


# Електричні повідкові штабелери

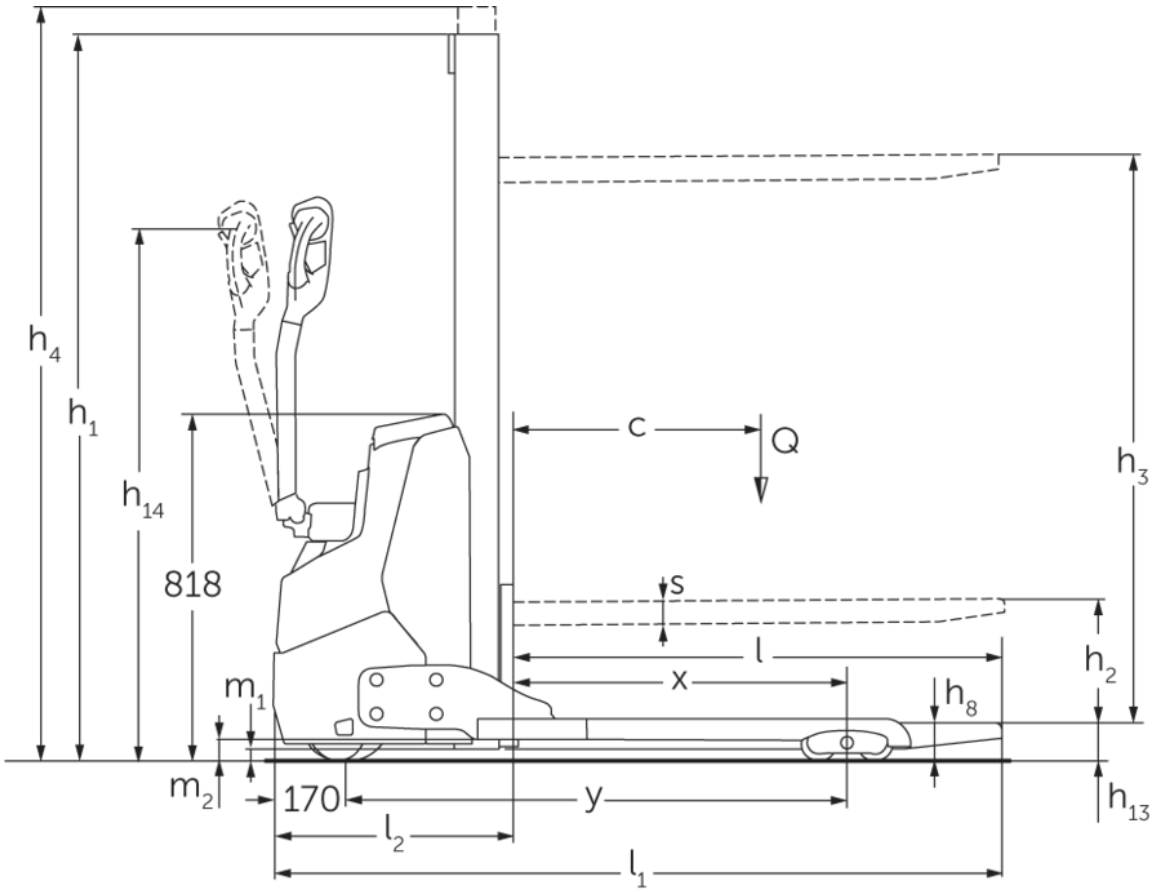
## EJC 110bi

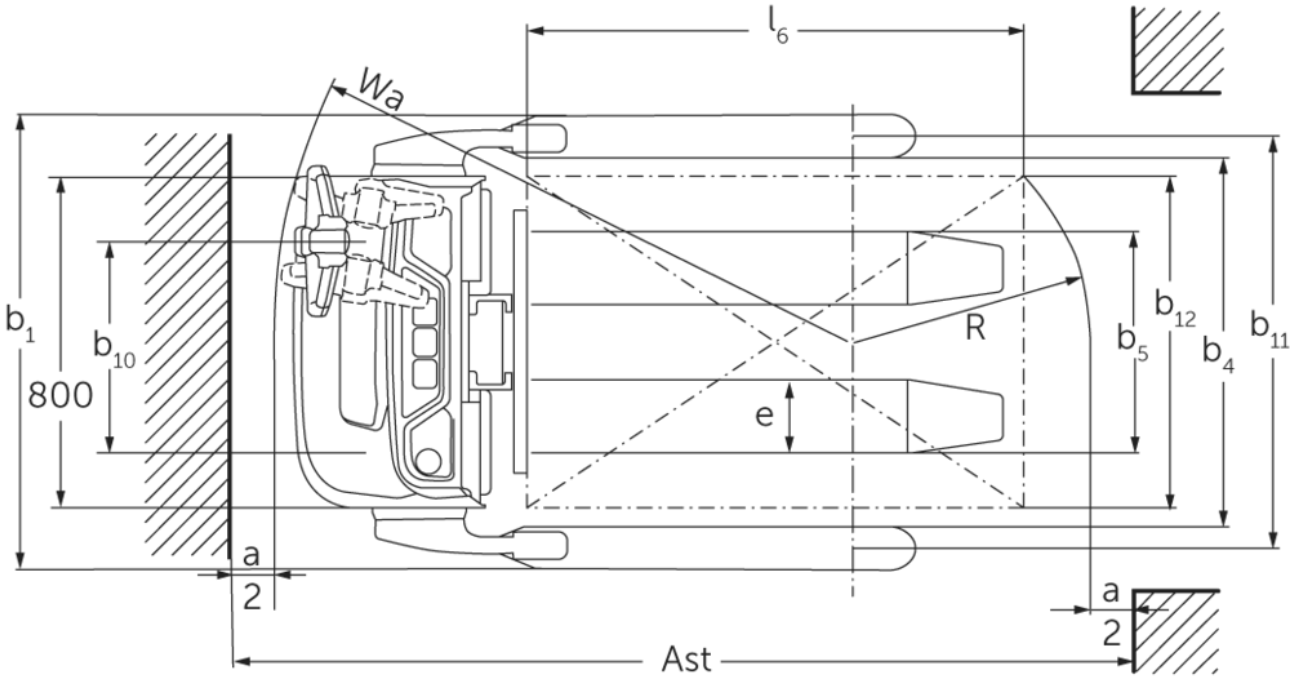
Висота підйому: 1170-1970 mm / Вантажопідйомність: 1000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

## EJC 110bi


h4
h1
h14
818
m1
m2
170
c
Q
s
l
x
y
l2
l1
h3
h2
h8
h13


l6
Wa
b1
b10
800
a
2
R
e
b5
b12
b4
b11
Ast

# EJC 110bi

| EJC 110bi | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Одинарна підйомна щогла MM | 1170 мм | 1710 мм | 1170 мм | 1710 мм |
| | 1510 мм | 1970 мм | 1510 мм | 1970 мм |
| | 1970 мм | 2430 мм | 1970 мм | 2430 мм |

# Таблиця VDI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | | EJC 110bi |
| | 1.3 | Привод | | | Електр. |
| | 1.4 | Особливості роботи | | | З пішим керуванням / руків'ям управління |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q | кг | 1000 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c | мм | 600 |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x | мм | 810 |
| | 1.9 | Колісна база | y | мм | 1204 |
| Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | | кг | 515 |
| | 2.2 | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | | кг | 545 / 970 |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | | кг | 370 / 145 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | | Поліуретан (PU) |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | | Ø 210 x 70 |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | | - / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Запасні колеса | | | Ø 140x 54 |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | | 1x +1/2 |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 | мм | 507 |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 | мм | 992 |
| | 3.7.1 | 2. Ширина колії, задня вісь | | мм | 1162 |
| | 3.7.2 | 3. Ширина колії, задня вісь | | мм | 1362 |
| Основні розміри | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 | мм | 1970 |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 | мм | 1510 |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 | мм | 1510 |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 | мм | 1970 |
| | 4.9 | Висота руків'я в положенні руху, мін./макс. | h14 | мм | 750 / 1260 |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 | мм | 1714 |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 | мм | 564 |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 | мм | 1098 |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/l | мм | 60 x 178 x 1150 |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 | мм | 535 |
| | 4.26 | Ширина між колісними балками / вантажними платформами | b4 | мм | 891 |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 | мм | 51 |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast | мм | 1960 |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast | мм | 2010 |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa | мм | 1420 |
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | | Км/год | 5,3 / 5,3 |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | | м/сек | 0,15 / 0,25 |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | | м/сек | 0,15 / 0,15 |
| | 5.7 | Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | | % | 6 / 10 |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | | генераторні |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 1 |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 1,2 |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | Ні |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 24 / 50 |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 24 |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN | Кв-год/год | 0,35 |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308 | кг/ч | 0,19 |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | AC |
| | 10.7 | Рівень звукового тиску відповідно до EN12053 | дБ(A) | 64 |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення для підйомної щогли MM 1540 (фіксована підйомна каретка)

- VDI № 1.8: Для підйомної щогли з кареткою вил: x -42 мм.
- VDI № 4.3: Для підйомної щогли з кареткою вил: h2 -30 мм.
- VDI № 4.4: Для підйомної щогли з кареткою вил: h3 -30 мм.
- VDI-Nr. 4.5: Для підйомної щогли з кареткою вил: h4 + 101 мм.
- VDI № 4.19: Для підйомної щогли з кареткою вил: l1 +42 мм.
- VDI-Nr. 4.20: Для підйомної щогли з кареткою вил: l2 +42 мм.
- VDI № 4.21.1: Доступні 3 рівні ширини b1 опорних балок вил: 1 098 / 1 268 / 1 468 мм.
- VDI № 4.34.1: для версії з b1 = 1 468 мм; діагональ згідно VDI: Ширина робочого проходу +398 мм; для підйомної щогли з кареткою вил: Ширина робочого проходу +42 мм.
- VDI № 4.34.2: Діагональ згідно з VDI: Ширина робочого проходу + 169 мм; для підйомної щогли з кареткою вил: Ширина робочого проходу +42 мм.

**ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"**

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua

www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH