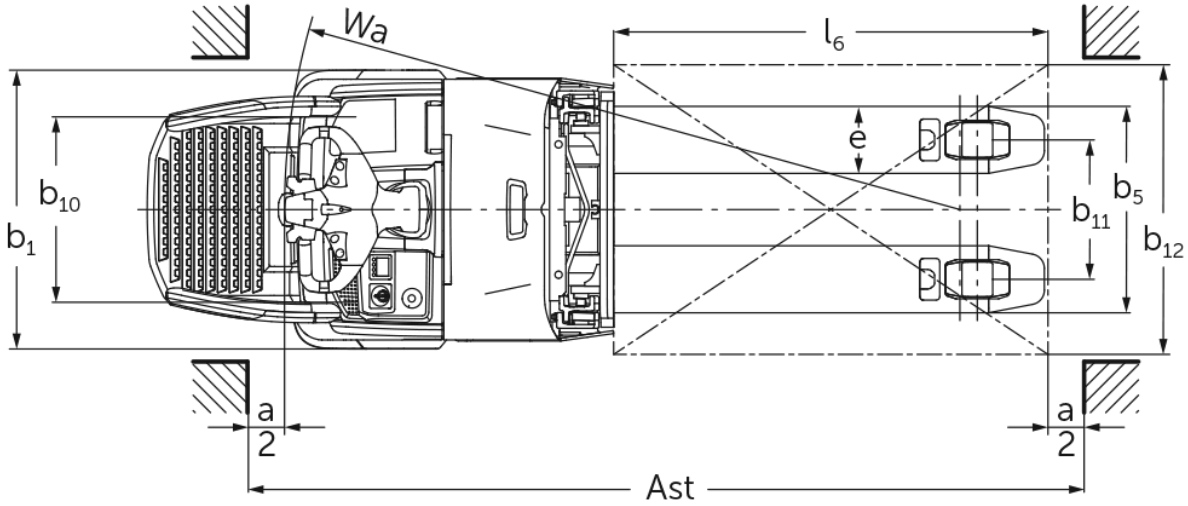
LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERD 120/220/220 drivePLUS




h4
h1
h14 max.
h14 min.
1115
875
185
s
h3
h2
c
Q
l
x
h5
m2
h13
l2
396
226
y
l1


Wa
l6
e
b10
b1
b5
b11
b12
a
2
a
2
Ast

ERD 120/220/220 drivePLUS

ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât simple E	1500 mm	1921 mm	1468 mm	1953 mm
	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm
Mât triple DT	2050 mm	1213 mm	100 mm	2513 mm
	2350 mm	1313 mm	100 mm	2813 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich	
	1.2	Code type du fabricant			ERD 1 / 2	
	1.3	Entraînement			Électrique	
	1.4	Commande			Debout / accompagnant	
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	2000	
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q	kg	1000	
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q	kg	2000	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	956	
	1.9	Empattement	y	mm	1624	
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	1010	
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1185 / 1830	
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	750 / 260	
Roues / Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)	
	3.2	Taille des roues AV			ø 230 x 65	ø 230 x 77
	3.3	Taille des roues AR			ø 85 x 95 / ø 85 x 75	
	3.4	Roues supplémentaires			ø 140 x 50	
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x + 2 / 2 oder 4	
	3.6	Voie avant	b10	mm	512	
	3.7	Voie arrière	b11	mm	385	
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm	1306	
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	100	
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	1660	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	2115	
	4.6	Levée initiale	h5	mm	110	
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	1230 / 1410	
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	90	
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2084	
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2	mm	894	
	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	770	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	570	
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	19	
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2300	
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2310	
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1866	
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge		km/h	8,2 / 9	9,5 / 12,5 / 9,5 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,17 / 0,32	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,45 / 0,35	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge		%	8 / 16	10 / 20
	5.10	Frein de service			générateur	

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2	2,8	3,2
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B		
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 250		
	6.5	Poids de la batterie	kg	235		
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0		
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,68	0,62	0,71
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN ISO 23308	kg/h	0,37	0,34	0,38
	6.7	Rendement de transbordement	t/h	84	108	
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max.	kWh/h	0,83	1,44	1,48
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA		
	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	71	68	67

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme rabattable (relevée), le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, l'hydraulique proportionnelle, la longueur de fourches de 1 190 mm, la levée des bras porteurs relevée.

– N° VDI 1.5 : En mode double-charges : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t. Autorisée jusqu'à une hauteur de levée h13 + h3 de 1 800 mm. La charge la plus importante doit être transportée sur les bras porteurs (en dessous).
– N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : x + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : x - 40 mm. Avec mât simplex : x - 1 mm ; mât DT : x - 10 mm ; mât ZZ : x - 29 mm.
– N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : y + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : y - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : y + 72 mm ; L VBE : y + 117 mm.
– N° VDI 4.9 : avec plateforme de conduite : 1 256 mm (1 296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1 204 / 1 284 mm pour timon réglable en hauteur.
– N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l1 + 72 mm ; L VBE : l1 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l1 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l1 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l1 + 472 mm ; plate-forme en L : l1 + 477 mm. Avec mât simplex : l1 + 1 mm ; mât DT : l1 + 10 mm ; mât ZZ : l1 + 29 mm.
– N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : l2 + 72 mm ; L VBE : l2 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l2 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l2 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l2 + 472 mm ; plate-forme en L : l2 + 477 mm. Avec mât simplex : l2 + 1 mm ; mât DT : l2 + 10 mm ; mât ZZ : l2 + 29 mm.
– N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
– N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée – 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & SBE L haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plateforme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.
– N° VDI 4.35 : avec longueur de fourches 1 150 mm : Wa - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : Wa + 72 mm ; L VBE : Wa + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : Wa + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : Wa + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : Wa + 472 mm ; plate-forme en L : Wa + 477 mm.
– N° VDI 5.3 : avec système hydraulique noir et blanc : 0,26 / 0,27 m/s.
– N° VDI 6.2 : avec système hydraulique noir et blanc : 1,9 kW.
– N° VDI 5.1 : vitesse de translation maximale en mode double-charges (levée du mât > 400 mm) : ERD 120 : 6 km/h : ERD 220 / 220 drivePLUS : 8,2 km/h.

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711

info@jungheinrich.be

www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

CE

JUNGHEINRICH