

Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом

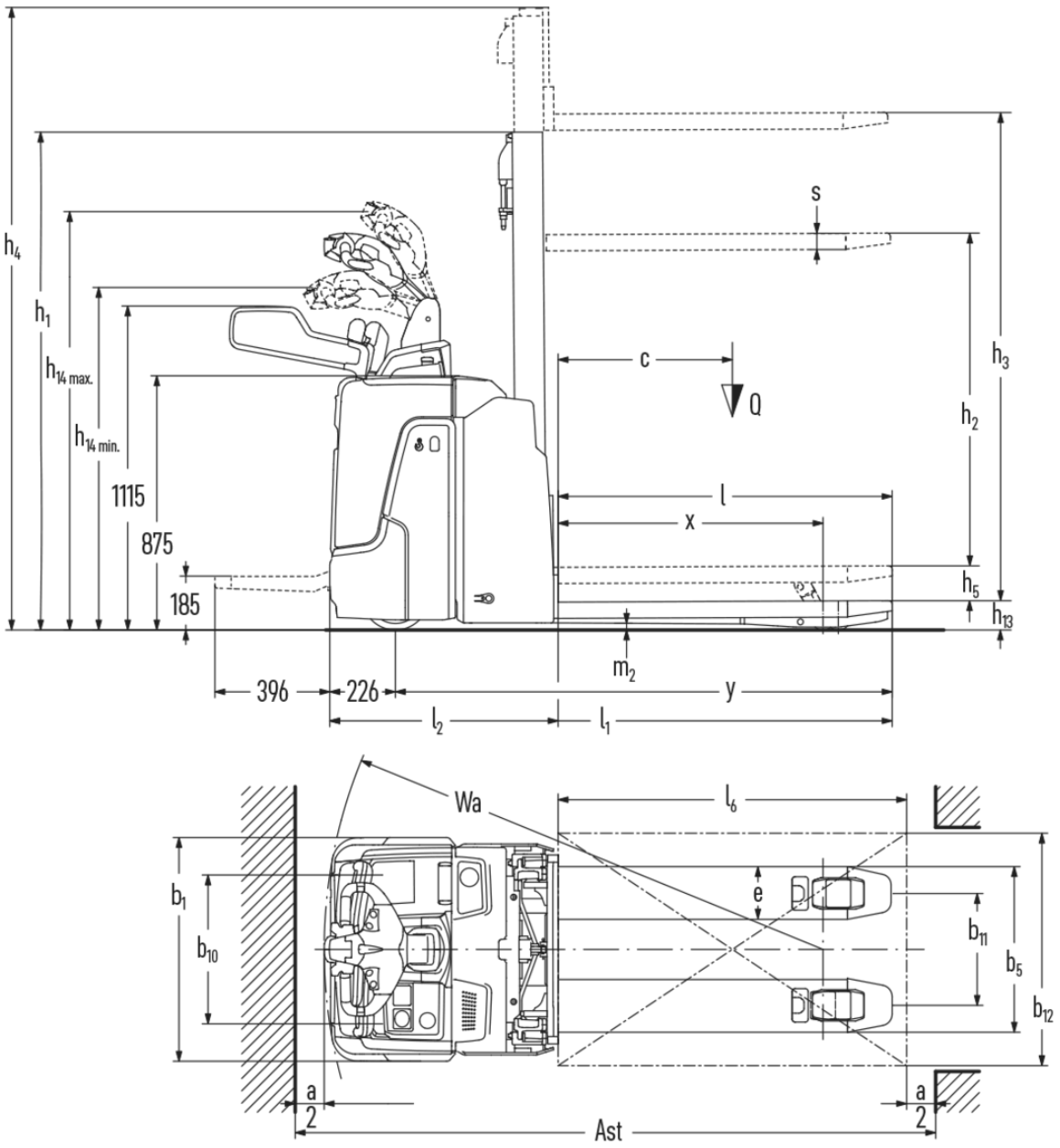
ERD 120i

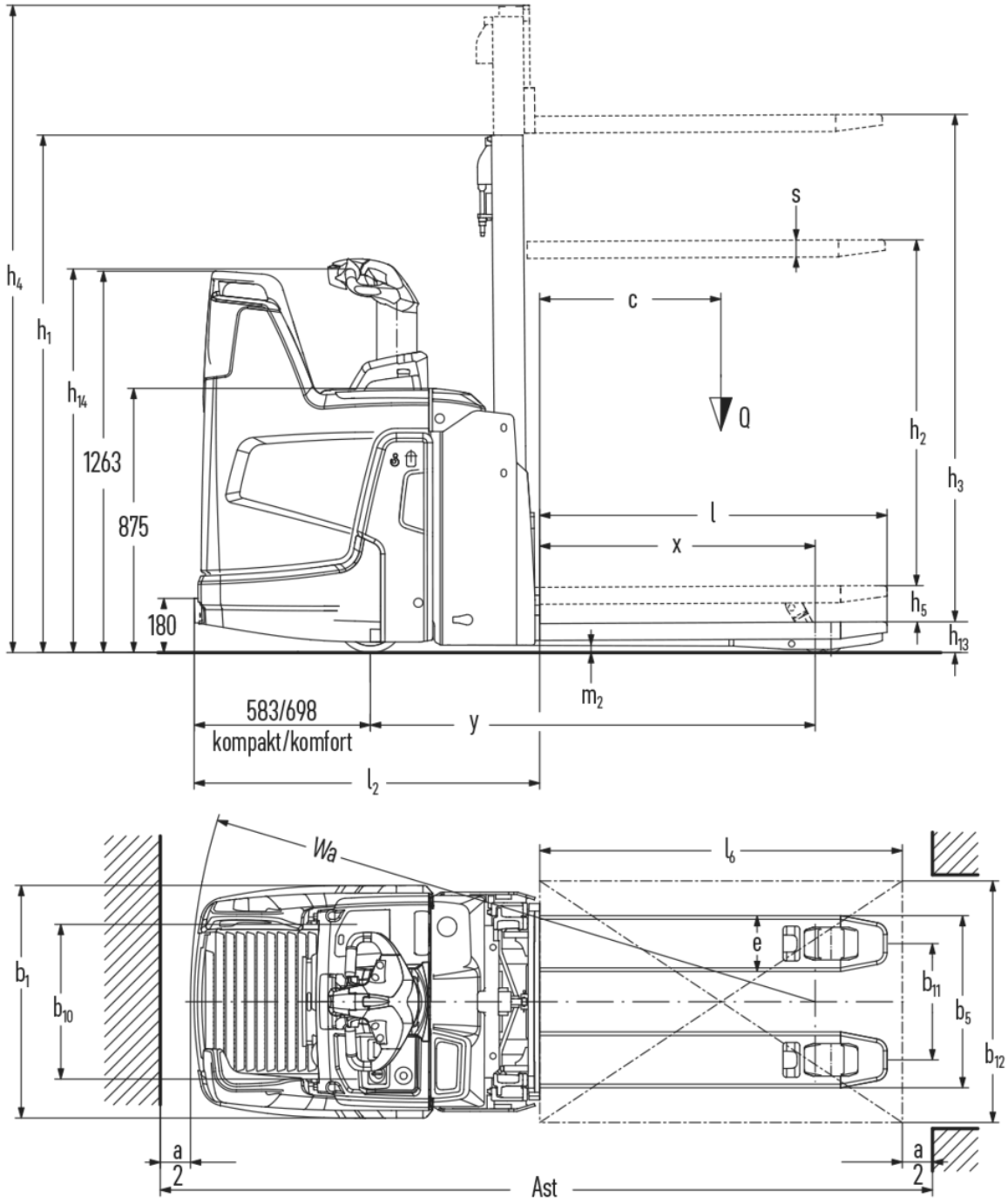
Висота підйому: 1500-2905 mm / Вантажопідйомність: 2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

ERD 120i


h4
h1
h14 max.
h14 min.
1115
875
185
s
c
Q
h2
h3
l
x
h5
h13
m2
396
226
y
l2
l1
Wa
l6
b1
b10
e
b11
b5
b12
a
2
Ast


h4
h1
h14
1263
875
180
s
c
Q
h2
h3
l
x
h5
h13
m2
583/698
kompakt/komfort
y
l2
Wa
l6
e
b1
b10
b11
b5
b12
a
2
Ast

ERD 120i

ERD 120i	Підйом (h3)	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	Вільний хід (h2)	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)
Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT	1660 мм	1306 мм	100 мм	2115 мм
	2010 мм	1481 мм	100 мм	2465 мм
	2100 мм	1526 мм	100 мм	2555 мм
	2560 мм	1756 мм	100 мм	3015 мм
	2900 мм	1926 мм	100 мм	3355 мм
Односекційна вантажопідйомна щогла E	1500 мм	1921 мм	1468 мм	1953 мм
	1660 мм	2081 мм	1628 мм	2113 мм
	2100 мм	2521 мм	2068 мм	2553 мм

Таблиця VDI

Відмітний знак	1.1	Виробник (скорочене, умовне позначення)			Jungheinrich
	1.2	Типова позначка виробника			ERD 120i
	1.3	Привод			Електр.
	1.4	Особливості роботи			Руків'я управління:
	1.5	Вантажопідйомність/навантаження	Q	кг	2000
	1.5.1	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли	Q	кг	1000
	1.5.2	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок	Q	кг	2000
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	600
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	910
	1.9	Колісна база	y	мм	1469
Маси	2.1.1	Власна вага (з акумулятором)		кг	853
	2.2	Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду		кг	1794 / 1059
	2.3	Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду		кг	216 / 637
Колеса/шасі	3.1	Шини			Поліуретан (PU)
	3.2	Розмір шин, передніх			Ø 230 x 80
	3.3	Розмір шин, задніх			Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Запасні колеса			Ø 140 x 50
	3.5	Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані)			1x +2/2 oder 4
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b10	мм	512
	3.7	Ширина колії, задня вісь	b11	мм	385
Основні розміри	4.2	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	h1	мм	1306
	4.3	Вільний хід (h2)	h2	мм	1256
	4.4	Підйом (h3)	h3	мм	1660
	4.5	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)	h4	мм	2115
	4.6	Механізм початкового підйому	h5	мм	110
	4.9	Висота руків'я в положенні руху, мін./макс.	h14	мм	1137 / 1419
	4.15	Висота в опущеному стані	h13	мм	92
	4.19	Загальна довжина	l1	мм	1971
	4.20	Довжина разом зі спинкою вил	l2	мм	784
	4.21.1	Загальна ширина	b1	мм	770
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	56 x 185 x 1190
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b5	мм	570
	4.32	Кліренс у середині колісної бази	m2	мм	19
	4.34.2	Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж)	Ast	мм	2389
	4.34.8	Ширина робочого проходу (палета 800x1 200 упоперек)	Ast	мм	2502
	4.35	Радіус повороту	Wa	мм	1695
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем / без вантажу		Км/год	8,2 / 9
	5.2	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу		м/сек	0,21 / 0,39
	5.3	Швидкість опускання з вантажем / без вантажу		м/сек	0,48 / 0,37
	5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу		%	8 / 16
	5.10	Робоче гальмо			генераторні

Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил	кВт	2,8
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3	кВт	2,2
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36		Ні
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність	В / Агод	25,6 / 100
	6.5	Вага акумулятора	кг	35
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN	Кв-год/год	0,4
	6.6.2	Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308	кг/ч	0,22
	6.7	Вантажообіг	т/год	100
Інше	8.1	Вид системи керування рухом		AC
	10.7	Рівень звукового тиску відповідно до EN12053	дБ(A)	64

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення в таблиці стосуються складаної платформи для роботи стоячи (в складеному вигляді) з системою утримання оператора (опція), акумуляторним відсіком XS, підйомною щоглою ZT1660, пропорційною гідравлікою (опція), довжиною вил 1 190 мм, піднятим опорним колесом.

- VDI № 1.5: В дворівневому режимі: Максимальний підйом щогли 1 т / загальне навантаження макс. 2 т. Допускається до висоти підйому h13 + h3 1 800 мм. Більше навантаження слід транспортувати на опорних балках (внизу).
- VDI № 1.8: При опущених опорних балках: x + 53 мм. При довжині вил 1 150 мм: x - 40 мм. З одинарною підйомною щоглою: x - 1 мм; з підйомною щоглою DT: x - 10 мм; з підйомною щоглою ZZ: x - 29 мм.
- VDI № 1.9: З опущеними опорними балками: y + 53 мм. При довжині вил 1 150 мм: y - 40 мм. Для акумуляторного відсіку S: y + 30 мм.
- VDI № 4.19: При акумуляторному відсіку S: l1 + 30 мм. При відкидній платформі: l1 + 396 мм; компактна, фіксована платформа: l1 + 360 мм; подовжена, фіксована платформа: l1 + 474 мм. З одинарною підйомною щоглою: l1 + 1 мм; з підйомною щоглою DT: l1 + 10 мм; з підйомною щоглою ZZ: l1 + 29 мм.
- VDI № 4.20: При акумуляторному відсіку S: l2 + 30 мм. При відкидній платформі: l2 + 396 мм; компактна, фіксована платформа: l2 + 360 мм; подовжена, фіксована платформа: l2 + 474 мм. З одинарною підйомною щоглою: l2 + 1 мм; з підйомною щоглою DT: l2 + 10 мм; з підйомною щоглою ZZ: l2 + 29 мм.
- VDI № 4.34.1: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 47 мм; при довжині вил 1 150 мм: Ширина робочого проходу - 40 мм. З акумуляторним відсіком S: Ширина робочого проходу + 30 мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу + 396 мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 360 мм; подовжена, нерухома платформа: Ширина робочого проходу + 474 мм. З одинарною підйомною щоглою: Ширина робочого проходу + 1 мм; з підйомною щоглою DT: Ширина робочого проходу + 10 мм; з підйомною щоглою ZZ: Ширина робочого проходу + 29 мм.
- VDI № 4.34.2: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 47 мм; при довжині вил 1 150 мм: Ширина робочого проходу - 40 мм. З акумуляторним відсіком S: Ширина робочого проходу + 30 мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу + 396 мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 360 мм; подовжена, нерухома платформа: Ширина робочого проходу + 474 мм. З одинарною підйомною щоглою: Ширина робочого проходу + 1 мм; з підйомною щоглою DT: Ширина робочого проходу + 10 мм; з підйомною щоглою ZZ: Ширина робочого проходу + 29 мм.
- VDI № 4.35: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 53 мм; З довжиною вил 1 150 мм: Wa - 40 мм. З акумуляторним відсіком S: Wa + 30 мм. При розкладеній платформі: Wa + 396 мм; компактна стаціонарна платформа: Wa + 360 мм; подовжена, фіксована платформа: Wa + 474 мм.
- VDI № 4.9: При використанні стаціонарної платформи: 1 220 мм.
- VDI № 5.1: Максимальна швидкість руху в дворівневому режимі роботи (підйом щогли > 400 мм): 6 км/год.
- VDI № 6.2: Показник для S3 = 10 % тривалості вмикання.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua

www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH