


# Električni paletni visokodvižni viličar s stojno platformo in bočnim sedežem

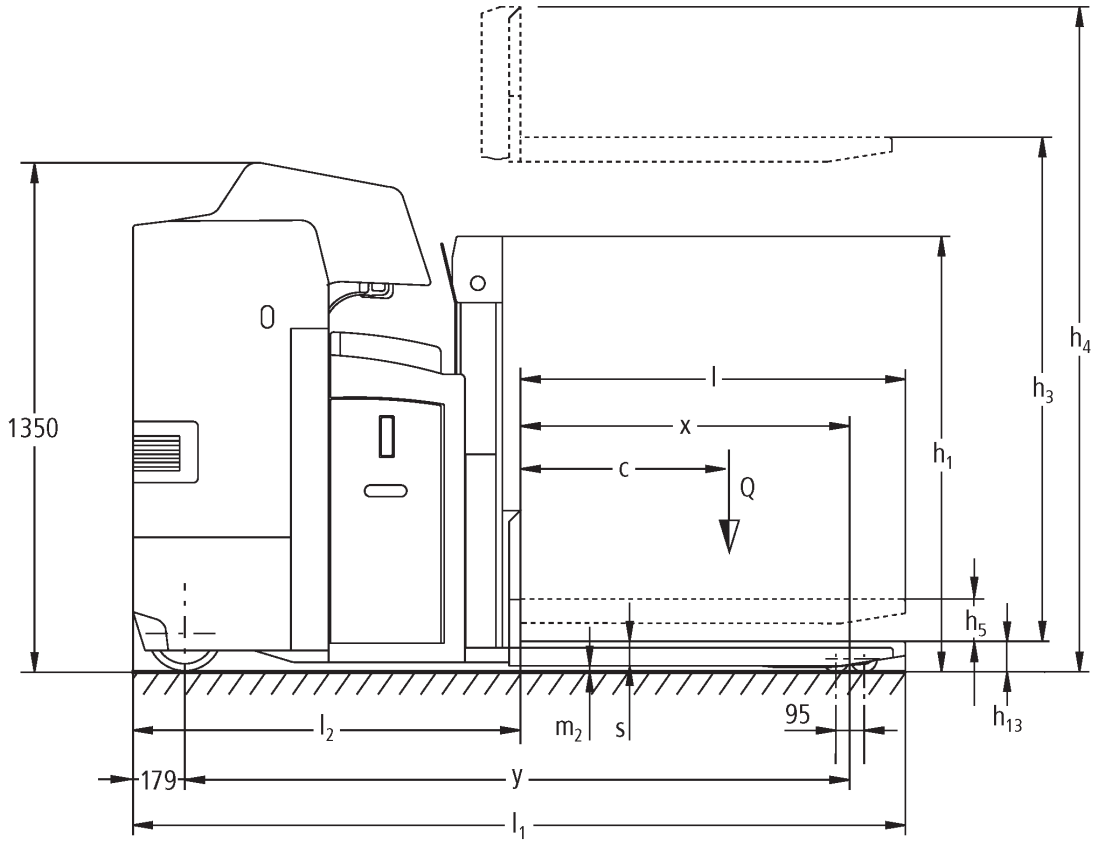
## ESD 120

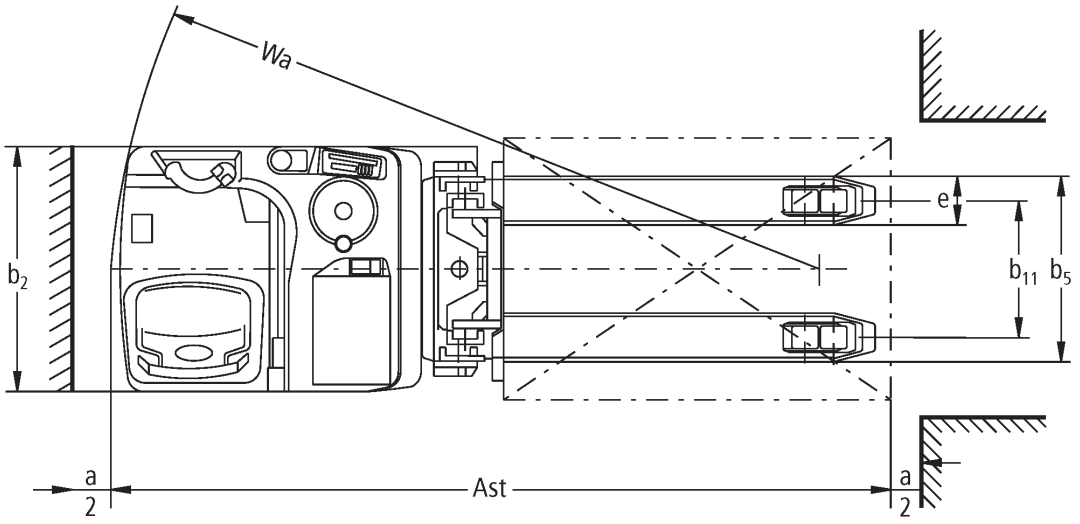
Dvižna višina: 1660-1960 mm / Nosilnost: 2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# ESD 120



# ESD 120

| ESD 120 | Dvig (h3) | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | Prosti dvig (h2) | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Dvojni teleskop ZT | 1660 mm | 1250 mm | 100 mm | 2200 mm |
| | 1960 mm | 1425 mm | 100 mm | 2500 mm |

# Razpredelnica VDI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Splošni podatki | 1.1 | Proizvajalec (kratko poimenovanje) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Tipska oznaka | | | ESD 120 |
| | 1.3 | Pogon | | | Elektro |
| | 1.4 | Upravljanje | | | Stojna platforma |
| | 1.5 | Nosilnost/obremenitev | Q | kg | 2000 |
| | 1.5.1 | Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu teleskopa | Q | kg | 1000 |
| | 1.5.2 | Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu opornih krakov | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Oddaljenost težišča bremena | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Oddaljenost bremena | x | mm | 930 |
| | 1.9 | Medosna razdalja | y | mm | 1835 |
| Teže | 2.1 | Lastna teža | | kg | 1258 |
| | 2.1.1 | Lastna teža (vključno z baterijo) | | kg | 1258 |
| | 2.2 | Osna obremenitev z bremenom spredaj/zadaj | | kg | 1220 / 2038 |
| | 2.3 | Osna obremenitev brez bremena spredaj/zadaj | | kg | 884 / 374 |
| Kolesa/podvozje | 3.1 | Kolesa | | | Poliuretan (PU) |
| | 3.2 | Velikost koles spredaj | | | Ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Velikost koles zadaj | | | Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Dodatna kolesa | | | Ø 140 x 57 |
| | 3.5 | Kolesa, število spredaj/zadaj (x = gnano kolo) | | | 1 + 1x / 4 |
| | 3.6 | Kolotek sprednjih koles | b10 | mm | 485 |
| | 3.7 | Kolotek zadnjih koles | b11 | mm | 380 |
| Osnovne mere | 4.2 | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | h1 | mm | 1250 |
| | 4.3 | Prosti dvig (h2) | h2 | mm | 100 |
| | 4.4 | Dvig (h3) | h3 | mm | 1660 |
| | 4.5 | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | h4 | mm | 2200 |
| | 4.6 | Osnovni dvig | h5 | mm | 105 |
| | 4.8 | Višina sedeža/stojišča | h7 | mm | 245 |
| | 4.15 | Višina v spuščeni legi | h13 | mm | 95 |
| | 4.19 | Celotna dolžina | l1 | mm | 2260 |
| | 4.20 | Dolžina vključno s hrbtiščem vilic | l2 | mm | 1070 |
| | 4.21.1 | Celotna širina | b1 | mm | 760 |
| | 4.22 | Mere rogljev vilic | s/e/l | mm | 60 x 190 x 1190 |
| | 4.25 | Zunanji razmik vilic | b5 | mm | 570 |
| | 4.32 | Oddaljenost od tal na sredini med osema | m2 | mm | 20 |
| | 4.34.2 | Delovna širina (paleta 800 x 1200 vzdolžno) | Ast | mm | 2485 |
| | 4.35 | Radij obračanja | Wa | mm | 2015 |
| Podatki o zmogljivosti | 5.1 | Hitrost vožnje z bremenom/brez bremena | | km/h | 10 / 12 |
| | 5.2 | Hitrost dvigovanja z bremenom/brez bremena | | m/s | 0,14 / 0,22 |
| | 5.3 | Hitrost spuščanja z bremenom/brez bremena | | m/s | 0,23 / 0,17 |
| | 5.8 | Največje vzpenjanje z bremenom/brez bremena | | % | 6 / 12 |
| | 5.10 | Delovna zavora | | | Generatorsko |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Vozni motor, moč S2 60 min | kW | 2,8 |
| | 6.2 | Dvižni motor, moč pri S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Baterija po DIN 43531/35/36 | | B |
| | 6.4 | Napetost baterije, nazivna kapaciteta | V / Ah | 24 / 375 |
| | 6.5 | Teža baterije | kg | 297 |
| | 6.6 | Poraba energije po ciklu VDI | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Poraba energije po ciklu EN | kWh/h | 0,66 |
| | 6.6.2 | CO2 ekvivalent po EN ISO 23308 | kg/h | 0,36 |
| Drugo | 8.1 | Način krmiljenja vožnje | | AC |

- Ta tipski list po direktivi VDI 2198 navaja samo tehnične vrednosti standardnega vozila. Odstopajoča oplaščenja, drugi teleskopi, dodatne naprave ipd. imajo lahko drugačne vrednosti.

Vrednosti v preglednici veljajo za prostor za baterijo L, bočna menjava baterije, teleskop ZT1660, dvignjeni dvig opornih krakov.
– Št. VDI 1.5: v načinu transporta dveh palet hkrati: dvig teleskopa: največ 1 t/skupna nosilnost največ 2 t.
– Št. VDI 1.5.2: v načinu transporta dveh palet hkrati: dvig teleskopa: največ 1 t/skupna nosilnost največ 2 t.
– Št. VDI 1.8: spuščen dvig opornih krakov: x + 70 mm.
– Št. VDI 1.9: spuščen dvig opornih krakov: y + 70 mm. pri prostoru za baterijo XL, bočna menjava baterije: y + 72 mm.
- Št. VDI 4.19: pri prostoru za baterijo XL, bočna menjava baterije: l1 + 72 mm.
- Št. VDI 4.20: pri prostoru za baterijo XL, bočna menjava baterije: l2 + 72 mm.
– Št. VDI 4.34.1: prostor za baterijo XL, bočna menjava baterije: Širina delovnega hodnika + 72 mm.
- Št. VDI 4.35: spuščen dvig opornih krakov: Wa + 70 mm. prostor za baterijo XL, bočna menjava baterije: Wa + 72 mm.

**Jungheinrich, d.o.o.**

Korenova cesta 11, 1241 Kamnik
Telefon:
Centrala 01 561 04 80
Prodaja 01 561 04 85
Najem 01 561 04 90
Servis 01 561 04 95
Faks 01 562 17 79

info@jungheinrich.si

www.jungheinrich.si

Certificirane so nemške proizvodne lokacije v Norderstedtu, Moosburgu in Landsbergu, ravno tako distribucijski center originalnih rezervnih delov v Kaltenkirchnu.

ISO 9001
ISO 14001

Viličarji in vozički podjetja Jungheinrich ustrezajo evropskim varnostnim predpisom.

CE

JUNGHEINRICH