

Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

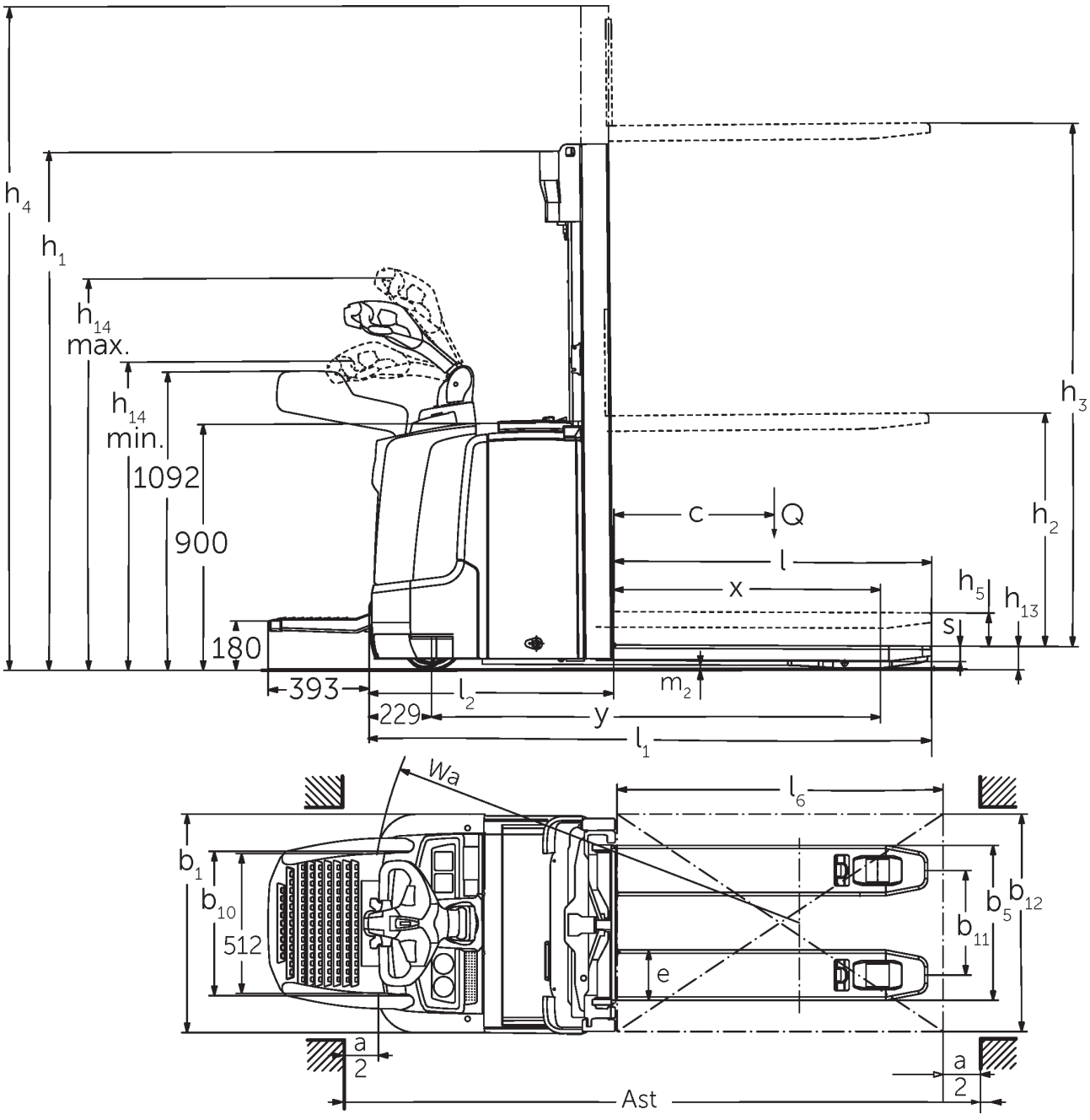
ERC 212z–220z

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERC 212z–220z



Dessin coté ERC 2z

ERC 212z–220z

ERC 212z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Mât triple DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
ERC 214z	**Levée (h3)**	**Hauteur du mât replié (h1)**	**Levée libre (h2)**	**Hauteur du mât déployé (h4)**
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm

	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
	4500 mm	2750 mm	100 mm	4975 mm
Mât triple DZ	4090 mm	1830 mm	1341 mm	4579 mm
	4300 mm	1900 mm	1411 mm	4789 mm
	4690 mm	2030 mm	1541 mm	5179 mm
	5350 mm	2250 mm	1761 mm	5839 mm
ERC 214z, ERC 216z	**Levée (h3)**	**Hauteur du mât replié (h1)**	**Levée libre (h2)**	**Hauteur du mât déployé (h4)**
Mât triple DZ	6000 mm	2500 mm	1968 mm	6532 mm
ERC 216z	**Levée (h3)**	**Hauteur du mât replié (h1)**	**Levée libre (h2)**	**Hauteur du mât déployé (h4)**
Mât double ZZ	2400 mm	1700 mm	1175 mm	2925 mm
	2800 mm	1900 mm	1375 mm	3325 mm
	3100 mm	2050 mm	1525 mm	3625 mm
	3500 mm	2250 mm	1725 mm	4025 mm
	4000 mm	2500 mm	1975 mm	4525 mm
	4200 mm	2600 mm	2075 mm	4725 mm
Mât duplex ZT	2400 mm	1750 mm	100 mm	2925 mm
	2600 mm	1850 mm	100 mm	3125 mm
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3325 mm
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3625 mm
	3500 mm	2300 mm	100 mm	4025 mm
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4325 mm
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4525 mm

	4200 mm	2650 mm	100 mm	4725 mm
	4400 mm	2750 mm	100 mm	4925 mm
Mât triple DZ	3990 mm	1830 mm	1298 mm	4522 mm
	4200 mm	1900 mm	1368 mm	4732 mm
	4590 mm	2030 mm	1498 mm	5122 mm
	5250 mm	2250 mm	1718 mm	5782 mm
ERC 220z	**Levée (h3)**	**Hauteur du mât replié (h1)**	**Levée libre (h2)**	**Hauteur du mât déployé (h4)**
Mât double ZZ	2540 mm	1900 mm	1245 mm	3195 mm
	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm
Mât duplex ZT	2540 mm	1950 mm	100 mm	3195 mm
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm
Mât triple DZ	3750 mm	1900 mm	1218 mm	4432 mm
	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich			
	1.2	Code type du fabricant			ERC 2z (2019)			
	1.3	Entraînement			Électrique			
	1.4	Commande			Accompagnant			
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q	kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q	kg	2000			
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	910			
	1.9	Empattement	y	mm	1570	1591		
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	1260	1320		1399
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620	1414 / 1989
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	950 / 310	990 / 330		1027 / 372
Roues / Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)			
	3.2	Taille des roues AV			Ø 230 x 77			
	3.3	Taille des roues AR			Ø 85 x 95 / 75			Ø 85 x 75
	3.4	Roues supplémentaires			Ø 180 x 75			
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x +1/2			1x + 1/4
	3.6	Voie avant	b10	mm	515			
	3.7	Voie arrière	b11	mm	385			
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm	1950			2100
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	100			
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	2900		2800	2840
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	3375		3325	3495
	4.6	Levée initiale	h5	mm	122			
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	1170 / 1390			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	90			
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2039	2060		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2	mm	889	910		
	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	800			
	4.21.2	Largeur totale	b2	mm	-			800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	18			
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2252	2273		
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2302	2323		
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1812	1833		
Données de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency | drivePLUS)		km/h	6 / 6 | 9 / 11			6 / 6 | 8 / 10
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge		m/s	0,2 / 0,4	0,16 / -	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge		m/s	0,45 / 0,35	- / -	0,45 / 0,3	0,5 / 0,35
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency | drivePLUS)		%	10 / 16 | 10 / 20	9 / 16 | 10 / 20	8 / 16 | 10 / 20	5 / 16 | 6 / 20
	5.10	Frein de service			générateur			

Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency | drivePLUS)	kW	2,8 | 3,2				
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3				
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B				
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 375				
	6.5	Poids de la batterie	kg	294				
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	-				1,45
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency | PLUS)	kWh/h	0,63 | 0,64	0,81 | 0,76	0,86 | 0,83	1,07 | -
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN ISO 23308 (Efficacité | PLUS)	kg/h	0,34 | 0,3	0,44 | 0,4	0,46 | 0,4	0,58 | -
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency | PLUS)	t/h	56 | 57	64 | 65	71 | 73	85 | -
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency | PLUS)	kWh/h	1,63 | 1,65	1,65 | 1,64	1,67 | 1,65	2,13 | -
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA				
	10.7	Niveau sonore selon EN12053	dB (A)	64				

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.
Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711

info@jungheinrich.be

www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées.

CE

JUNGHEINRICH